

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

HOTĂRÂRE

privind : aprobarea „Planului operativ de acțiune pe timpul iernii 2016-2017”

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 94 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr. 8.677 din 18 iulie 2016 a Președintelui Consiliului Județean Teleorman;
- raportul de specialitate nr. 8.678 din 18 iulie 2016 al Direcției Dezvoltare Locală, privind aprobarea „Planului operativ de acțiune pe timpul iernii 2016 – 2017”;
- prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND 525-2013 aprobat prin Ordinul nr. 289/2170/2013, al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice;
- adresa nr. 4.688 din 15.07.2016 a S.C. TEL DRUM S.A.;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate pe principalele domenii de activitate ale Consiliului Județean;
- prevederile art. 69 alin. (1) lit. f) și alin. (5) lit. a) pct. 12 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Teleorman, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 80 din 30 .05.2016;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. d) și f) și alin. (5) lit. a) pct. 12 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. - Se aprobă „Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2016 – 2017” conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

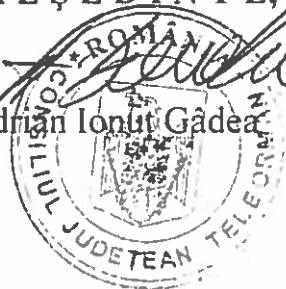
Art. 2. - Structura formației de utilaje se va modifica ori de câte ori este necesar în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare pe baza atenționării Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

Art. 3. Președintele Consiliului Județean Teleorman, prin Direcția Dezvoltare Locală, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul județului, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezentul act administrativ instituțiilor interesate în termenul prevăzut de lege.

PREȘEDINTE,

Adrian Ionuț Gâdea



CONTRASEMNEAZĂ

Secretar al județului,

jr. Silvia Oprescu

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Oprescu', written over the printed name.

DIRECȚIA DEZVOLTARE LOCALĂ

DIRECTOR EXECUTIV,

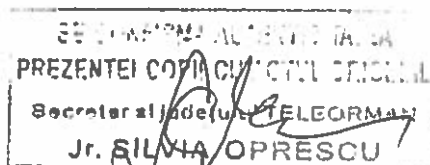
ing. Păscuțu Victorița

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Victorița', written over the printed name.

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV,

jr. Lungoci Paul

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Lungoci', written over the printed name.



Alexandria,
Nr. ...98... din ...26 iulie...2016

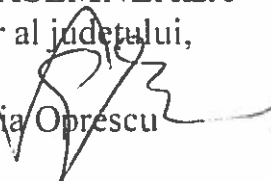
**PLAN OPERATIV
DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2016-2017**

PREȘEDINTE,


Adrian Ionuț Gâdea

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar al județului,

jr. Silvia Oprescu


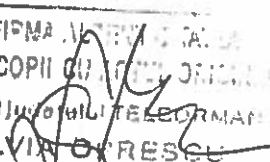
DIRECȚIA DEZVOLTARE LOCALĂ

DIRECTOR EXECUTIV,


ing. Păscuțu Victorița

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV,**

jr. Lungoci Paul


SĂ CONFIRMA VERITATEA
PREZENTEI COPII CU ORIGINALUL
Secretar al Județului TELEORMAN
Jr. SILVIA OPRESCU


PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	1	2	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politiei: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	4	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	5	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina 4,00 tone Motorina 26,88 tone Ulei.....kg	6
0										
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala P=250-350 CP	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone				
2	DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone				
3	DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/loro - 1buc cap. 13.000 mc/loro - 1buc	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone				
4	DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone				

5	<p>Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap.cupa=1,0-2,7 mc DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	
6	<p>Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa=2,7-3,6 mc DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	
7	<p>Autoremorcher cu masa =26 t DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	
8	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	
9	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisp 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	

10	<p>Automacara sarcina nominala= 40 t</p> <p>DJ 504, km 30+000 - 71+230, L = 41,182 km DJ 506, km 0+000 - 59+440, L = 58,752 km DJ 506A, km 0+000 - 14+000, L = 14,000 km DJ 506B, km 0+000 - 10+674, L = 8,634 km DJ 601F, km 0+000 - 23+500, L = 23,500 km DJ 612, km 39+924 - 63+773, L = 23,783 km DJ 703, km 140+555 - 162+281, L = 21,682 km</p>	Alexandria	II 191,533	Alexandria	Str. Libertatii, nr.458 bis, Alexandria nisip 2.383,00 tone sare 2.383,00 tone	
----	---	------------	---------------	------------	---	--

DIRECTOR GENERAL .



PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina.....tone Motorina 21,28 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km Tractor de mare capacitate-tractiune integrala P=250-350 CP DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
2	ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
3	ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	

4	<p>Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/ora - 1buc cap. 13.000 mc/ora - 1buc DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
5	<p>Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap. cupa=1,0-2,7 mc DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
6	<p>Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa=2,7-3,6 mc DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
7	<p>Autoremorcher cu masa =26 t DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede 2.293,00 to sare 2.293,00 to	

8	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
9	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	
10	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 504B, km 0+000 - 16+905, L = 15,426 km DJ 601C, km 24+386 - 41+692, L = 17,306 km DJ 612, km 64+371 - 84+485, L = 20,114 km DJ 612A, km 0+000 - 33+649, L = 30,352 km DJ 612B, km 0+000 - 15+525, L = 15,485 km DJ 679, km 86+500 - 93+867, L = 7,367 km DJ 679B, km 0+000 - 13+500, L = 13,500 km DJ 679E, km 7+144 - 21+264, L = 13,286 km DJ 701, km 91+518 - 109+885, L = 17,727 km DJ 703, km 92+076 - 111+545, L = 19,378 km</p>	Rosiori de Vede	II 169,941	Rosiori de Vede	Str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori nisip 2.293,00 to sare 2.293,00 to	

DIRECTOR GENERAL ,

ing. PitistPetre



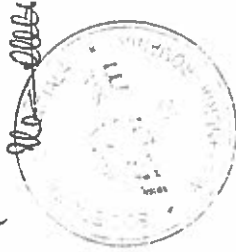
PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insoitare proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc lampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina 4,00 tone Motorina 21,28 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 0+000-22+906, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	
2	Tractor de mare capacitate-tractiune integrala P=250-350 CP DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	
3	ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	
4	Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/fora - 1buc cap. 13.000 mc/fora - 1buc DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	

5	<p>Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap.cupa=1,0-2,7 mc DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone
6	<p>Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa=2,7-3,6 mc DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone
7	<p>Autoremorcher cu masa =26 t DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone
8	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone
9	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone

10	<p>Automacara sarcina nominala= 40 t</p> <p>DJ 504, km 71+230 - 110+926, L = 39,696 km DJ 504B, km 16+919 - 27+946, L = 10,393 km DJ 506, km 59+440 - 99+000, L = 38,015 km DJ 601C, km 22+906 - 0+000, L = 22,861 km DJ 612, km 33+080 - 39+354, L = 6,274 km DJ 701, km 58+098 - 91+518, L = 29,247 km DJ 703, km 111+545 - 140+555, L = 29,010 km</p>	Olteni	II 175,496	Olteni	Localitatea Perii Brosteni nisip 2.012,00 tone sare 2.012,00 tone	
----	--	--------	---------------	--------	---	--

DIRECTOR GENERAL,
ing. Pitis Petre



PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de insotire proprii sau inchiriate. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politie: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina.....tone Molorina 17,92 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	<p>Utilaj multifunctional cu tractiune integrala</p> <p>DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p> <p>Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala P=250-350 CP</p> <p>DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	
2	<p>ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to</p> <p>DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	
3	<p>DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	

4	<p>Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/ora - 1buc cap. 13.000 mc/ora - 1buc DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p> <p>Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap.cupa=1,0-2,7 mc DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone
5	<p>Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa=2,7-3,6 mc DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone
6	<p>Autoremocher cu masa =26 t DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone
7	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone
8	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone

9	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	
10	<p>Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 503, km 35+900 - 87+070, L = 45,992 km DJ 503A, km 30+100 - 32+600, L = 2,500 km DJ 601, km 49+350 - 54+595, L = 5,245 km DJ 601B, km 0+000 - 27+559, L = 27,533 km DJ 601D, km 0+000 - 27+214, L = 16,720 km DJ 611, km 6+800 - 16+180, L = 9,366 km DJ 612, km 1+112 - 32+100, L = 28,648 km DJ 701, km 44+240 - 57+451, L = 13,211 km</p>	Videle	II 149,215	Videle	Str. Petrolului, nr. 30, Videle nisip 1.900,00 tone sare 1.900,00 tone	

DIRECTOR GENERAL

ing. Pitis Petre



PLAN OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajelor si mijloacelor de transport de inchiriat. Sectorul de drum pe care se actioneaza DN (DJ, DC) km.....km.....km.....	Unitatea operativa pe timp de iarna. Baza/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primarii si politiei: - localitate - nr. telefon - pozitie km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante si antiaglomerante, DN, DJ, DC, km si cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti si lubrifianti pentru 14 zile Benzina.....tone Motorina 15,68 tone Ulei.....kg
0	1	2	3	4	5	6
1	<p>Utilaj multifunctional cu tractiune integrala DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p> <p>Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala P=250-350 CP DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
2	<p>ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 to DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
3	<p>Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/fora - 1buc cap. 13.000 mc/fora - 1buc DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
4		Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	

5	<p>Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap.cupa=1,0-2,7 DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p> <p>Incarcaror frontal pe pneuri avand cap.cupa=2,7-3,6 mc DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
6	<p>Autoremorcher cu masa =26 t DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
7	<p>Autoutilitara cu cabina dubla DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
8	<p>Autogreder avand putere motor P=173-212 CP DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
9	<p>Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	
10	<p>Automacara sarcina nominala= 40 t DJ 543, km 16+200 - 23+050, L = 6,850 km DJ 546, km 4+955 - 40+000, L = 35,045 km DJ 612A, km 36+770 - 48+282, L = 11,512 km DJ 642, km 60+000 - 69+209, L = 9,165 km DJ 653, km 66+120 - 114+248, L = 47,162 km DC 39, km 0+000 - 6+020, L = 6,020 km</p>	Turnu Magurele	II 115,754	Turnu Magurele	Localitatea Lita nisip 1.412,00 tone sare 1.412,00 tone	

DIRECTOR GENERAL,

ing. Pitis Petre

Stamp: SOCIETATEA SA...
 Signature: Pitis Petre

S.C. TEL DRUM S.A.

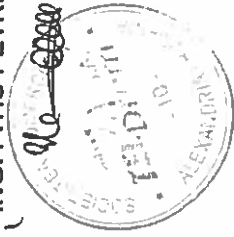
ANEXA nr. 2.1.

**CENTRALIZATORUL MATERIALELOR CHIMICE SI ANTIDERAPANTE, AL CARBURANTILOR,
PE BAZE SI SECTII PREVAZUTE IN PLANUL DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII**

BAZA	MATERIALE ANTIDERAPANTE				Benzina (tone) 14 zile activitate	Motorina (tone) 14 zile activitate
	NISIP (TONE)	SARE (TONE)	CaCl ₂			
I ROSIORII DE VEDE	2,293.00	2,293.00	-		0.00	21.28
II OLTENI	2,012.00	2,012.00	-		4.00	21.28
III VIDELE	1,900.00	1,900.00	-		0.00	17.92
IV ALEXANDRIA	2,383.00	2,383.00	-		4.00	26.88
V TURNU MAGURELE	1,412.00	1,412.00	-		0.00	15.68
TOTAL	10,000.00	10,000.00	-		8.00	103.04

DIRECTOR GENERAL,

ING. PITIS PETRE



CENTRALIZATORUL UTILAJELOR SI MIJLOACELE DE TRANSPORT PREVAZUTE
IN PLANUL OPERATIV DE ACTIUNE IN TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajului si a echipamentului UM=buc	SECTIA					
		TOTAL	Baza Alexandria	Baza Turmu Magurele	Baza Rosiori de Vede	Baza Videle	Baza Olteni
A. Utilaje si echipamente proprii							
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> Lama zapada si/sau plug Latime de lucru = 3,00 m, Inaltime = 1,065-1,20 m sistem de rotatie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) Latime de lucru = 3,00 m, Inaltime = 1,30 m Turbofreza L=2,20 m, inaltime cutit = 1,6m, capacitate = 3.400 m³/ora Raspanditor cu capacitate = 3,0-4 m³, montat pe sasiu UNIMOG Perie mecanica frontala Latime de lucru = 2,1-2,2 m Remorcare auto cu masa < 12 t 	9	8	1	-	-	-
2	Tractor de mare capacitate-tractiune integrala P = 250-350 CP echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) Latime de lucru=3,00 m, Inaltime = 1,30 m 	1	1	-	-	-	-
3	ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min. 18-25 t <ul style="list-style-type: none"> Lama L=3,0 m, Inaltime = 1,065-1,20 m, sistem de rotatie stanga - dreapta; RSP capacitate 6-8 m³; Remorcare auto cu masa < 12 t 	28	7	4	6	5	6
4	Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/ora - 1 buc cap. 13.000 mc/ora - 1 buc	2	1	-	-	-	1
5	Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap. cupa = 1,0-2,7 mc	5	1	1	1	1	1
6	Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa = 2,7-3,6 m ³	5	1	1	1	1	1
7	Autoremorcher cu masa = 26 t Dotat cu troliu de cabestan Brat special pentru ridicat 8,5 t Formula rotilor 8x4	1	1	-	-	-	-
8	Autoutilitara cu cabina dubla avand: <ul style="list-style-type: none"> 7 locuri sarcina utila = 1100 kg Panou semnalizare inchiderea circulatiei 	5	1	1	1	1	1
9	Autogreder avand putere motor P = 173-212 CP	3	2	1	-	-	-
10	Automacara sarcina nominala = 40 t	-	-	-	-	-	-

B. Utilaje si echipamente inchiriate									
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu:									
1	<ul style="list-style-type: none"> Lama zapada si/sau plug Lalime de lucru = 3,00 m, Inaltime = 1,065-1,20 m sistem de rotatie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) Lalime de lucru = 3,00 m, Inaltime = 1,30 m Turbofreză L=2,20 m, inaltime cultit = 1,6m, capacitate = 3.400 m³/ora Respanditor cu capacitate = 3,0-4 m³, montat pe sasiu UNIMOG Perie mecanica frontala Lalime de lucru = 2,1-2,2 m Remorcare auto cu masa < 12 t 	25	-	4	8	6	7		
2	<ul style="list-style-type: none"> Tractor de mare capacitate-Tractiune integrala P = 250-350 CP echipat cu: Plug universal cu geometrie variabila, cu doua lame mobile ce permit pozitionarea acestora sub unghiuri diferite (ascutit, obtuz 180 grade) Lalime de lucru=3,00 m; Inaltime = 1,30 m 	4	-	1	1	1			
3	<ul style="list-style-type: none"> ATB, avand formula rotilor 6x4 sau 8x4 si sarcina utila min.18-25 t Lama L=3,0 m, Inaltime = ,065-1,20 m, sistem de rotatie stanga - dreapta; RSP capacitate 6-8 m³; Remorcare auto cu masa < 12 t 	8	-	-	-	6			
4	Autofreza cu tractiune integrala cap. 5000 mc/ora - 1 buc	12	-	-	1	5			
5	Buldoexcavator avand tractiune integrala, cap. cupa = 1,0-2,7 mc	-	-	-	-	-			
6	Incarcator frontal pe pneuri avand cap.cupa = 2,7-3,6 m ³	-	-	-	-	-			
7	Autoremorcher cu masa = 26 t	-	-	-	-	-			
8	<ul style="list-style-type: none"> Dotat cu troliu de cabestan Brat special pentru ridicat 8,5 t Formula rotilor 8x4 Autoutilitara cu cabina dubla avand: 7 locuri sarcina utila = 1100 kg Panou semnalizare inchiderea circulatiei 	-	-	-	-	-			
9	Autogreder avand putere motor P = 173-212 CP	3	-	-	1	1			
10	Automacara sarcina nominala = 40 t	1	1	-	-	-			
TOTAL		92	24	14	19	16	19		

DIRECTOR GENERAL,
ing. Pliis Petre

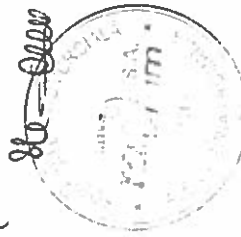


CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZAPEZIRE SI AL PUNCTELOR DE SPRIJIN PE ZONE CLIMATERICE

Nr. crt.	Baza	DN/DJ pozitie km	Zona climaterica	Baza	Puncte sprijin	TOTAL
1	ALEXANDRIA	str.Libertatii, nr.458 bis, Alexandria	SES	ALEXANDRIA	-	2
2	TURNU MAGURELE	DJ 546, km 5+000 Localitatea Lita	SES	TURNU MAGURELE	-	1
3	ROSIORI DE VEDE	str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede	SES	ROSIORI DE VEDE	-	1
4	VIDELE	Str.Petrolului, nr.30, Videle	SES	VIDELE	-	1
5	OLTENI	DJ 504, km 81+000 Localitatea Peni Brosteni	SES	OLTENI	-	1

DIRECTOR GENERAL,

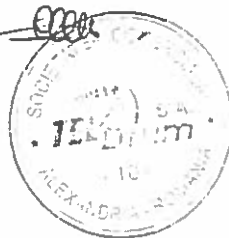
ing. Pitis Petre



LISTA MIJLOACELOR DE COMUNICARE CE VOR FUNCTIONA PE TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Sectie Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
1	ALEXANDRIA	0247 / 316976	0744870595	2
2	TURNU MAGURELE	0247 / 416783	0744511735	2
3	ROSIORI DE VEDE	0247 / 466412	0742149951	2
4	VIDELE	0247 / 453878	0744346202	2
5	OLTENI	0247 / 432113	0742149956	2
TOTAL				10

DIRECTOR GENERAL,
ing. Pitis Petre



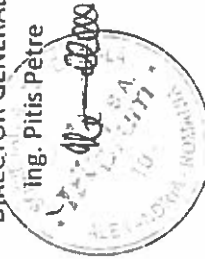
S.C. TEL DRUM S.A.

ANEXA nr. 2.7

LISTA BAZELOR DE DESZAPEZIRE CU ADRESA UNITATII, SEFUL BAZEI SI NUMERERELE DE TELEFON DE LA SERVICIU SI DE ACASA

Nr. crt.	Specificatia	Adresa unitatii	Nume si prenume sef baza	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	ALEXANDRIA	str.Libertatii, nr.458 bis, Alexandria	Neacsu Mihaila Danut	0247	316976 0744870595	
2	TURNU MAGURELE	DJ 546, km 5+000 Localitatea Lita	Carbunaru Florica	0247	416783 0744511735	
3	ROSIORI DE VEDE	str. Vadul Vezii, nr.1, Rosiori de Vede	Linca Florian	0247	466412 0742149951	
4	VIDELE	Str.Petrolului, nr.30, Videle	Neaga Stelica Florin	0247	453878 0740104189	
5	OLTENI	DJ 504, km 81+000 Localitatea Perii Brosteni	Galea Gheorghe	0247	432113 0742149956	

DIRECTOR GENERAL,
ing. Pitis Pêtre

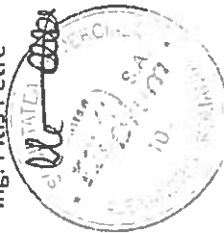


LISTA INDICATOARELOR RUTIERE FIXE SI MOBILE SPECIFICE SEMNALIZARII RUTIERE PE TIMP DE IARNA

UM = buc.

Nr. crt.	DJ Poz.km	Nr. indicatoare de circulatie fig.....					
		Fig.A.19 (drum lunecos)+aditionala P27-polei, gheata, zapada sau P29-ploaie, ceata, viscol	Fig.D.15 (Lanturi pentru zapada)+aditionala P27-polei, gheata, zapada sau P29-ploaie, ceata, viscol	Fig.C.1 (Accesul interzis)+aditionala P27-polei, gheata, zapada sau P29-ploaie, ceata, viscol	Fig.F.37 (Ocolire)+aditionala P27-polei, gheata, zapada sau P29-ploaie, ceata, viscol	Fig.A9 (Drum ingustat)	
0	1	2	3	4	5	6	

Se va completa functie de starea timpului

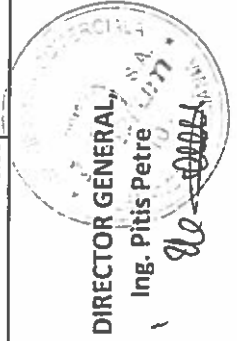
DIRECTOR GENERAL,
ing. Pitis Petre

NECESARUL DE CARBURANTI, MATERIALE PENTRU COMBATAREA POLEIULUI SI INZAPEZIRII, DOTARI

Nr. crt.	Dotari	TEL DRUM							Total
		BAZA ROSIORII DE VEDE	BAZA OLTENI	BAZA VIDELE	BAZA ALEXANDRIA	BAZA TURNU MAGURELE			
A. Carburanti, lubrifianti, combustibili									
1	Benzina Tone	N	0.00	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00	8.00
		E	0.00	1.00	0.00	4.00	0.00	0.00	5.00
2	Motorina Tone	N	21.28	21.28	17.92	26.88	15.68	103.04	
		E	5.80	5.40	3.00	7.80	3.80	25.80	
3	* Carbuni (lemne de foc) Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
B. Materiale pentru combaterea poleiului									
4	Sare Tone	N	2,293.00	2,012.00	1,900.00	2,383.00	1,412.00	10,000.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5	Nisip Tone	N	2,293.00	2,012.00	1,900.00	2,383.00	1,412.00	10,000.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6	Zgura Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	CaCl2 Tone	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C. Alte dotari									
8	Termometre Buc.	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
9	Mini statii meteo Buc.	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10	Calculator cu internet Buc.	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	4.00	
11	Mijloace de informare in masa (radio - TV)	N	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
		E	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00	
12	GPS Buc.	N	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

N=necesar

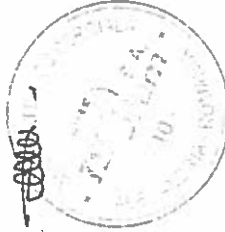
E=existent



LISTA SECTOARELOR DE DRUM PE CARE SE ACTIONEAZA NUMAI CU MATERIALE ANTIDERAPANTE (NISIP)

Nr. crt.	DJ Pozitia km	Lungimea sectorului (km)	Observatii (pod, pasaj, sector de drum cu imbracaminte fisurata, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1	DJ 506A, km 0+000 - 14+000	14,000	
2	DJ 506B, km 3+904 - 10+674	6,770	
3	DJ 612, km 34+150 - 39+354	5,204	
4	DJ 506, km 94+160 - 99+000	4,840	
5	DJ 601F, km 0+000 - 12+156	12,156	

DIRECTOR GENERAL,
ing. Pitis Petre



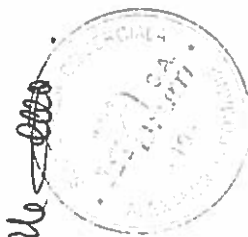
SC TEL DRUM SA

LISTA MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE MOBILE NECESARE INCHIDERII TEMPORARE A CIRCULATIEI RUTIERE PE SECTOARELE DE DRUMURI BLOCATE

Nr. crt.	DJ POZITIE KM	Nr. indicatoarelor rutiere fig.....							
		Fig. a 55* Bariera normala	Fig. a 56* Bariera directionala	Fig. a 54* Lampa cu lumina galbena intermitenta	Fig. a 60* Parapet testabil din material plastic	Fig. a 14 si a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis si ocolire)			
1	DJ 504 km 53+989, Alexandria	1	-	1	-	1	-	1	
2	DJ 504 km 63+000, Laceni	1	-	1	-	1	-	1	
3	DJ 703 km 150+850, Calinesti	1	-	1	-	1	-	1	
4	DJ 703 km 154+580, Mavrodin	1	-	1	-	1	-	1	
5	DJ 612A km 5+600, Satu Vechi	1	-	1	-	1	-	1	
6	DJ 612A km 5+800 Satu Vechi	1	-	1	-	1	-	1	
7	DJ 503 km 47+700, Botoroaga	1	-	1	-	1	-	1	
8	DJ 503 km 49+300, Mosteni	1	-	1	-	1	-	1	
		8	0	8	0	8	0	8	
TOTAL		8	0	8	0	8	0	8	

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Pitis Petre



SC TEL DRUM SA

CENTRALIZATORUL CU PERSONALUL MUNCITOR NECESAR PENTRU INSOTIREA AUTOVEHICULELOR ANGRENATE IN ACTIVITATEA DE DESZAPEZIRE SI IN ALTE ACTIVITATI SPECIFICE SEZONULUI DE IARNA PE BAZE SI PUNCTE DE SPRIJIN

Nr. crt.	TEL DRUM				
	BAZA ROSIORII DE VEDE	BAZA OLTENI	BAZA VIDELE	BAZA AELEXANDRIA	BAZA TURNU MAGURELE
1	Stancu Lilian	Dobre Georgel	Done Marian	Simionescu Romeo	Matura Tudorel
2	Stancu Sandel	Vladu Florian	Done Ion	Delcea Marian	Osman Marian
3	Nitulescu Tiberiu	Zamfir Gheorghe	Misca Adrian	Tanase Tudor	Boia Marian
4	Baragau Liviu	Avram Sandel Georgel	Becheru Adrian	Badanac Iulian	Matura Dumitru
5	Nitulescu Marian	Boharu Anisor	Becheru Ion	Dinu Sica	Baietica Ion
6	Stefan Mihai	Soare ion	Neagu Ion	Lincu Valentin	Bozeanu Ariton
7	Dirmina Valerica	Niculae C-tin	Capra Alexandru	Colesa Irinel	Icleanu Nicolae
8	Licu Alexandru	Gresan Marian	Neacsu Gheorghe	Lazar Mirel	Lungana Gheorghe

DIRECTOR GENERAL,
Ing.Pitis Petre

