

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind: aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 12653 din 8 octombrie 2019 al președintelui Consiliului Județean Teleorman;
- prevederile art. X alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- prevederile art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr.1158/2336/2019;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 111 din 01 iulie 2019 privind prelungirea valabilității Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat pentru perioada 2014-2019,
- prevederile art. 69 alin. (1) lit. (d) și alin. (5) lit. q) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Teleorman, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 142 din 30.09.2019;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. q) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 59 din 24 aprilie 2008 își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. - Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția dezvoltare locală, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. - Secretarul județului, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezentul act administrativ autorităților și instituțiilor interesate, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR

P R E Ș E D I N T E,

Ionel Dănuț Cristescu

Alexandria
Nr. din octombrie 2019

REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE ÎN JUDEȚUL TELEORMAN

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman denumit în continuare *regulament*, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile :

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/25.06.2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane,

- Ordonanței de Guvern nr. 27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

-Ordinului MT/MDRAP nr.1158/2336/12.08.2019 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean,

-Ordinului MT 980/04.12.2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la efectuarea transporturilor rutiere și ale activităților conexe acestora

- Hotărârii de Guvern nr. 69/01.02.2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea transportului, condițiile tehnice precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii acestora

(3) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor la care România este parte.

(4) Prezentul regulament se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman.

Art. 2 (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să asigure cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-au atribuit executarea traseelor;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor de transport public județean;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Teleorman
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort,
- g) susținerea dezvoltării economice a județului Teleorman prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- h) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind transportul rutier contra cost de persoane și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3 Organizarea și funcționarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate are ca obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului;
- c) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciilor;
- d) accesul la serviciul de transport rutier contra cost de persoane și protecția categoriilor defavorizate;
- e) informarea publicului călător;
- f) executarea transportului rutier contra cost de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente.

Art. 4 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

3. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. grafic de circulație – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de persoane ;

7. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8. copie conformă a licenței de comunitate – documentul în baza căruia se efectuează transport rutier de persoane, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier de persoane ;

9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

10. document de transport – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

11. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

12. *întreprindere* - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

13. *licență comunitară* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

14. *licență de traseu* – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15. *microbuz* - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

16. *omologare* - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

17. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane ;

18. *manager de transport* - persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, posesoare a unui certificat de competență profesională;

19. *program de circulație* – documentul utilizat în transportul rutier contra cost de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. *program de transport județean* - program întocmit și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin curse regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

21. *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

22. *stație publică* – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

23. *traseu județean* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate;

24. *transport rutier* – operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor cu un autovehicul pe un drum deschis circulației publice;

25. *transport rutier județean* - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

26. *transportator rutier* – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul rutier contra cost al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

27. *transport rutier contra cost* - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif;

28. *utilizator al serviciului de transport rutier contra cost de persoane* – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport rutier contra cost de persoane.

Art. 5 Consiliul Județean Teleorman, are următoarele atribuții cu privire la serviciul de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate, în județul Teleorman:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;

- b)** stabilirea grupelor de trasee/traseelor județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;
- c)** elaborarea și aprobarea programelor de transport județean de persoane prin servicii regulate, precum și a capacităților de transport necesare;
- d)** participarea și introducerea datelor aferente programului de transport în aplicația electronică specifică în vederea atribuirii traseelor județene;
- e)** aprobarea atribuirii traseelor județene și afișarea pe site-ul instituției a programului de transport județean și a calendarului atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- f)** introducerea programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- g)** actualizarea periodică a programelor de transport județene, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane;
- h)** întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport județean, în condițiile legii;
- i)** aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a județului;
- j)** proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- k)** emiterea de licențe de traseu pentru transportul rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate;
- l)** realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului de transport rutier județean, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- m)** constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri;
- n)** în vederea aplicării prevederilor lit. m), în cazul controalelor efectuate în trafic, la solicitarea Consiliului Județean, ISCTR efectuează controale comune cu împuterniciții președintelui consiliului județean;
- o)** aprobarea tarifelor propuse de către operatorii economici pentru serviciile de transport județean, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorii de transport.

CAPITOLUL II

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE

Secțiunea 1

Condițiile efectuării transportului

Art. 6 (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate asigură cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului Teleorman, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se face cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- b) se efectuează numai între localitățile județului Teleorman;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Teleorman;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze înmatriculate în România.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și grafice de circulație, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și graficul de circulație al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței de transport/comunitară, în cazul autobuzelor;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier de persoane, valabil, după caz;
- g) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 7 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8 Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport rutier contra cost de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art. 9 (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.10 (1) Consiliul Județean Teleorman, eliberează pentru traseele cuprinse în programul județean de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate, licențe de traseu însoțite de graficul de circulație, pe baza hotărârii de atribuire emise de consiliul județean.

(2) Licențele de traseu și graficele de circulație vor fi eliberate după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Tarifele pentru eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se stabilesc după cum urmează și se actualizează prin hotărâre a Consiliului Județean Teleorman:

a) Taxa pentru eliberarea licenței de traseu în vederea efectuării transportului rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate în trafic județean- an/cursă = 42lei

b) Taxa pentru înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii licențelor de traseu pentru transportul rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate, este de 117 lei/bucată.

Taxa aferentă eliberării unei licențe de traseu pentru o perioadă mai mică de un an, se stabilește ca fracție lunară din taxa percepută pentru întregul an.

Taxa pentru eliberarea unei licențe de traseu se calculează prin rotunjire la 1 leu (RON) în favoarea solicitantului.

Art.11 Prezentul regulament se aplică pentru traseele din Programul de transport județean, aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Teleorman.

Art. 12 (1) În perioada de valabilitate, programul de transport județean poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), i) j), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În situația actualizării programului de transport ca urmare a aplicării alin. (1) lit. g), suprapunerea traseelor este permisă, prin excepție de la alin. (1) lit. a) și b), în condițiile prevăzute în hotărârea consiliului județean.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

Art. 13 (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul respectiv pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea consiliului județean, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de

transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea consiliului județean.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul economic, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 14 (1) Traseele cuprinse în programul de transport județean se atribuie electronic prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(3) Pe baza rezultatelor atribuirii electronice, consiliul județean emite hotărâre privind traseele atribuite și licențele de traseu aferente acestora.

(4) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare este prevăzută în anexa nr. 4 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15 (1) Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, consiliul județean afișează pe site-ul instituției următorul program de transport și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta.

(2) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

a) data introducerii programului de transport județean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 4;

b) data transmiterii informațiilor necesare atribuirii electronice, prevăzute în protocolul încheiat de către consiliul județean cu instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

c) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;

d) perioada de 6 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

e) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

f) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

Art. 16 (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programelor de transport județene se vor organiza, în funcție de necesități, ședințe de atribuire atât pentru traseele cuprinse în programele de transport rămase nesolicitate, neatribuite, nou-introduse, cât și pentru cele la care există renunțări/retrageri;

d) pentru un traseu cuprins în programele de transport județene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul consiliului județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către consiliul județean, pe site-ul acestuia, precum și prin afișare la sediul acestuia.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul consiliilor județene, precum și la sediul acestora, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programele de transport județene, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art. 17 Solicitățile depuse de către operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;

b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;

d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor de pe unul sau mai multe trasee nu permit efectuarea transportului cu autobuzul/autobuzele nominalizat(e) în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.

Art. 18 Traseele cuprinse în programul de transport județean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unor noi ședințe de atribuire.

Art. 19 Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport de către Consiliul Județean Teleorman pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate, după atribuirea acestora prin hotărâre a consiliului județean și după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

Art. 20 (1) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport titulare utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(2) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de

persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 al aceluiași act normativ.

Art. 21 (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport.

(2) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 22 (1) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 12 alin. (1) lit. h) din prezentul regulament, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

Art. 23 (1) Retragerea licenței de traseu se face de Consiliul Județean Teleorman, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (2) și (4) din prezentul regulament;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

g) în alte cazuri stabilite de consiliul județean.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Teleorman, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. d) din prezentul regulament.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Teleorman, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 24 (1) Consiliul Județean Teleorman poate atribui trasee, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, pe bază de anunț public, cu respectarea criteriilor de evaluare prevăzute în anexa nr. 3 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și

efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019, în următoarele situații:

a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2019;

b) în cazul în care operatorul de transport renunță la executarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 22 alin. (1) din prezentul regulament.

(2) Procedura de atribuire prevăzută la alin. (1) se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Teleorman.

Art. 25 (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Consiliului Județean Teleorman de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Secțiunea a 2-a ***Siguranța rutieră***

Art. 26 (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și inspectorul de conducere auto.

(3) Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție.

Art. 27 Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport rutier contra cost de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramei tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că persoanele care conduc mijloacele de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să asigure efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare ;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să comunice Consiliului Județean Teleorman toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, în termen de cel mult 24 de ore de la producerea acestuia;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

16. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate unui conducător auto care nu are atestat profesional;

17. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;

18. să respecte timpii de repaus și de odihnă, precum și regimul legal de viteză;

19. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;

20. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

21. să asigure desfășurarea serviciului de transport la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate, conform prezentului regulament;

Art. 28 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

9. să nu folosească telefoanele mobile în timpul conducerii,

10. să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din mașină sau celorlalți participanți la trafic;

11. să poarte permanent ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:

- denumirea operatorului de transport;
- numele și prenumele conducătorului auto;
- seria și nr.cărții de identitate;
- fotografia conducătorului auto și ștampila societății;

12. să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

13. să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aprobate;

14. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

15. au obligația de a nu fuma în salonul mijlocului de transport;

16. au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație, sau cu pasageri pe scara autovehiculului.

17. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

18. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;

19. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

20. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

21. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

22. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

Art. 29 Operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Secțiunea 1

Obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 31 Consiliul Județean Teleorman are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;

- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să aprobe tarifele propuse de către operatorii economici pentru serviciile de transport județean, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorii de transport.

Secțiunea a 2-a ***Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier***

Art. 32 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute în prezentul regulament, precum și în alte norme legale în vigoare.

Art. 33 Operatorii de transport care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului;
- b) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport;
- c) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii pentru aceștia.

Art. 34 Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea vizibilă, în partea din față, pe timpul executării transportului placa de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei, al indicativului de traseu și a denumirii traseului în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, pentru toate mijloacele de transport în comun;

2. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

3. a) - pentru înlocuirea autovehiculelor care efectuează cursele cuprinse în programul de transport în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora, este obligatoriu deținerea cel puțin a unui autovehicul activ, cu condiția ca vehiculul să aibă copia conformă a licenței de transport valabilă, în vederea asigurării în termen de maxim 2 ore a transportului persoanelor rămase pe traseu;

b) - să folosească mașina de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament ; în cazul unei defecțiuni, aceasta trebuie justificată cu acte doveditoare, iar Consiliul Județean Teleorman trebuie notificat;

c) - să înlocuiască motivat un autovehicul titular pentru care a obținut licență de traseu, numai după notificarea Consiliului Județean, cu respectarea capacității și a punctajului;

4. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

5. să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;

5. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

7. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

-nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

-conțin produse neadmise la transport;

-sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

8. să execute transportul strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație. Se poate accepta o întârziere de maxim 15 minute în funcție de condițiile de trafic. Plecarea din stație înainte de ora prevăzută în graficul de circulație este interzisă.

9. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;

10. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

11. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
12. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
13. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
14. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
15. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
16. să asigure întreținerea, salubritatea și curățarea permanentă, să realizeze dezinfecția vehiculelor de două ori pe lună și să asigure un climat favorabil în mijloacele de transport ;
17. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto, precum și programul de circulație al traseului respectiv;
18. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf în condițiile stabilite de lege, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
22. în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet;
23. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe ;
24. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului ;
25. să anunțe anticipat, atât Consiliul Județean Teleorman, cât și călătorii, despre cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și în limita posibilităților și pe traseu ;
26. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate ;
27. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi ; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții :
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial ;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei ;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a licenței de traseu și a graficului de circulație în copie, stampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: ” Subsemnatul _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”;
28. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul întreprinderii să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
29. să furnizeze Consiliului Județean Teleorman copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente sau modificate în urma hotărârilor privind actualizarea programului de transport, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
30. să asigure afișarea în fiecare stație prevăzută în graficul de circulație orele de plecare și de sosire în și din fiecare direcție ;
31. să fundamenteze tarifele propuse spre aprobare și să respecte tarifele aprobate prin hotărâre, de Consiliul Județean Teleorman;
32. să permită accesul Consiliului Județean Teleorman la toate informațiile necesare în vederea evaluării tarifelor supuse aprobării;
33. să încheie contracte de acces în autogară;

34. să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate la nivel județean, toate documentele prevăzute de lege, în vederea prezentării acestora cu ocazia controlului în trafic;

35. operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în județul Teleorman au obligația de a transporta gratuit veteranii de război, văduvele de război, însoțitorii acestora sau persoanele mandatate să le reprezinte interesele, în conformitate cu legislația în vigoare;

36. operatorii de transport care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în județul Teleorman au obligația de a transporta persoane care beneficiază, potrivit Legii educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, de facilități la transport;

37. să notifice întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute de Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019.

Secțiunea a 3-a ***Drepturile și obligațiile utilizatorilor***

Art. 35 Au calitatea de utilizatori, beneficiarii transportului, persoane fizice sau juridice.

Art. 36 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;

b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Teleorman, cu privire la transportul rutier contra cost de persoane prin curse regulate;

c) să sesizeze Consiliului Județean Teleorman orice deficiențe constatate în efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

d) să aibă acces la informațiile publice ;

e) să conteste hotărârile Consiliului Județean Teleorman în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

Art. 37 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV **RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI**

Art.38 (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Hotărârii de Guvern nr.69/01.02.2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, 1072/2009, 1073/2009 și ale Ordonanței de Guvern nr. 27/31.08.2011.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 250 la 500 lei, fapta conducătorului auto privind atribuțiile și responsabilitățile în realizarea serviciului, constând în nerespectarea prevederilor art. 28 punctele 10, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21 și 22 din Regulament.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 la 2.000 lei fapta conducătorului auto constând în nerespectarea art. 28 pct. 16.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, faptele operatorilor de transport rutier constând în nerespectarea prevederilor art. 34 punctele 1, 3 lit.a) și b), 16,17, 18, 23, 26, 30, 33, 34, 35 și 36 din Regulament, privind obligațiile operatorilor de transport în realizarea serviciului.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 5.000 lei, fapta operatorilor de transport rutier constând în nerespectarea prevederilor art. 34 punctul 8.

(6) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(2)-(5), agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 39 Contravențiilor prevăzute la art. 38 alin. (2) – (5) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 40 Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 38 alin. (2) – (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Teleorman.

Art. 41 Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la art. 38 alin. (2) – (5) se face de către împuterniciții președintelui Consiliului Județean Teleorman.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 42 Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Teleorman.

Art. 43 Prevederile prezentului regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

INIȚIATOR

P R E Ș E D I N T E,

Ionel Dănuț Cristescu

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Nr. dinoctombrie 2019

REFERAT DE APROBARE

privind: aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman

Potrivit prevederilor art. X alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019, valabilitatea programelor de transport s-a prelungit până la data de 30.06.2023.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 111 din 01 iulie 2019, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat pentru perioada 2014-2019 prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 156 din 15 noiembrie 2012, cu modificările și completările ulterioare, cu termen de valabilitate până la data de 30.06.2019, și-a prelungit valabilitatea până la data de 30 iunie 2023.

Consiliul Județean Teleorman prin Hotărârea nr. 59 din 24 aprilie 2008 a aprobat Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate precum și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale.

Regulamentul și caietele de sarcini menționate au fost întocmite în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 535 din 28.06.2019, în Legea nr. 92/2007 au fost operate modificări și completări astfel că transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, îi sunt incidente dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul comun nr.1158/2336/2019 al ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, *“Modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean se stabilește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.”*

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea transportului, condițiile tehnice precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii acestora.

Conform prevederilor art. 8¹ alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, desfășurat între localitățile județului.

Având în vedere cele prezentate, *considerăm necesar aprobarea* Regulamentului pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în județul Teleorman și încetarea aplicabilității Hotărârii Consiliului Județean Teleorman nr.59 din 24 aprilie 2008.

PREȘEDINTE,

Ionel Dănuț Cristescu

