

ANUNȚ DE PRESĂ

Titlul proiectului: „ Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson II Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene”

1. Cod MIS ETC: 589
2. Data de publicare: 03.09.2012
3. Program: Programul de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013
4. Autoritate contractantă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Uda Clocociov – Saelele – Lunca”
5. Alte Informații:

Mențiuni:

Pe parcursul zilei de 30 august 2012, la sediul Primăriei Belene, regiunea Pleven, Bulgaria, reprezentanții echipei de implementare a proiectului „ Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson II Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene” au efectuat al treilea atelier de lucru cu partenerul bulgar - Municipality Belene.

Ațiunea reprezintă o etapă obligatorie în implementarea proiectului .

După deschiderea atelierului de lucru de către reprezentanții municipalității Belene, domnul primar Petar Dulev, domniile viceprimari Momchil Spasov și Milus Dulev și de domnul Predescu Marin, managerul de proiect, reprezentând partenerul român, atenția experților celor doi parteneri - română și bulgară - a fost concentrată pe dezbaterea următoarelor teme:

1. Stadiul fizic și financiar ale proiectului, descrierea activităților desfășurate ;

2. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a ultimei cereri intermediare de rambursare;



Granițe comune. Soluții comune.

3. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a cererii finale de rambursare;

4. Pregătirea documentelor suport în vederea depunerii proiectului de Addendum nr. 3

1. Stadiul fizic și financiar, descrierea activităților desfășurate ;

Prezentarea Powerpoint a situației existente a scos în evidență că toate acțiunile cuprinse în cererea de finanțare au fost îndeplinite în procent de peste 90%, atât de liderul de proiect, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Uda Clocociov-Saelele-Lunca”, cât și de partenerul bulgar - Municipality Belene, rezultatele fiind materializate prin contractele de servicii: de informare și publicitate, traducere și interpretare, transport, precum și de contracte de furnizare echipamente și bunuri.

În urma implementării activităților proiectului, indicatorii de realizare au fost îndepliniți în procent de peste 90 %, urmând ca până la finalul proiectului, 15 septembrie 2012, să fie atinși toți indicatorii aprobați, iar contractul de servicii al partenerului lider, pentru întocmirea studiilor tehnice (studiu de fezabilitate, studiu de trafic și oportunitate, studiu geotehnic și studiu topografic), să fie finalizat.

2. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a ultimei cereri intermediare de rambursare;

La acest punct de pe ordinea de zi părerea unanimă a experților celor doi parteneri a fost că toate documentele suport pentru controlul de prim nivel trebuie să respecte, ca și la precedentele cereri, prevederile Manualului de Implementare a Proiectului (revizuit) din cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră România - Bulgaria 2007 - 2011.

De asemenea, atenția experților români și bulgari a fost concentrată și pe câteva aspecte teoretice privind controlul de prim nivel:

- Rolul controlului de prim nivel;
- Etapele controlului de prim nivel;
- Documentele întocmite de fiecare partener al proiectului;
- Vizita la fața locului;



Granițe comune. Soluții comune.

➤ **Eligibilitatea cheltuielilor.**

După discutarea aspectelor teoretice privind controlul de prim nivel, experții români au precizat faptul că, se va depune, în cursul lunii septembrie, la Secretariatul Tehnic Comun Călărași, solicitarea de efectuare a controlului de prim nivel pentru ultima cerere intermediară de rambursare.

3. Pregătirea documentelor suport pentru controlul de prim nivel, pentru ambii parteneri, în vederea depunerii de către liderul de proiect a cererii finale de rambursare;

Experții echipei de implementare au subliniat faptul că, deși documentele necesare pot fi depuse într-un interval de 5 luni de la terminarea perioadei de implementare, responsabilitatea întocmirii documentelor trebuie să fie sporită, acestea făcând obiectul mai multor comisii de avizare.

4. Pregătirea documentelor suport în vederea depunerii proiectului de Addendum nr. 3

Toate economiile de la proiectele în curs de finalizare vor fi utilizate pentru finanțarea proiectelor aprobate, aflate pe lista de așteptare.

Având în vedere faptul că activitățile prevăzute în cererea de finanțare au fost duse la îndeplinire, în urma atribuirii a contractelor de servicii pentru întocmirea studiilor tehnice (studiu de fezabilitate, studiu de trafic și oportunitate, studiu geotehnic și studiu topografic), în conformitate cu prevederile O.U.G. 34/2006, privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune servicii, cu completările și modificările ulterioare, au rezultat economii substanțiale, va fi propus un proiect de addendum pentru diminuarea valorii proiectului.

Datorită acestei acțiuni se vor finanța mai repede proiectele eligibile aflate pe lista de așteptare.

Experții echipei de implementare au analizat, au hotărât valoarea economiilor ce au fost făcute și au căzut de acord ca până la data de 5 septembrie să transmită Secretariatului Tehnic Comun proiectul de Addendum nr.3.

În cadrul acțiunii, s-au respectat prevederile Manualului de Identitate Vizuală (ediția revizuită iunie 2011), au fost postate bannerele aferente investiției, au fost realizate fotografii, au fost distribuite materiale de promovare, de către partenerul lider : mape de prezentare, pliante, postere.



Granițe comune. Soluții comune.

În încheierea atelierului de lucru a fost reamintită ideea că implementarea proiectului „Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea rețelei de drumuri, „drum expres” de legătură, limită județ Olt punctul de trecere a frontierei Turnu Măgurele - Nicopole - Tronson Il Uda Clocociov-Saelele-Lunca, și drumul PVN 1003- III- 5202 Dekov-Belene- HTK-Belene, municipalitatea orașului Belene” reprezintă condiția necesară și obligatorie pentru realizarea următoarelor obiective de investiții care vor asigura :

- accesul locuitorilor din zonă la comunele de pe traseul drumului, precum și accesul la drumul județean și național;
- fluidizarea traficului în zonă;
- conservarea bio-diversității;
- protecția apelor de suprafață și a apelor subterane, în scopul de a evita orice efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor;
- evitarea prejudicierii ireversibile a mediului;
- un sistem de drenaj al apelor pentru a proteja drumul și terenul din apropiere în conformitate cu legislația în vigoare;

Persoana de contact: Predescu Marin, manager proiect, tel. 0247/311201/354, fax. 0247/314787



Granițe comune. Soluții comune.