

**BUNURILE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „ PUNCT CONTROL SI TRECERE A FRONTIEREI CU BACUL LA  
TURNU MĂGURELE (ROMÂNIA) -NIKOPOL (BULGARIA)”**  
AFLATE ÎN PROPRIETATEA PRIVATĂ A JUDEȚULUI TELEORMAN, CARE VOR FI TRANSMISE DIN ADMINISTRAREA  
CONSILIULUI JUDEȚEAN TELEORMAN ÎN ADMINISTRAREA CONSILIULUI LOCAL TURNU MĂGURELE

BUNURI					
Nr. crt	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Elemente principale de identificare	Anul dobândirii	Situația juridică
1	1.3.12	„ Punct control și trecere a frontierei cu bacul la Turnu Măgurele (România) - Nikopol (Bulgaria)” – 60%	<p>Amplasament: Turnu Magurele, str.Portului (DN 52),in zona malului stâng al fluviului Dunărea , cu următoarele vecinătăți: nord - batal decantare Turnu S.A. ; est – DN 52, Turnu Măgurele -Alexandria; sud – fluviul Dunărea intre km 597+300-597+875;vest – teren Ocol Silvic Turnu Măgurele.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Clădirea Principală – S+P, Sc = 940 mp;</li> <li>- clădire AND intrare - Sc = 87,64 mp;</li> <li>- clădire AND ieșire - Sc = 53,00 mp;</li> <li>- magazie mărfuri- Sc = 236,52 mp;</li> <li>- clădire control special autovehicole - Sc = 174,40 mp;</li> <li>- stație epizootică – Sc = 41,30 mp; .</li> <li>- grup sanitar C1 – Sc = 62,50 mp;</li> <li>- grup sanitar C2– Sc = 62,50 mp;</li> <li>- stație pompare - Sc = 32,60 mp;</li> <li>- rampă acostare vas – Sc = 2855,10 mp;</li> <li>- peroane + copertine control – Sc = 722,70 mp.</li> </ul>	2009	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Memorandum de finanțare</li> <li>- Autorizație de construcție nr.33/16.03.2004</li> <li>- Proces-verbal de recepție finală a obiectivului nr.5513/13.05.2009</li> </ul>
2	2.3.3.1	Ferryboat „Europa” – 60 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacitate portantă – 234 t</li> <li>- Lungime parte carosabilă – 42,00 m</li> <li>- Lățime parte carosabilă – 9,30 m</li> <li>- Capacitate autovehicule – 32-34 autovehicule/camioane</li> </ul>	2005	Act vânzare-cumpărare nr.557/2005 Z/25.05.2005

**P R E Ș E D I N T E**

**Liviu Nicolae DRAGNEA**