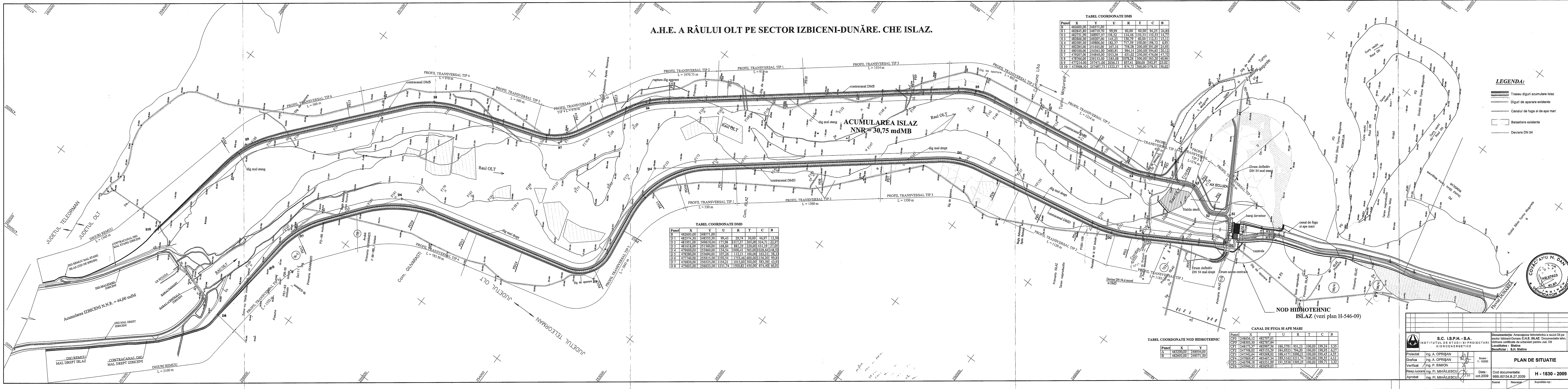


A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTOR IZBICENI-DUNĂRE. CHE ISLAZ.



TABEL COORDONATE DMS

Punct	X	Y	U	R	T	C	B
S	482800.00	248571.00					
S1	482843.80	248719.70	99.99	60.00	60.00	94.25	24.85
S2	482731.90	248907.97	138.52	114.46	110.53	110.53	14.77
S3	482866.00	249207.00	145.23	130.79	60.00	112.51	13.11
S4	482885.00	249806.00	182.37	717.59	100.00	198.72	6.89
S5	482283.00	251645.00	167.16	758.28	200.00	391.09	25.93
S6	480100.00	254361.00	3485.81	984.14	200.00	394.63	20.12
S7	479207.00	254840.00	1013.36	631.02	250.00	476.06	47.72
S8	478763.00	256153.00	1385.08	1078.28	300.00	583.20	40.96
S9	477214.00	257471.00	2036.13	857.41	500.00	392.97	23.02
S10	475908.50	257687.75	1323.37	874.72	300.00	578.01	50.02

TABEL COORDONATE DMD

Punct	X	Y	U	R	T	C	B
B	482600.00	248571.00					
D1	482574.30	248555.50	99.43	29.74	30.00	45.97	12.30
D2	481951.00	249610.00	177.98	151.37	265.00	324.71	22.97
D3	481618.00	251360.00	168.84	881.19	220.00	431.19	27.05
D4	479600.00	253869.00	134.54	1000.41	565.00	1028.64	148.52
D5	478280.00	253690.00	107.26	112.11	100.00	163.31	38.12
D6	477740.00	253815.00	2192.54	1753.46	600.00	156.20	99.81
D7	476830.00	256525.00	1154.21	1015.00	300.00	583.39	43.91
D8	475603.00	256633.00	1231.74	1500.82	450.00	874.40	66.01

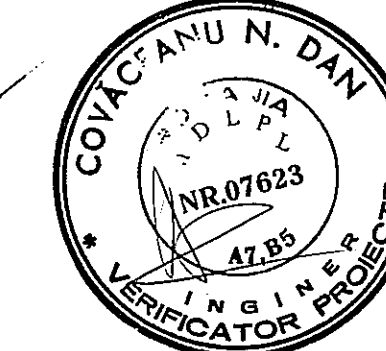
TABEL COORDONATE NOD HIDROTEHNIC

Punct	X	Y
A	483200.00	248934.00
B	482600.00	248571.00

CANAL DE FUGA SI APE MARI

Punct	X	Y	U	R	T	C	B
CF0	248636.12	482707.61					
CF1	248503.50	482787.84					
CF2	248173.37	482987.56	186.3781	931.13	100.00	199.24	5.35
CF3	247748.02	483133.29	184.0523	794.20	100.00	198.95	6.27
CF4	247542.64	483268.02	188.4171	1096.21	100.00	199.45	4.55
CF5	247069.45	483467.34	189.5162	1211.34	100.00	199.55	4.12
CF6	246798.18	483531.99	191.5538	1505.25	100.00	199.71	3.32
CF7	245946.53	483599.03					

- LEGENDA:**
- Traseu diguri acumulare islaz
 - Diguri de apărare existente
 - Canalul de fuga și de ape mari
 - Balastiere existente
 - Devierire DN 54



PLAN DE SITUATIE

Proiectat: Ing. A. OPRISAN
 Grafica: Ing. A. OPRISAN
 Verificat: Ing. P. SIMON
 Responsabil: Ing. P. MIHAILESCU
 Aprobat: Ing. P. MIHAILESCU

Documentația: Amenajarea hidrotehnică a râului Olt pe sector Izbiceni-Dunăre. C.H.E. ISLAZ. Documentație tehnică. Obținere certificate de urbanism pentru Jud. Cluj.

Localitatea: Slatina
 Beneficiar: S.H. Slatina

Scara: 1:10000
 Data: oct. 2009
 Cod documentație: 6661.60134.B.27.2009
 H - 1830 - 2009
 Pl. 1

**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL
INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ**



Achizitor:

S.C. HIDROELECTRICA S.A. – Sucursala Hidrocentrale "Slatina"

Executanți:

S.C. I.S.P.H. S.A. – proiectant general - cod documentație: 6661.60134, C.22.2009

Director general: dr. ing. Gabriela DIMU

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)



S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L. – proiectant de specialitate (contract nr. 107/2009)

Director: arh. Bogdan CIUCULETE

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Data: Martie 2011

Autori:

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. 1A Iulian ATANASIU

Arh. Bogdan CIUCULETE

FOAIE DE SEMNĂTURI ȘI ȘTAMPILE

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. 1A Iulian ATANASIU



Șerban



QUATTRO DESIGN
ARHITECTI ȘI URBANISTI ASOCIAȚII



QUATTRO DESIGN
ARHITECTI ȘI URBANISTI ASOCIAȚII

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea, elaboratorii și conținutul capitolelor:

NOTĂ METODICĂ

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

- 1.1. QD Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată (PATJ Olt, PATJ Teleorman, PUG Municipiul Turnu-Măgurele, PUG comunele Islaz, Lița, Segarcea-Vale, Giuvărăști, Izbiceni)
- 1.2. QD Studiul circulației rutiere
- 1.3. ISPH Studiul infrastructurii tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 1.4. QD Studiul istoric
- 1.5. ISPH Studiul de impact asupra mediului (*)

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

- 2.1. QD Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază
- 2.2. QD Evoluția istorică, patrimoniul construit
- 2.3. ISPH Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural (ROSPA 0024 "Confluența Olt – Dunăre")
- 2.4. ISPH Rețeaua de localități, evoluția populației, potențialul demografic, resursele umane
- 2.5. ISPH Structura activităților: agricultura, piscicultura, silvicultura, industria, producerea și distribuția energiei, construcțiile, serviciile, turismul.
- 2.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe folosințe
- 2.7. QD Circulația rutieră
- 2.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 2.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor
- 2.10. QD Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman)

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

- 3.1. ISPH A.H.E. Islaz proiectată și organizarea șantierului
- 3.2. QD Protecția monumentelor istorice
- 3.3. ISPH Protecția mediului și a patrimoniului natural
- 3.4. ISPH Evoluția populației și a resurselor umane
- 3.5. ISPH Structura activităților, activitățile noi
- 3.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe destinații
- 3.7. QD Circulația rutieră
- 3.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 3.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor – modificări
- 3.10. QD Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrativ-teritoriale

Notă.

(*) Studiul 1.5. Studiul de impact asupra mediului este prezentat în volum separat.



NOTĂ METODICĂ

Quattro Design S.R.L.

0.1. Obiectivul de investiție „A.H.E. a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. Islaz” urmează a fi construit pe un teritoriu care cumulează terenuri situate în 7 unități administrativ teritoriale de bază (1 municipiu și 6 comune), situate în 2 județe învecinate. Pentru asemenea situații, Legea privind amenajarea teritoriului și urbanismul – Legea nr. 350/2001 prevede fie elaborarea unui Plan de amenajarea a teritoriului zonal interjudețean (PATZ-IJ), fie elaborarea unui Plan de amenajarea a teritoriului zonal interorășenesc sau intercomunal (PATZ-IC).

În legătură cu aceste tipuri de planuri, menționăm următoarele:

- nu au fost stabilite o metodă de elaborare și un conținut-cadru al acestor planuri;
- nicio documentație de amenajare a teritoriului nu poate conduce, după aprobare, la eliberarea unei Autorizații de construire.

În aceste condiții, considerăm că acțiunea beneficiarului de a elabora un PATZ-IJ este corectă pentru că, în felul acesta, se înscrie în cadrul legal existent. Documentația elaborată pentru acest caz trebuie să conțină unele elemente specifice pentru amenajarea teritoriului, în special cele legate de funcționalitatea zonelor studiate, care să constituie temă pentru PUG ulterioare.

0.2. Obiectivul de investiție „A.H.E. a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. Islaz” este tratat în felul următor în documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism aprobate (jud. Olt nu are PATJ aprobat):

- este figurat în Planul de amenajare a teritoriului județean Teleorman;
- nu este figurat în PUG aprobate pentru cele 2 unități administrativ teritoriale de bază situate în jud. Olt pe teritoriul cărora se amenajează;
- nu este figurat în PUG aprobate pentru cele 5 unități administrativ teritoriale de bază situate în jud. Teleorman pe teritoriul cărora se amenajează.

Ordonanța pentru modificarea și completarea legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul – O.G. nr. 27/2008 prevede că, în cazul absenței PATJ și PUG, este posibilă realizarea unor obiective de investiție „pe baza unui Plan urbanistic zonal (PUZ) aprobat conform legii și cu respectarea Regulamentului general de urbanism”.

În legătură cu elaborarea PUZ menționăm următoarele:

- realizarea unor obiective economice de amploarea C.H.E. Islaz pe o parte a teritoriului unei unități administrativ teritoriale de bază are urmări care conduc la restructurarea PUG; nu este, deci, posibil ca un PUZ – plan cu sarcini mult mai restrânse – să studieze o asemenea schimbare;
- nu au fost stabilite o metodă de elaborare, un conținut cadru și un mod de aprobare al documentației PUZ care cuprinde mai multe teritorii administrative alăturate.

În aceste condiții, considerăm că trebuie elaborată o documentație de urbanism care să conțină unele elemente de PUZ care să permită construirea obiectivului de investiție.



- 0.3. Obiectivul de investiție „A.H.E. a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. Islaz” va putea fi construit după autorizarea sa de către președinții Consiliilor județene Olt și Teleorman (fiecare pentru teritoriul județului respectiv), autorizație care se emite după obținerea avizului coordonator pentru întreaga lucrare emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței (MDRL), în conformitate cu Ordonanța de urgență pentru modificarea și completarea legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire – O.U.G. nr. 214/2008.

În aceste condiții, documentația elaborată trebuie să precizeze în mod distinct lucrările care se execută în fiecare dintre cele două județe implicate.

- 0.4. Documentația prezentată are un scop special – ea trebuie să permită, după aprobarea sa, construirea obiectivului de investiție „A.H.E. a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. Islaz” pe baza Autorizației de construire eliberate conform pct. 0.3 de mai sus.

- 0.5. Conținutul documentației propuse este special, compozit și adaptat scopului, după cum urmează:

- stabilește, prin metode caracteristice planurilor de amenajarea a teritoriului, obiective și teme pentru refacerea PUG ale unităților administrativ teritoriale de bază implicate și a PATJ ale județelor Olt și Teleorman;
- stabilește, prin metode caracteristice planurilor urbanistice zonale, folosințele terenurilor în zona afectată direct de construirea obiectivului de investiție și are prevederi diferențiate pe teritoriile administrative componente;
- permite ca, după aprobare, să se elibereze, de către președinții Consiliilor județene implicate, Autorizația de construire pentru lucrările definitive și provizorii necesare executării și funcționării obiectivului de investiție.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Denumirea studiului:

1.1. Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.
Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU
Arh. Toader POPESCU

Cuprinsul capitolului:

- 1.1.1. Obiectivul studiului și teritoriul de referință
- 1.1.2. Prevederi ale documentațiilor de amenajare a teritoriului pentru zona studiată
 - 1.1.2.1. Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)
 - 1.1.2.2. Planul de amenajare a teritoriului județean Teleorman
 - 1.1.2.3. Alte documentații de amenajare a teritoriului
- 1.1.3. Prevederi ale documentațiilor de urbanism pentru zona studiată
 - 1.1.3.1. PUG comuna Giuvărăști
 - 1.1.3.2. PUG comuna Islaz
 - 1.1.3.3. PUG comuna Lița
 - 1.1.3.4. PUG municipiul Turnu Măgurele
 - 1.1.3.5. Alte documentații de urbanism
- 1.1.4. Sinteza prevederilor și reglementărilor pentru zona studiată

Anexe:

- Planșa 1: Încadrarea zonei studiate în UATB – sc. 1/100.000
- Planșa 2: Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată – sc. 1/100.000
- Fișa 1. Fișă de evaluare - PATJ județul Teleorman
- Fișa 2. Fișă de evaluare - PUG comuna Giuvărăști
- Fișa 3. Fișă de evaluare - PUG comuna Islaz
- Fișa 4. Fișă de evaluare - PUG comuna Lița
- Fișa 5. Fișă de evaluare - PUG municipiul Turnu Măgurele



1.1.1. Obiectivul studiului și teritoriul de referință

Obiectivul prezentului studiu de fundamentare este identificarea condiționărilor generate de documentațiile de urbanism și de amenajarea teritoriului aprobate și în vigoare asupra zonei afectate de intenția de realizare a A.H.E. Islaz (beneficiar: S.C. Hidroelectrica S.A.).

În acest sens, Consiliul Județean Teleorman și Consiliul Județean Olt au emis, respectiv Certificatul de urbanism nr. 296/12.12.2006 și Certificatul de Urbanism nr. 167/D199/9.11.2006 (perioada de valabilitate a ambelor certificate a fost prelungită cu un an), prin care se solicită întocmirea unui Plan de amenajare a teritoriului zonal interjudețean (PATZ-IJ). Prezentul studiu de fundamentare este parte componentă a acestei documentații.

Zona studiată cuprinde un tronson din cursul inferior al râului Olt (sectorul Izbiceni – Dunăre), împreună cu teritoriul adiacent.

Ea are o suprafață totală de 7600 ha și este situată în județele **Olt** și **Teleorman**. Unitățile administrativ teritoriale de bază care cuprind teritorii în zona studiată sunt (v. Planșa 1):

- Din județul Olt: **comuna Izbiceni și comuna Giuvărăști;**
- Din județul Teleorman: **comuna Islaz, comuna Lița, comuna Segarcea-Vale, comuna Lunca și municipiul Turnu Măgurele.**

Bilanțul suprafețelor din zona studiată pe unități administrativ teritoriale este următorul:

Județe	Unități administrativ teritoriale de bază - UATB	Suprafața teritoriului cuprins în zona studiată (UATB) (ha)	Suprafața teritoriului cuprins în zona studiată (județe) (ha)	Suprafața zonei studiate (ha)
Județul Olt	Comuna Izbiceni	233	1624	7600
	Comuna Giuvărăști	1391		
Județul Teleorman	Comuna Islaz	3088	5976	
	Comuna Lița	635		
	Comuna Segarcea-Vale si Comuna Lunca	770		
	Municipul Turnu Măgurele	1483		



1.1.2. Prevederi ale documentațiilor de amenajare a teritoriului pentru zona studiată

1.1.2.1. Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)

Conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, art. 41 alin. (1), Planul de amenajare a teritoriului național (PATN) are caracter director și reprezintă sinteza programelor strategice sectoriale pe termen mediu și lung pentru întregul teritoriu al țării.

El se elaborează și se aprobă pe secțiuni de specialitate. Până în prezent au fost aprobate 5 astfel de secțiuni:

- Secțiunea I – Rețele de transport (Legea nr. 363/2006)
- Secțiunea II – Apa (Legea nr. 171/1997)
- Secțiunea III – Zone protejate (Legea nr. 5/2000)
- Secțiunea IV – Rețeaua de localități (Legea nr. 351/2001)
- Secțiunea V – Zone de risc natural (Legea nr. 575/2001)
- Secțiunea VIII – Zone cu resurse turistice (Ordonanța de urgență nr. 142/2008)

În cele ce urmează, vor fi sintetizate prevederile din secțiunile PATN aprobate care sunt relevante pentru zona de studiu.

1. Rețele de transport

a. *Rețeaua de căi rutiere:*

Drumuri naționale cu 4 benzi prevăzute pe traseele Alexandria – Roșiorii de Vede – Caracal (parte a rețelei TEN-R), Alexandria – Turnu Măgurele și Turnu Măgurele – Roșiorii de Vede – Pitești. Niciunul din aceste trasee nu traversează și nu influențează direct zona studiată;

Pod rutier peste Dunăre în zona Turnu Măgurele – Nicopole. Din condițiile din teren și din constrângeri tehnice, aria de amplasare a acestui pod se află în exteriorul zonei studiate, către est. Problema se cere precizată în documentația de urbanism PUG Turnu Măgurele.

b. *Rețeaua de căi feroviare:*

Linie dublă electrificată pe traseul București – Roșiorii de Vede – Caracal – Craiova (parte a rețelei TEN-F); linie simplă existentă pe traseul Roșiorii de Vede – Turnu Măgurele. Niciuna din aceste linii nu traversează și nu influențează direct zona studiată.

c. *Rețeaua de căi navigabile și porturi:*

Existent - Fluviul Dunărea (coridorul paneuropean de transport VII); portul fluvial Turnu Măgurele. Propus: râul Olt – navigabil pe sectorul Râmnicu Vâlcea – Dunăre; bac și RO-RO pe Dunăre în zona Turnu Măgurele. Aceste propuneri au repercusiuni asupra zonei studiate, în sensul necesității amenajării complexe a râului Olt (regularizare, ecluză); aceste prevederi sunt de natură a favoriza amenajarea A.H.E. Islaz, indispensabilă pentru scopurile enunțate în PATN.



d. *Rețeaua de aeroporturi:*

Nu sunt prevăzute aeroporturi noi în zona studiată sau în județele Teleorman și Olt; cele mai apropiate aeroporturi comerciale rămân cele din București („Aurel Vlaicu” și „Henri Coandă”) și Craiova.

e. *Rețeaua de transport combinat:*

Nu sunt prevăzute terminale de transport combinat noi în zona studiată sau în județele Teleorman și Olt; cele mai apropiate terminale de transport combinat rămân cele din București, Slatina, Pitești și Craiova. Este prevăzut un terminal nou la Giurgiu.

2. Apa

Zona studiată se află la limita între bazinele hidrografice VI – Olt și VIII – Argeș-Vedea. Din punctul de vedere al resurselor interioare specifica de apă dulce, bazinul Olt se situează peste media pe țară, iar bazinul Argeș-Vedea sub medie (categoria 50-100% din resursa medie). Apele subterane au vulnerabilitate ridicată.

Este prevăzută, pe termen lung, (2016-2025), realizarea unei aducțiuni cu priză de apă pe fluviul Dunărea, debit 3 m/s, lungime 80km, pentru îmbunătățirea alimentării municipiilor Zimnicea, Turnu Măgurele și Alexandria.

Municipiul Turnu Măgurele necesită, pe termen mediu (2006-2015), majorarea capacității de compensare și înmagazinare, extinderea rețelei de distribuție și canalizare și completarea stației de epurare cu treapta biologică.

Resursele de apă subterană sunt poluate de industria chimică în zona Turnu Măgurele.

3. Zone protejate

Zone naturale protejate de interes național în zona studiată sau în proximitate: nu există (ariile naturale protejate sunt prezentate în cap. 2.3).

Valori de patrimoniu cultural de interes național în zona studiată sau în proximitate:
I.1.a) 34 – Cetatea Tumu – municipiul Turnu Măgurele.

Zona protejată de interes național generată de VPCIN I.1.a) 34, definită conform art. 10 alin (1) din Legea nr. 5/2000 (rază de 500m) nu intersectează și nu condiționează zona studiată.

4. Rețeaua de localități

Singura localitate de rangul II din proximitatea zonei studiate este Municipiul Turnu Măgurele. Restul localităților sunt de rangul IV și V.

Teritoriul studiat nu este inclus într-o zonă deficitară din punctul de vedere al rețelei urbane.

Singura UATB din zonă care a înregistrat, în perioada 1966-1998, scăderi semnificative ale populației (între 30-50%) este comuna Segarcea-Vale.



5. Zone de risc natural

Municipiul Turnu Măgurele și zona înconjurătoare sunt încadrate în zona de intensitate seismică VIII (în grade MSK).

Nu este evidențiat risc de inundații în nici una din UATB cuprinse în zona studiată.

Singura UATB pe care este evidențiat potențial de producere a alunecărilor de teren (scazut, alunecări de tip primar) este comuna Segarcea-Vale, aflată în extremitatea nord-estică a zonei studiate.

6. Zone cu resurse turistice

Unitățile administrativ teritoriale de bază din zona studiată în care au fost identificate resurse turistice sunt com. Islaz (resurse naturale și antropice) și municipiul Turnu Măgurele (resurse antropice), ambele cu concentrare „mare”, ambele cu probleme ale infrastructurii turistice. În comuna Islaz au fost, de asemenea, identificate probleme ale infrastructurii tehnice.

Conform studiile de fundamentare ale acestei secțiuni a PATN¹, în ceea ce privește municipiul Turnu Măgurele, resursa turistică (exclusiv antropică) constă în 5 monumente, ansambluri și situri istorice, 1 sit arheologic, 1 monument de for public și 1 muzeu. În cazul comunei Islaz, resursa antropică constă într-un monument istoric, iar cea naturală, deși menționată, nu este identificată.

Posibila valorificare turistică a acestor resurse nu este afectată de intenția de realizare a obiectivului de investiție C.H.E. Islaz.

În concluzie, niciuna din prevederile cuprinse în secțiunile aprobate ale PATN nu intră în conflict și nu condiționează negativ intenția de amenajare a A.H.E. Islaz. Mai mult decât atât, punerea în practică a acestei intenții se încadrează în prevederile conținute în *Secțiunea II – Apa* și poate contribui la reducerea disfuncționalităților și punerea în practică a prevederilor din *Secțiunea I – Rețele de transport* și *Secțiunea IV – Rețeaua de localități*.

1.1.2.2. Planul de amenajare a teritoriului județean Teleorman

Planul de amenajare a teritoriului județean Teleorman a fost aprobat cu HCJT nr. 39/9.10.1998 (aviz MLPAT nr. 14/22.05.1997) – elaborator: INCD Urbanproiect București.

Dintre componentele acestei documentații, au fost disponibile pentru studiu planșele de echipare tehnică a teritoriului (existent și propunerii).

Consultarea acestor planșe a dus la formularea următoarelor concluzii referitoare la zona studiată:

- Este prevăzută realizarea acumulării hidroenergetice Islaz, pe cursul inferior al râului Olt (obiectul investiției care a generat prezentul PATZ-IJ);
- Sunt propuse, pe termen mediu, amenajarea albiei fluvului Dunărea pentru îmbunătățirea capacității de transport și realizarea unui port fluvial pe teritoriul administrativ al comunei Islaz;

¹ http://www.mie.ro/_documente/dezvoltare_teritoriala/amenajarea_teritoriului/patn_elaborate/secVI/judete/studii_fundamentare.htm



- Sunt prevăzute realizarea unui pod rutier și feroviar peste Dunăre în zona Turnu Măgurele – Nicopole și, pe termen scurt, punerea în funcțiune a unei treceri cu bacul;
- Sunt propuse modernizări și completări ale rețelelor de transport de energie electrică și gaze naturale, precum și a dotărilor tehnico-edilitare aferente;
- Este prevăzută îmbunătățirea calității rețelelor edilitare în municipiul Turnu Măgurele;
- Nu sunt prevăzute intervenții de lărgire a DN54 pe sectorul Turnu Măgurele – Corabia.

Propunerile cu caracter director ale PATJ Teleorman sunt de natură a favoriza realizarea investiției care a generat prezentu PATZ-IJ (A.H.E. Islaz) și ele se cer transpuse în documentațiile de urbanism cu valoare reglementară (PUG) pentru UATB afectate.

1.1.2.3. Alte documentații de amenajare a teritoriului

Nu există alte documentații de amenajare a teritoriului aprobate și în vigoare pentru zona studiată. Singura documentație de amenajare a teritoriului cu posibile influențe în această zonă (cu excepția celor de mai sus) este PATJ – Județul Olt. Confrom datelor puse la dispoziție de Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței, această documentație este în curs de elaborare².

Având în vedere faptul că investiția propusă se situează pe teritoriul județului Teleorman și ca singura comună din județul Olt influențată semnificativ de intervenție este comuna Giuvărăști (al cărei Plan de Urbanism General nu cuprinde prevederi de natură contrară – v. mai jos), precum și faptul că documentațiile de rang superior (PATN) au fost studiate, considerăm că probabilitatea ca prevederile din PATJ – Județul Olt să impieteze asupra realizării investiției sunt extrem de mici.

² v. http://www.mdpl.ro/_documente/dezvoltare_teritoriala/amenajarea_teritoriului/patj_stadiu.htm



1.1.3. Prevederi ale documentațiilor de urbanism pentru zona studiată

1.1.3.1. PUG comuna Giuvărăști

Statut legal: aprobat în C.L. comuna Giuvărăști, în uz

Perspective de actualizare / refacere: nu

Proiectant: S.C. OLT-PROIECT S.A., Slatina

Data: 2004

Elaboratori: ing. I.E. Lăcătușu (coordonator), arh. T. Cenușă (șef proiect) ș.a.

Piese disponibile pentru studiu: Memoriu general, planșele „Încadrare în teritoriu”, Reglementări urbanistice – proprietatea”

Condiționări generate de PUG pentru investiția propusă, prevederi relevante, comentarii:

PUG Giuvărăști nu conține prevederi care să ia în considerație realizarea A.H.E. Islaz. Sunt prevăzute lucrări care pot fi influențate de acumularea prevăzută (alimentare cu apă din front de captare, sistem centralizat de canalizare și stație de epurare). Acestea vor trebui detaliate prin documentații de urbanism tip PUZ, după aprobarea PATZ-IJ „A.H.E. Islaz”. PUG nu conține reglementări pentru teritoriul extravilan.

1.1.3.2. PUG comuna Islaz

Statut legal: ne-aprobat în C.L. comuna Islaz, în uz

Perspective de actualizare / refacere: în curs de actualizare, faza „Studii de fundamentare”

Proiectant: S.C. MONDIAL TRANS CONSTRUCT S.R.L., București

Data: 2000

Elaboratori: Marcel Niță (coordonator), arh. Constantin Galeru (șef proiect) ș.a.

Piese disponibile pentru studiu: Memoriu general, planșa „Reglementări urbanistice – proprietatea”

Condiționări generate de PUG pentru investiția propusă, prevederi relevante, comentarii:

PUG Islaz nu conține prevederi care să ia în considerație realizarea A.H.E. Islaz. Este menționat faptul că „eventualele lucrări hidrotehnice pe Dunăre și Olt sunt lucrări de importanță națională și fac obiectul unor studii de strictă specialitate și desfășurate pe o perioadă mai mare de timp”. Sunt prevăzute lucrări care pot fi influențate de acumularea prevăzută (alimentare cu apă din front de captare, sistem centralizat de canalizare și stație de epurare). Acestea vor trebui detaliate prin documentații de urbanism tip PUZ, după aprobarea PATZ-IJ „A.H.E. Islaz”. PUG nu conține reglementări pentru teritoriul extravilan.



1.1.3.3. PUG comuna Lița

Statut legal: aprobat în C.L. comuna Lița, în uz

Perspective de actualizare / refacere: nu

Proiectant: S.C. MONDIAL TRANS CONSTRUCT S.R.L, București

Data: 2000

Elaboratori: arh. Constantin Galeru (șef proiect) ș.a.

Piese disponibile pentru studiu: Memoriu general, planșele „Încadrare în teritoriu”, „Situția existentă”, „Reglementări urbanistice – zonificare”, „Reglementări urbanistice – proprietatea”, „Reglementări urbanistice – rețele edilitare”.

Condiționări generate de PUG pentru investiția propusă, prevederi relevante, comentarii:

PUG Lița nu conține prevederi care să ia în considerație realizarea A.H.E. Islaz. Sunt prevăzute lucrări care pot fi influențate de acumularea prevăzută (alimentare cu apă din front de captare, sistem centralizat de canalizare). Acestea vor trebui detaliate prin documentații de urbanism tip PUZ, după aprobarea PATZ-IJ „A.H.E. Islaz”. PUG nu conține reglementări pentru teritoriul extravilan.

1.1.3.4. PUG municipiul Turnu Măgurele

Statut legal: aprobat în C.L. municipiul Turnu Măgurele, în uz

Perspective de actualizare / refacere: da, procedură de achiziție în pregătire

Proiectant: S.C. ARTVAD PROIECT GRUP S.R.L, București

Data: 1997

Elaboratori: arh. Radu Tănăsioiu (șef proiect), arh. Vasile Meiță ș.a.

Piese disponibile pentru studiu: Planșa „Reglementări”

Condiționări generate de PUG pentru investiția propusă, prevederi relevante, comentarii:

PUG Turnu Măgurele nu conține prevederi care să ia în considerație realizarea A.H.E. Islaz. Singura prevedere relevantă pentru zona studiată este amplasarea, la sud de C.H.E. preconizată, a unei „zone de agrement”. Această propunere rămâne viabilă în contextul prezentei documentații, ea putând chiar beneficia de pe urma lucrărilor hidrotehnice (accesibilitate, renaturare). În urma modificărilor condițiilor de bază (cadru natural, limite administrative), PUG ce va fi elaborat va trebui să adapteze această intenție noului context.

1.1.3.5. Alte documentații de urbanism

Nu au fost disponibile spre consultare Planurile urbanistice generale ale comunelor Izbiceni (jud. Olt) și Segarcea-Vale și Lunca (jud. Teleorman). Având în vedere faptul că aceste trei comune sunt unitățile administrativ teritoriale cel mai puțin afectate de obiectivul de investiții propus, precum și precizările din *Nota metodică* anexată prezentei documentații (v. 0.1 – 0.5) referitoare la raporturile de subordonare între diferitele categorii de documentații în contextul situației de față, se poate estima că, indiferent de prevederile lor (este puțin probabil ca vreuna din aceste documentații să conțină reglementări clare cu privire la teritoriul extravilan sau referiri la A.H.E. Islaz), aceste două planuri urbanistice nu pot constitui obstacole în calea aprobării prezentului PATZ-IJ.



1.1.4. Sinteza prevederilor și reglementărilor pentru zona studiată

Analizarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism cu efect asupra obiectivului de investiție „A.H.E. a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. Islaz” și asupra zonei studiate duce la formularea următoarelor concluzii:

- Acumularea Islaz este prevăzută explicit într-o singură documentație: Planul de amenajare a teritoriului județean Teleorman;
- Cealaltă documentație de amenajare a teritoriului de același rang (care coordonează prezentul PATZ-IJ) care ar fi putut conține prevederi similare (PATJ Olt) este în curs de elaborare și, deci, nu este în vigoare;
- Obiectivul de investiție nu este prevăzut explicit în secțiunile PATN, însă realizarea lui poate contribui la atingerea unor obiective menționate acolo (v.1.1.2.1);
- Planurile urbanistice generale ale unităților administrativ teritoriale de bază incluse în zona studiată nu conțin referiri la obiectivul prezentei investiții, dar nici prevederi de natură a împiedica sau condiționa realizarea lui;
- Nu există, în nicio documentație, prevederi de natură a condiționa investiția prin prevederea unor intervenții asupra profilului sau traseului DN54 Turnu Măgurele – Corabia;
- După aprobare, prevederile prezentului PATZ-IJ se cer preluate și detaliate în Planurile urbanistice generale ale unităților administrativ teritoriale de bază incluse în zona studiată; cu această ocazie, vor fi studiate, în special, problemele care țin de chestiuni edilitare (fronturi de captare, stații de epurare, deversări, alimentare cu energie electrică) și cele care vizează reglementarea zonelor adiacente râului Olt (zone de agrement, culturi agricole, gospodărie comunală ș.a.).



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Denumirea studiului:

1.2. Studiul circulației rutiere

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Insp. 1A Iulian ATANASIU

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Cuprinsul capitolului:

- 1.2.1. Zona studiată
 - 1.2.1.1. Amplasarea zonei studiate
 - 1.2.1.2. Încadrarea administrativă a zonei studiate
- 1.2.2. Situația existentă
- 1.2.3. Propuneri de dezvoltare
 - 1.2.3.1. Deviere locală a DN 54
 - 1.2.3.2. Drumurile existente la vestul și estul zonei
 - 1.2.3.3. Legătura dintre barajul Izbiceni și DN 642
 - 1.2.3.4. Drumurile de exploatare ale lacului Islaz
 - 1.2.3.5. Străzi propuse în localități
- 1.2.4. Fluxuri de circulație prognozate

Piese desenate:

- 1.2. Fluxuri de circulație prognozate



1.2.1. Zona studiată

1.2.1.1. Amplasarea zonei studiate

Zona studiată este amplasată pe cursul inferior al râului Olt, la vărsarea acestuia în Dunăre, între satul Islaz la vest, municipiul Turnu Măgurele la est, barajul acumulării Izbiceni la nord și granița României pe talvegul Dunării la sud.

Delimitarea zonei studiate a fost făcută ținând cont de teritoriul care este influențat direct de lucrările de construire a centralei Hidroelectrice Izlaz și a acumulării aferente.

Dimensiunile zonei studiate sunt următoarele:

- Suprafața totală: 7600 ha (76 kmp);
- Pe direcția est-vest: lungime cca 5 km;
- Pe direcția nord-sud: lungime cca 15 km.

Axul zonei studiate este constituit de cursul actual al râului Olt.

1.2.1.2. Încadrarea administrativă a zonei studiate

Zona studiată face parte din două județe și cuprinde părți ale următoarelor unități administrativ-teritoriale (enumerarea în sensul curgerii Oltului):

- Județul Olt Comuna Izbiceni
 Comuna Giuvărăști
- Județul Teleorman: Comuna Lunca
 Comuna Segarcea-Vale
 Comuna Lița
 Municipiul Turnu Măgurele
 Comuna Islaz

Zona studiată cuprinde părțile de est ale satelor Giuvărăști (com. Giuvărăști, județul Olt), Moldoveni și Islaz (ambele în comuna Islaz, jud. Teleorman).

1.2.2. Situația existentă

Arterele de circulație importante din zona studiată sunt următoarele:

- La nord – delimitare – DC între localitățile Giuvărăști (jud. Teleorman), barajul acumulării Izbiceni, satul Prundu și satul Lunca (ambele în comuna Lunca, jud. Teleorman); în momentul de față, barajul este legat numai de malul stâng al Oltului, urmând ca legătura cu malul drept să fie realizată prin altă investiție;
- La est – delimitare – drumuri de exploatare și diguri situate la distanță de cca 3-4 km față de cursul Oltului; în afara zonei studiate, la distanță de cca 8-10 km față de cursul Oltului, există drumul care trece prin comunele Lunca, Segarcea-Vale și Lița (județul Teleorman), fragment al DJ 546 Turnu Măgurele – Slobozia Mândra – Plopii Slăvitești;
- La sud – delimitare – DN 54 Turnu Măgurele – Corabia, cu un traseu situat la cca 5 km distanță față de malul Dunării;
- La vest – delimitare – DJ 642 care trece prin satele Islaz și Moldoveni (ambele în com. Islaz, jud. Teleorman), Giuvărăști și Izbiceni (sate reședință a comunelor cu același nume din jud. Olt).



Toate drumurile menționate mai sus au profiluri transversale de 7,0 m și sunt modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică.

1.2.3. Propuneri de dezvoltare

Propunerile referitoare la rețeaua de drumuri sunt descrise mai jos.

1.2.3.1. Deservire locală a DN 54

Se propune modificarea locală a traseului DN 54 pentru a putea trece peste barajul CHE Izlaz: este prevăzut un pod peste baraj și peste centrala hidroenergetică (L pod = 160 m l) și care asigură un profil transversal de 7,0 m pentru DN; de asemenea, sunt prevăzute rampe de urcare/coborâre de la cota terenului la cota superioară a podului.

Modificarea traseului DN 54 (lungimea traseului existent care se înlocuiește este de 1900 m l) se face în etape, după cum urmează:

- Etapă 1:
 - executarea barajului și a podului peste baraj;
 - executarea legăturii între DN 54 și baraj, pe malul drept al Oltului (traseu nou) – L total (inclusiv podul) = 1400 m l (include rampa de racordare cu terenul);
 - executarea bermei digului pe malul stâng al Oltului; pe coronamentul digului se va executa un drum cu 7,0 m lățime carosabil, racordat la DN 54 pe malul stâng (L = 2000 m l), care va asigura continuitatea circulației pe DN 54;
 - desființarea unui tronson de L = 1200 m l din DN 54 în albia Oltului și a podului existent peste Olt;
 - traseul inițial al DN 54 pe tronsonul afectat de lucrări: L = 1900 m l; tronsonul rezultat după etapa 1 va avea L = 4100 m l.
- Etapă 2:
 - executarea DN 54 pe un traseu nou, între baraj și traseul existent, L = 1300 m l (inclusiv rampa de racordare cu terenul);
 - dezafectarea circulației publice pe bermă și pe un tronson de L = 700 m l din DN 54, ambele tronsoane rămânând în final drumuri de exploatare ale centralei;
 - traseul final al DN 54, pe tronsonul afectat de lucrări – L = 2700 m l (inclusiv podul peste baraj și centrală); pe tot acest traseu, profilul transversal al DN 54 va fi de 7,0 m carosabil.

1.2.3.2. Drumurile executate la vestul și estul zonei

Drumurile județene 642 și 546 vor rămâne cu carosabil de 7,0 m lățime, ca și în situația existentă. Intersecția acestor drumuri cu DN 54 și cu alte drumuri sau străzi existente în localități vor fi studiate în planurile urbanistice generale ale unităților administrativ-teritoriale respective. Se semnalează pentru moment numai necesitatea amenajării intersecției dintre DN 54 și DJ 642 în localitatea Izlaz (cu semafor sau giraj).

1.2.3.3. Legătura dintre barajul Izbiceni

Este necesară executarea, din fondurile Consiliului Județean Olt, a legăturii pe malul drept al Oltului dintre drumul de exploatare de pe barajul lacului Izbiceni



care este legat numai de malul stâng, cu DJ 642, în satul Giuvărăști (L racord = cca 3000 m l). Astfel se va realiza o legătură carosabilă suplimentară între satul Giuvărăști (pe malul drept al Oltului) și satele Prundu și Lunca (pe malul stâng).



1.2.3.4. Drumurile de exploatare ale lacului Islaz

Lacul Izlaz are prevăzute două drumuri de exploatare, amenajate pe coronamentul digurilor:

- Pe malul drept, drum de exploatare de 3,0 m lăţime;
- Pe malul stâng, drum de exploatare de 7,0 m lăţime (pe o lungime de 2000 m l, cf. Cap. 1.2.3.1.); drum de exploatare de 3,0 m lăţime pe restul digului.

În prima etapă, ambele drumuri de exploatare au legătură numai cu DN 54; PUG ale UAT respective pot stabili şi alte legături care se pot executa, cu fonduri proprii, pe măsură ce acestea devin necesare.

1.2.3.5. Străzi propuse în localităţi

Pe ambele maluri ale acumulării Izlaz este posibilă amenajarea unor zone de agrement şi a unor zone de locuinţe secundare; aceste zone se pot realiza numai în legătură cu localităţile existente.

Prin prezentul studiu se face numai o propunere de principiu, a cărei studiere detaliată se va face, dacă este cazul, în PUG al UAT respective. Schema de dezvoltare propusă pentru aceste localităţi constă din amenajarea unor străzi paralele cu DJ 642, pe malul drept al Oltului, şi cu DJ 546, pe malul stâng al Oltului. Aceste stăzi vor avea legături cu cele două DJ menţionate şi cu DN 54; modul de rezolvare a intersecţiilor se va studia în PUG.

1.2.4. Fluxuri de circulaţie prognozate

Fluxurile de circulaţie prognozate sunt următoarele (vezi Planşa 1.2):

- DN 54 – 1000 veh. conv./h sens;
- DJ 546 – 850 veh. conv./h sens;
- DJ 642 – 750 veh. conv./h sens;
- DC Giuvărăşti – Lunca – 850 veh. conv./h sens;
- Străzile propuse în localităţi – 500 veh. conv./h sens.

Se poate constata că în etapa de perspectivă nu este necesară prevederea unor trasee de drumuri cu două fire de circulaţie/sens.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Denumirea studiului:

1.3. Studiul infrastructurii tehnico-edilitare

Elaborator: S.C. ISPH S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

- 1.3.1. Alimentarea cu apă potabilă
- 1.3.2. Canalizarea apelor menajere, pluviale și industriale
 - 1.3.2.1. Sistemul public de canalizare
 - 1.3.2.2. Colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale și industriale
- 1.3.3. Alimentarea cu energie electrică
- 1.3.4. Reteaua telefonică
- 1.3.5. Alimentarea cu gaze naturale
- 1.3.6. Colectarea, evacuarea și neutralizarea deșeurilor

Notă:

Acest capitol se referă la studiul echipării tehnico-edilitare și la rețelele de transport, exclusiv la circulația rutieră, ținând cont de investiția promovată prin acest proiect.



1.3.1. Alimentarea cu apa potabila

- Schema sistemului de alimentare cu apa existent;
- Surse de alimentare cu apa (puturi, fronturi de captare s.a);
- Statii de alimentare si tratare –situatia si investitii de proiectare;
- Zonele de protectie ale componentelor sistemului de alimentare cu apa;

Localitatea Islaz care nu are in momentul de fata un sistem centralizat de alimentare cu apa, are prevazuta suprafata de teren in estul intravilanului localitatii pentru captarea si tratarea apei potabile; in prezent alimentarea cu apa se face prin puturi individuale de mica adancime, iar calitatea apei nu indeplineste conditiile sanitare pentru apa potabila.

Localitatea Moldoveni nu are retea de alimentare cu apa dar este prevazut, prin PUG-ul localitatii terenul necesar statiei de captare si tratare, in intravilanul localitatii, pe latura de est; se va realiza in viitor si o retea de distributie pentru apa potabila.

Localitatea Lita dispune in momentul de fata de o retea de apa si canalizare de-a lungul DJ 546 de circa 1800 m, retea partial colmatata si cu un grad avansat de deteriorari. Statia de captare nu dispune de sisteme de imbunatatire a calitatii apei. In momentul actual aceasta statie nu functioneaza. PUG Lita prevede in partea de est o captare a apei subterane prin puturi forate pe la cca 40m adancime. Statia propusa va fi prevazuta cu un rezervor de circa 300mc dotat cu hidrofor si statie de pompare, precum si sisteme de imbunatatire a apei. Se va mari reseaua de apa potabila pe toata lungimea satului si se va dimensiona corespunzator pentru ca un numar cat mai mare de gospodarii sa poata fi legat la retea;

Localitatea Giuvaresti se alimenteaza in prezent cu apa potabila prin puturi individuale la adancimi de 9 pana la 15m. Aceasta apa nu indeplineste conditiile sanitare pentru apa potabila. In comuna exista un put forat in anul 1980, care impreuna cu un castel de apa au fost utilizate pana in anul 1989. In prezent acest sistem este neutilizat, dar starea lui buna il recomanda pentru utilizarea in continuare, intr-un nou context pentru alimentarea cu apa potabila a locuitorilor comunei Giuvaresti cu apa corespunzatoare din punct de vedere calitativ.

Se vor realiza zone de protectie ale componentelor sistemului de alimentare pentru toate amplasamentele care sunt prevazute in acest scop.

Municipiul Turnu Magurele are in momentul de fata o retea de alimentare cu apa potabila si o statie de alimentare cu apa. Reteaua de alimentare este subdimensionata si trebuie extinsa, inclusiv la cartierele Odaia si Magurele, iar statia de alimentare trebuie modernizata. Tot odata trebuie realizata si o sursa alternativa de alimentare cu apa potabila prin realizare de noi foraje.

Consiliul Local al municipiului Turnu Magurele implementeaza proiectul "Extindere si reabilitare retele de distributie apa potabila si canalizare în municipiul Turnu Magurele" în cadrul Programului Phare 2005 Coeziune Economica si Sociala - Schema de investitii pentru sprijinirea initiativelor sectorului public în sectoarele prioritare de mediu. Proiectul, cu o valoare totala de 980.853,37 Euro, si-a început implementarea la 01.03.2008 si se va finaliza la 31.08.2009.



- Implicatii ale realizarii acumularii si C.H.E. Islaz (alimentarea cu apa a santierului, a cladirilor de finitive; modificari in sistemul de alimentare cu apa al localitatilor adiacente).

Realizarea acumularii si C.H.E. Islaz nu are implicatii asupra alimentarii cu apa potabila care exista in municipiul Turnu Magurele si comuna Lita, sau a celor ce sunt prevazute a se realiza pentru celelalte comune. Aceste alimentari se fac din puturi forate care vor fi amplasate conform planurilor de urbanism ale acestor localitati.

Pentru realizarea investitiei, pe parcursul santierului, dar si ulterior in exploatare va fi necesara realizarea alimentarii cu apa potabila dintr-o sursa proprie, prin forare. Statia propusa va fi prevazuta cu un rezervor, dotat cu hidrofor si statie de pompare, precum si sisteme de imbunatatire a apei. Se vor realiza zone de protectie ale componentelor sistemului de alimentare cu apa.

1.3.2. Canalizarea apelor menajere, pluviale si industriale

1.3.2.1. Sistemul public de canalizare:

- Schema sistemului public de canalizare

Localitatile Islaz si Moldoveni nu beneficiaza de retele de canalizare, aceasta fiind prevazute prin PUG/1992 si 2000. Amlasamentul retelelor de canalizare va urmari axul central DJ 642 si va cobori la cele doua statii de epurare (cate una pentru fiecare sat). Amlasamentul acestora este tot in estul celor doua sate, la distantele corespunzatoare de statiile de captare si de Olt, sau contracanal, ca „primitor” al apelor conventional curate. Statiile de epurare vor fi prevazute cu gratare de curatire normala, denisipator, decantor si platforme cu uscare a namolului. Protectia lor sanitara se va realiza cu perdele plantate de arbori si arbusti. Solutiile tehnice definitive pentru sistemele de apa si canalizare vor fi stabilite prin proiecte de specialitate, care vor tine cont de lucrarile hidrotehnice din zona, pe Olt, intre Izbiceni si varsarea in Dunare.

Localitatea Lita dispune in momentul de fata de o retea de canalizare de-a lungul DJ 546 cca. 1800m retea partial colmatata. Deversarea se face in paraul Sai prin intermediul unei statii de epurare.

Reteaua canalizare se va mari si se va redimensiona. Se va redimensiona si reutila corespunzator statia de epurare a apelor menajere. Apele pluviale se vor evacua separat printr-un sistem de santuri si rigole.

Localitatea Giuvaresti nu are sistem de canalizare, fiecare gospodarie utilizand un sistem de closet uscat. PUG Giuvaresti prevede realizarea unui sistem de canalizare, compus din retele stradale si statie de epurare mecano-biologica. Pana la realizarea acestui sistem centralizat, se propune pentru intreaga comuna executarea de fose septice cuplate cu instalatii de filtrare biologica pentru grupuri de gospodarii. Apele meteorice se vor canaliza in continuare prin santurile drumurilor si prin rigole.

Orasul Turnu Magurele dispune de o retea de canalizare. Aceasta necesita reabilitarea si extinderea si la cartierele Odaia si Magurele. De asemeni municipiul Turnu Magurele dispune si de o statie de epurare, care partial a fost extinsa si modernizata.



- Zonele de protecție ale componentelor sistemului de canalizare

Zonele stațiilor de epurare care au fost prevăzute în PUG-urile comunelor studiate vor fi protejate cu perdele de arbori și arbuști.

- Implicații ale realizării acumularii și C.H.E. Islaz (canalizarea santierului și a clădirilor definitive; modificări în sistemul de canalizare al localităților adiacente)

Implicațiile ce rezultă din realizarea acumularii și C.H.E. Islaz constau în modificarea emisarului în care urmau să deverseze apele din stațiile de epurare, ce urmează să se execute pentru localitățile enumerate mai sus. Astfel proiectele ce se vor întocmi vor folosi ca emisar contrac canalele mal stâng și drept ale Oltului.

Santierul acumularii și C.H.E. Islaz va avea o rețea de canalizare proprie și un sistem independent de epurare, care va fi prevăzut cu grătare de curățire normală, denisipator, decantor și platforme cu uscare a namolului. Protecția ei sanitară se va realiza cu perdele plantate de arbori și arbuști.

1.3.2.2. Colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale și industriale

În zona studiată nu există ape ce au fost folosite în procese tehnologice de tip industrial.

- Zone care sunt inundate de ape meteorice, ca urmare a acțiunilor umane;
- Lucrări de epuismență a apelor meteorice;
- Implicații ale realizării acumularii și C.H.E. Islaz.

Lucrările efectuate pentru realizarea acumularii și C.H.E. Islaz vor îmbunătăți circulația apelor meteorice în zona și o vor feri de inundații.

1.3.3. Alimentarea cu energie electrică

- Schema sistemului de transport (L.E.A.);
- Zonele de protecție ale componentelor sistemului;
- Infrastructura de producere a energiei electrice și de transport aferentă C.H.E. Islaz - implicații teritoriale;
- Rețeaua de transport energie electrică – implicații ale realizării acumularii Islaz.

Alimentarea cu energie electrică a comunei Lita se realizează în prezent din axul de 20 Kv Olteanca-Turnu Magurele. Rețeaua de joasă tensiune ce alimentează din posturi de transformare de tip Rural 20/0,4Kv. Se propune extinderea rețelei electrice de 20Kv și suplimentarea numărului de posturi de transformare aeriene.

Comuna Islaz se alimentează cu energie electrică în prezent din linia de 20Kv Pompei-vest. Se propune extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică și iluminatul public (inexistent în prezent).

Alimentarea cu energie electrică a comunei Giuvarești se face de la o linie 20KV, care trece pe teritoriul administrativ al comunei, neafectând intravilanul. Distribuția curentului electric se face cu ajutorul rețelelor aeriene, care sunt deservite printr-o serie de posturi de transformare de mică capacitate, aeriene.



Alimentarea cu energie electrica a localitatilor comunei Giuvaresti consta in:

- extinderea retelei electrice pe toate zonele cuprinse in extinderea intravilanului;
- construirea de noi posturi de transformare pentru sursa de alimentare cu apa si statia de epurare;
- reabilitarea si extinderea pe toate caile de acces a intregii retele a iluminatului public.

Comuna dispune de 2 posturi de transformare PTA 20/0,4 KV, dispuse in teritoriu in zonele de maxima cerinta. Intregul sistem energetic din comuna a fost reabilitat in anul 2002, cand s-a procedat redimensionarea, refacerea si reechiparea intregii retele electrice. Toti stalpii din lemn au fost inlocuiti cu stalpi din beton armat, iar posturilor de transformare li s-au schimbat numerele cadastrale; In paralel cu retelele de alimentare cu energie electrica s-a reabilitat si sistemul de iluminare publica.

Municipiul Turnu Magurele dispune de retea de alimentare cu energie electrica si pentru consumatori precum si de un sistem de iluminare publica. Zona este traversata de la Turnu Magurele spre Corabia de o retea de transport a energiei electrice LEA 220KV. Aceasta urmeaza sa fie deviata pe perioada santierului si apoi reamplasata functie de situatia noua. Totodata se vor realiza pe platforma viitoare centralele noi de transformare precum si retelele de transport ce o vor lega in sistemul national de transport al energiei electrice.

1.3.4. Reteaua telefonica

- Schema retelei interurbane de telefonie –situatia, investitiile propuse si implicatii ale realizarii acumularii Islaz;
- Reteaua interurbana de telefonie necesara C.H.E. Islaz –santierul si cladirile definitive.

Comuna Lita nu dispune de retea proprie de telefonie. Abonatii sunt deserviti de centrala telefonica existenta in comuna Segarcea Vale.

Comuna Islaz dispune de 2 CTM tip BC de 100 linii cu un numar de 163 abonati telefonici la finele lui 1998. Romtelecom are in vedere extinderea retelei de telefonie la 500 linii in plus pentru Islaz si 50 de linii pentru sat Moldoveni.

In prezent in comuna Giuvaresti exista o centrala telefonica digitala cu 300 de numere, centrala este amplasata in curtea dispensarului, langa primarie.

Municipiul Turnu Magurele dispune de o retea de telefonie fixa cu o centrala telefonica digitala.

Atat santierul acumularii cat si CHE Islaz vor fi racordate la reseaua de telefonie prin racordare la reseaua existenta in zona.



1.3.5. Alimentarea cu gaze naturale

- Schema sistemului de transport ;
- Zone de protecție ale componentelor sistemului;

Transportul magistral al gazului metan se face în această zonă din județul Teleorman din rețeaua Oltenia și a fost finalizată în anul 1976, având ca scop alimentarea „Combinatului Chimic Turnu Magurele”. Magistrala se termină printr-o stație de reglare, măsură și predare. De la această stație în prezent o rețea de alimentare a utilizatorilor (inclusiv a celor casnici) în municipiul Turnu Magurele. Această rețea se va extinde și în cartierele Odaia și Magurele.

Comuna Giuvărăști nu dispune de alimentare cu gaze naturale.

Comuna Islaz nu dispune de alimentare cu gaze naturale. Încălzirea și prepararea hranei se face cu combustibil solid.

Comuna Lita nu dispune în prezent de rețea de alimentare cu gaze naturale.

- Infrastructura de transport gaze aferentă C.H.E. Islaz –implicații teritoriale;
- Rețeaua de transport gaze natural –implicații ale realizării acumularii Islaz.

Acumularea și CHE Islaz, nu necesită alimentarea cu gaze naturale, iar magistrala existentă care alimentează municipiul Turnu Magurele este în afara zonei studiate.

1.3.6. Colectarea, evacuarea și neutralizarea deșeurilor

- Deponii de deseuri industriale și menajere – situația și investițiile propuse;
- Zone de protecție.

Pentru asigurarea igienei localității Lita gunoaiile se colectează și se depozitează în locuri special amenajate. La amplasarea acestor locuri s-a ținut seama de direcția vânturilor dominante și de nivelul pânzei freatice, pentru ca acestea să nu constituie focare de infecție și surse de mirosuri neplăcute. Comuna Lita deține două platforme pentru depozitarea gunoaiilor, care se vor proteja prin zone plantate de protecție sanitară.

Pentru localitatea Islaz sunt prevăzute 4 platforme cu suprafețe cuprinse între 1100 și 1200 mp, amplasate câte 2 pe laturile de est și de vest. Pentru satul Moldoveni s-au prevăzut două platforme a 1100 mp fiecare amplasate pe direcția est-vest în centrul satului, de o parte și alta a lui. Fiecare platformă va beneficia de acces carosabil propriu. Distanțele dintre ele și limita intravilanului sau a stațiilor de epurare ape uzate, captare ape potabile vor fi stabilite conform normelor în vigoare.

În localitatea Giuvărăști, depozitarea reziduurilor menajere provenite din gospodăriile populației în prezent se face pe o platformă de deseuri menajere situată în partea estică a comunei.

Municipiul Turnu Magurele dispune în cadrul primăriei de un serviciu public de salubritate. Depozitarea reziduurilor menajere se face pe platformele existente. Există o amenajare închisă cu suprafața de 16,00 mp pentru a face colectarea selectivă a deșeurilor. Cenușa și pirită deșeurilor de la Viromet Victoria, fosta Turnu SA se află acum pe terenurile aparținând primăriei.

Organizarea santierului amenajării hidro-energetice de la Islaz va cuprinde și un capitol destinat depozitării și evacuării reziduurilor menajere.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Denumirea studiului:

1.4. Studiul istoric

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU, expert M.C.C.P.N.

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU, specialist M.C.C.P.N.

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Cuprinsul capitolului:

- 1.4.1. Evoluția istorică a teritoriului
 - 1.4.1.1. Perioada dezmembrării imperiului lui Burebista (44 î.Hr. – 101 d.Hr.)
 - 1.4.1.2. Perioada stăpânirii romane în Dacia (101 d.Hr. – 271 d.Hr.)
 - 1.4.1.3. Antichitatea târzie (sec. II-VIII)
 - 1.4.1.4. Evul mediu timpuriu (sec. VIII – începutul sec. XIV)
 - 1.4.1.5. Evul mediu și începutul perioadei moderne (sec. XIV – 1829)
 - 1.4.1.6. Perioada de formare a României (1830– 1881)
 - 1.4.1.7. Perioada regatului României (1881– 1947)
 - 1.4.1.8. Perioada socialistă (1947-1989)
- 1.4.2. Evoluția administrativă a teritoriului

Tabelul 1. Încadrarea administrativă a teritoriului studiat

Tabelul 2. Încadrarea administrativă a localităților și elemente istorice
- 1.4.3. Evoluția populației localităților

Tabelul 3. Populația actuală a unităților administrative din teritoriul studiat

Tabelul 4. Evoluția populației localităților din teritoriul studiat

Graficul 1. Evoluția populației localităților din teritoriul studiat (1900-2002).
- 1.4.4. Bibliografie și surse
 - 1.4.4.1. Surse bibliografice
 - 1.4.4.2. Surse cartografice
 - 1.4.4.3. Surse statistice
 - 1.4.4.4. Surse legislative

Piese desenate:

- 1.4.1. Teritoriul Daciei romane (sec. I-III d. Hr.)
- 1.4.2. Fortificații medievale în zona studiată, scara 1: 250.000
- 1.4.3. Teritoriul și localitățile în sec. XIV-XIX (ante 1829), scara 1:100.000



1.4.1. Evoluția istorică a teritoriului

Poziția specială a teritoriului studiat – pe Dunăre, la gurile Oltului – a determinat importanța strategică a zonei în toate perioadele istorice și, implicit, fluctuații ale regimului politic și administrativ al acesteia.

Atât linia Dunării, cât și cea a Oltului au constituit granițe ale statelor; Dunărea a constituit graniță de nord a Imperiului Roman, a Imperiului Bizantin și, ulterior, a Turciei Europene, graniță sudică a Provinciei Dacia, a formațiunilor teritoriale medievale și a statelor moderne românești. Râul Olt a constituit graniță a Imperiului Roman, a statelor feudale românești, apoi a Imperiului Austriac în intervalul 1718-1739.

Elementele defensive păstrate în teritoriul studiat, făcând parte din sistemele de fortificare a granițelor din perioadele antică și medievală reprezintă principala valoare istorică a zonei; poziția acestora este situată în lungul Dunării și al Oltului.

1.4.1.1. Perioada dezmembrării imperiului lui Burebista (44 î.Hr. – 101 d.Hr.)

Imperiul condus de Burebista, care depășea către sud linia Dunării, acoperind aria traco-daco-getică, a fost împărțit după 44 î. Hr. în patru, apoi cinci formațiuni statale; regiunile situate la sud de Dunăre (inclusiv Dobrogea, care se va numi Ripa Thraciae) au intrat în stăpânire romană. Ofensiva romană către nord a condus, în sec. I î. Chr., la trecerea în stăpânire romană și a teritoriului nord-dunărean.

Provincia Moesia, creată la începutul sec. I d. Hr, a fost împărțită sub Domițian (86 d. Hr.) în Moesia Superior (care cuprindea vestul Olteniei și Banatul) și Moesia Inferior (care cuprindea Muntenia, Moldova de Jos, Basarabia până la Tyras și căreia i se va alipi Ripa Thraciae); părți ale Munteniei de est și ale Moldovei de sud devin părți ale Dobrogei.

În a doua jumătate a sec. I d. Hr., statul dac cu capitala la Sarmizegetusa se extinde, sub Decebal (87-106) incluzând Transilvania, Banatul, Oltenia și teritorii situate la est de Carpații Orientali³.

1.4.1.2. Perioada stăpânirii romane în Dacia (101 d.Hr. – 271 d.Hr.)

După 101, Traian începe construirea frontierei fortificate a Imperiului Roman pe malul drept al Oltului (Alutus), numită *limes*⁴ *Alutanus*. Avantajul strategic al acestei frontiere consta din existența imensei albie majore a râului Olt, care servea drept șanț de apărare.

Limes Alutanus mergea pe cursul Oltului, de la Dunăre la Boița, pe cca 250 km, porțiune apărată de 18 castre de piatră (printre care, în teritoriul studiat, cea de la Islaz; către nord, următoarele castre erau cele de la Tia Mare, Slăveni, Romula).

Teritoriul cucerit, organizat de Traian în 106 ca provincie imperială (Dacia), ajungea până la Jiu; Muntenia și sudul Moldovei au fost anexate la Moesia Inferior. Partea de est a Olteniei, dintre Jiu și Olt, a fost alipită Daciei sub numele de Dacia Inferior.

³ Petre Dan, *Hotarele românismului în date*, București-Chișinău: Litera și Litera Internațional, 2005.

⁴ Limes = drum, drum despărțitor, frontieră fortificată. Limesul roman cuprindea drumul de hotar, fortificațiile pentru trupele de apărare, calul de pământ întărit prin ziduri și palisade, șanțul de apărare. În interiorul imperiului, pe un traseu aproximativ paralel cu hotarul (la o distanță de 5-20 km), exista un drum pentru trupe (*via militaris*). Cf. I. Barnea, « Limes », în EAIIV, vol. II, pp. 313-315.



În 119, sub Hadrian, se reorganizează provincia: Dacia Superior, cu reședința la Apulum, corespunzând vechiului teritoriu al Daciei și Dacia Inferior, cu reședința la Romula (Reșca), corespunzând Olteniei; între 121 și 122, se creează și provincia Dacia Porolissensis, la nord de Arieș și Mureș. Teritoriul estic al Moesiei Inferior fusese pierdut în 118, provincia restrângându-se la sud și est de Dunăre.

În 166, sub Marc Aureliu, se reorganizează provinciile și își schimbă denumirea: Dacia Superior devine Dacia Apulensis, iar Dacia Inferior devine Dacia Malvensis, cu reședința la Malva (Celei). Dacia Malvensis includea Oltenia și Muntenia, extinsă până la *limes Transalutanus*⁵ (cu castre la Poiana, Putineiu, Băneasa etc.) și sud-estul Transilvaniei, pe cursul Oltului, până la Oituz. În 245, limesul a fost abandonat din cauza triburilor barbare ale carpilor; hotarul de est al imperiului a fost retras la linia Oltului (*limes Alutanus*)⁶. În 271, sub Aurelian, romanii părăsesc definitiv provinciile de la nord de Dunăre; frontiera imperiului se deplasează pe Dunăre.

1.4.1.3. Antichitatea târzie (sec. II-VIII)

Pentru această perioadă, există puține date referitoare la teritoriul studiat. Cetatea romană târzie de la Turris, cu amplasament necunoscut, ar fi fost distrusă în sec. VI-VII⁷.

Dunărea continuă să fie limită a imperiilor constituite la sud de Dunăre, exercitând influență și la nord de Dunăre: imperiul roman (ulterior, imperiul roman de răsărit), imperiul bizantin. Dunărea reprezintă și o cale de acces a populațiilor migratoare, venite dinspre est către alte zone ale Europei. Dunărea bizantină se prăbușește odată cu invaziile slave, dominația asupra fluviului fiind obținută, în secolele VII și VIII, de khaganatele avar și bulgar; în sec. VIII, Bizanțul reia controlul navigației la Marea Neagră⁸.

1.4.1.4. Evul mediu timpuriu (sec. VIII – începutul sec. XIV)

Dunărea reprezintă limita nordică a țărilor bulgare, recucerite din nou de Bizanț; în secolul X, dominația bizantină se instalează la nordul Dunării, pentru a fi înlocuită, la sfârșitul sec. XII, de cea a imperiului vlaho-bulgar, în competiție cu cel ungar. Între 1254 și 1290, Hoarda de Aur a controlat cursul Dunării de la Marea Neagră până la Porțile de Fier (control menținut parțial până la 1342)⁹.

În paralel, din sec. X și mai intens în sec. XI-XIII se desfășoară procesul de formare a unităților prestatale de pe malul stâng al Dunării. Teritoriul studiat a fost parte a voievodatului lui Ioan (menționat în Diploma Ioaniților din 1247). Hoordele mongolo-tătare, în 1241-1242, au trecut Dunărea spre Bulgaria prin vadul Turnin (prob. cetatea Turnu unde, prob., existau fortificații. Un secol mai târziu, teritoriul devine parte a Țării Românești, unificată sub Basarab I (cca 1319-1352).

Victoriile împotriva regatului ungar și scăderea importanței țaratului bulgar de Târnovo au făcut ca principatul românesc să domine Dunărea de Jos până în ultimul deceniu al sec. XIV, când începe transformarea Dunării de Jos în fluviu dominat de otomani; aceștia vor domina și Dunărea de Mijloc de la mijlocul sec. XVI¹⁰.

⁵ Construit sub Septimiu Sever (193- 211). V. Constantin C. Petolescu, „Dacii” ; Gh. Bichir, „Dacii liberi”, in EAIVR, vo. II, pp. 15-23.

⁶ Petre Dan, *ibid.* Pentru caracteristicile *Limes Alutanus* și *Limes Transalutanus*, v. Costin Croitoru, « Considérations sur le concept de *limes* dans la région du Bas Danube », in *Quaderni della Casa Romana* 3 (2004), a cura di Ioan-Aurel Pop e Cristian Luca, Bucurest: Casa Editrice dell'Istituto Culturale Romeno, 2004.

⁷ Raluca Iosipescu, Sergiu Iosipescu, „Orașe porturi din România – un patrimoniu necunoscut”, in *BCMI*, 1-2/2006, pp. 62-70 ; Alexandru Madgearu, *The placement of the Fortress Turris*..

⁸ R. Iosipescu, S. Iosipescu, *op. cit.*, p. 44.

⁹ *Ibid.*, p. 62.

¹⁰ *Ibid.*, p. 45.



1.4.1.5. Evul mediu și începutul perioadei moderne (sec. XIV – 1829)

Zona studiată se află într-una dintre cele mai disputate teritorii ale Țării Românești, disputele având loc între domnitorii români, armatele cruciate, flota genoveză, sultanii otomani, împăratul Austriei și Țarul Rusiei și obiectul disputei, stăpânirea cursului de navigație pe cursul inferior al Dunării.

Cetatea și nyiabetul Turnu

Confluența râului Olt cu Dunărea a mărit importanța strategică a zonei situate la estul, respectiv nordul acestor căi de comunicație. În această zonă, domnitorul Mircea cel Bătrân construiește, probabil în anul 1393¹¹, o cetate denumită, din a doua jumătate a sec. XIV, *Nicopolis Minor* (*Nicopoiul Mic*, *Nicopoia mică* în terminologia populară românească). În limba de cancelarie turcă, cetatea este denumită cu termenul slav *Holovnik* până la jumătatea secolului XVIII, de la jumătatea secolului XVII circulând și denumirea de *Kule* (turn). În paralel, circulă și denumirile latinești (*Turnus*) și grecești (*Pirgos*)¹².

Cetatea era amplasată în partea joasă a luncilor Oltului și Dunării, făcând pereche cu cetatea de pe malul sudic al Dunării, Nicopolul Mare (situată într-o poziție asemănătoare față de râul Osam și de confluența acestuia cu Dunărea ca și cetatea Turnu față de confluența dintre Olt și Dunăre). Importanța punctului de trecere al Dunării, străjuit de aceste două cetăți, este mare, ca și importanța portului de pe malul românesc, dovadă fiind rețeaua de drumuri medievale care convergeau către acesta (Drumul Sării, Drumul Oilor).

Cetatea a fost ocupată de otomani la 1394 și renovată de Bayezid I Yildirim; trece dintr-o stăpânire în alta până la 1419/1420, când începe stăpânirea otomană pe termen lung¹³. Statutul administrativ al teritoriului stăpânit de otomani la Turnu a fost acela de *niyabet*¹⁴, subdiviziune a kazalei de la Nicopol. Puterea sa economică și militară, dimensiunile și populația au fost cele mai reduse dintre posesiunile otomane la Dunăre. Dependent politic și militar de Imperiul Otoman, rolul său economic a fost legat de Tara Românească, principalul venit al al nyiabetului fiind reprezentat de vămuirea mărfurilor exportate dinspre Tara Românească (în principal sare, oi, cai dar și miere, grăsimi, scânduri); sultanul împărțea acest venit cu domnitorul țării Românești. La sfârșitul secolului XVI, venitul nyiabetului (completat de taxa pe fumărit aplicată satelor valahe de frontieră) era de 25 ori mai mic decât cel al Giurgiului; cea mai mare parte a sa provenea din vama sării). La 1556, poarta a aprobat înființarea unui bâlci (bazar) în târgul de la Holovnik, la cererea populației de aici și de la Nicopolul Mare.

Nyiabetul de la Turnu reprezenta un complex militar și economic compus din cetate (kule), oraș (varos), port (iskele) și hinterlandul agricol. Garnizoana cetății era puțin numeroasă (de ordinul câtorva zeci de militari) și era compusă din musulmani (majoritari); în sec. XVI, o parte a militarilor aveau nume creștine (arbaletrieri și tunari). O parte a garnizoanei avea reședința la Nicopolul Mare. Orașul, în secolele XVI-XVII, avea 400-600 suflete; creștinii reprezentau mai mult de 2/4 din populația orașului (în raport invers cu populația cetății). În secolul XVII, existau 109 gospodării (*hane*), dintre care doar 55 creștine, trecerea populației creștine la Islam fiind importantă¹⁵.

¹¹ Fortificația romano-bizantină prezumată nu a fost documentată arheologic; se presupune reconstruirea ei de către Mircea cel Bătrân după Kossovopolje (1389).

¹² Liviu Maxim, „*Raiua*” Turnu (1419-1829). *Studiu monografic*, rezumat al tezei de doctorat (<http://www.univ-ovidius.ro/stiri-si-noutati/downloads/rezumate-maxim.pdf>)

¹³ *Ibid.* Giurgiu a devenit raia în 1417, iar Brăila, probabil, în 1444 (cf. C.C. Giurescu, *Istoria României în date*, București: Ed. Enciclopedică, 1971, pp. 86, 92-93).

¹⁴ Subunitate administrativă condusă de un naib (depinzând, în acest caz, de kadiul de la Nicopol). Reședința kazalei reprezenta și sediul sangeacbeului de Nicopol. Cf. Liviu Maxim, *ibid.*

¹⁵ *Ibid.* Pentru comparație, Brăila avea, la 1587, 745 gospodării.



Hinterlandul era compus, în sec. XVIII, conform actelor otomane, numai din trei sate, Movila, Gârla Mare și Gârla Mică. Teritoriul s-ar fi extins ilegal (?) prin înființarea de moșii exterioare¹⁶. Localizarea varoșului, situat „dinaintea cetății” precum și a satului Movila (poate Măgurelele) nu sunt cunoscute cu certitudine (este posibil ca varoșul să fi fost în imediata apropiere a fortificației, după cum sugerează mai multe hărți de secol XVIII).

Pe hărțile de secol XVIII sunt reprezentate mai multe așezări în interiorul limitei teritoriului otoman, ridicată de administrația rusă la 1831 (vezi planșa 1.4.2). În acest plan, sunt reprezentate două incinte – prima, mărginită de Drumul Banului, presupusă a fi cea veche și cea de-a doua, exterioară, presupusă a fi mai târzie; traseul acestora este confirmat de surse scrise, începând cu descrierea lui Dionisie Fotino. Incinta mică este situată exclusiv în luncă, la baza liniei colinelor de la nord și nord-est și are o suprafață de cca 50 kmp (10 km pe direcția E-V și 5 km pe direcția N-S); incinta mare are o suprafață de cca 200 kmp (20 km pe direcția E-V și 10 km pe direcția N-S).

Ambele incinte par fortificate și pe traseul lor se găsesc măguri care contribuiau la sistemul de pază. În interiorul incintei mici sunt localizate satele Măgurelele, Karalla-Odaia, Flămânda-Ciuperceni și Gârla. Aceleași sate apar în harta de la 1722¹⁷, în celelalte hărți de secol XVIII și în ridicarea de la 1831. În rapoartele din 1829 dintre reprezentanții armatei ruse și Divanul Țării Românești apar ca fi fost sate stăpânite de turci, dărâmate de armatele care s-au luptat (locuitorii fuseseră ridicați de turci cu tot avutul și trimiși peste Dunăre, parte reîntorși sau dorind să se reîntoarcă la vechile vetre)¹⁸.

Locuitorii plăteau „dări ale pământului”: zecuală din semănături și fânețe, dijmă pentru fânețele din Țara Românească, dări pentru pogoanele de vie și pentru vânzarea de vin și rachiu (existau aici și șapte vii turcești, cultivate de turci, scutite de dări, posesiuni inexistente la Brăila și Giurgiu) și „dări ale birului”: haraci de familie și bir de fiecare copil. Rapoartele citate afirmă că populația zonei turcești era de 233 familii, dintre care 163 în satul Flămânda, 53 în satul Măgurelele (mai înstărit) și 17 familii în satul Odăile, toate de români¹⁹.

Teritoriul a fost teatrul de operațiuni în multe războaie, cetatea suferind distrugeri și consolidări în mai multe rânduri; recucerită și dărâmată de armata lui Mihai Viteazul în 1595, este refăcută de turci în 1601. Cetatea și teritoriul său sunt ocupate de turci între anii 1772 și 1774 dar, în urma păcii ruso-turce de la Kuciuk Kainargi (1774), teritoriul rămâne integrat Imperiului Otoman. Legat de acest război, în anii 1775-1777, încadrarea administrativă a Turnului a fost aceea de kaza²⁰.

La 1818, în teritoriul otoman existau două turnuri: Turnul Vechi (Kule-i Cedid) și Turnul Nou (Kule-i Atik). În 1819, în ambele cetăți urma să fie construită câte o geamie și câte un minaret, iar la Turnul Vechi, o școală coranică (este, probabil, vorba despre o reconstruire a celor existente în cetatea de la Turnu Vechi)²¹.

Satele din teritoriul otoman aveau, la sfârșitul perioadei studiate, un total de 458 case (Măgurele 194, Carala-Odaia 31, Flămânda-Ciuperceni 162, Gârla 71)²².

¹⁶ *Ibid.* Autorul citează mărturia lui Evlia Celebi de la jumătatea secolului XVII: „Deși se află pe pământul Țării Românești, <Turnu> face parte din sangeacul Nikopol fiind un *niyabet*. Are, totuși, destul pământ agricol, ce aparține de vilaietul Țării Românești” (*Călători străini despre Țările Române*, vol. VI, București, 1976, p. 705).

¹⁷ În care apare și satul Recse, la sud-est de Măgurele.

¹⁸ Mihail Popescu, *Raiua Turnul*, București: Cartea Românească, 1939 (extras din Revista Arhivelor, III, Nr. 8/1939), pp 4-5.

¹⁹ *Ibid.*, p. 9.

²⁰ Liviu Maxim, *ibid.*

²¹ *Ibid.* Fortăreața nouă ar fi fost începută de ruși în timpul războiului din 1768-1774 și terminată de turci, cf. R. Iosipescu, S. Iosipescu, *ibid.*, pp. 62-70.

²² Harta Rusă (1828-1829).



Teritoriul situat pe malul drept al Oltului

Teritoriul de pe malul drept al Oltului (unde se situează comunele Islaz, Giuvărăști și Izbiceni), în componența Țării Românești și pendent de bănia Craiovei, a fost și el disputat, dată fiind importanța sa strategică.

Teritoriul a fost parte a domeniului Craioveștilor în sec. XV (satele Islaz, Racovița, Betșani – ulterior Moldoveni, inclus în comuna Islaz și Fundul Vornicului – inclus în comuna Giuvărăști); acest complex teritorial nu era omogen, între satele aparținând Craioveștilor persistând sate în proprietate moșnenească sau ale altor boieri²³. Un statut special al așezării de la Islaz este de presupus încă din sec. XV, când satul aflat în proprietatea Craioveștilor era „deosebit de mare”²⁴.

Satul Izbiceni (atestat la 1573), a cărui apartenență la domeniul Craioveștilor nu este dovedită, a fost cumpărat de Mihai Viteazul în 1598 de la megieși. Domeniul său boieresc, constituit prin zestrea Doamnei Stanca, descendentă a Craioveștilor, prin schimb sau cumpărătură, era dezvoltat pe malul drept al Oltului, de la Caracal la Dunăre. I. Donat menționează, ca moșii de zestre și schimb, Giuvărăștii, Moldovenii și o parte din Islaz (unde probabil alte părți aparțineau Doamnei Stanca)²⁵.

Pe malul drept al Oltului, domeniul de boier al lui Mihai Viteazul cuprinda satele Pleașovul de Jos și de Sus (satul Pleașov este atestat la 1512/1513), cumpărate de la megieși; de remarcat este faptul că satele de la sud de Pleașov, către hotarul cu teritoriul turcesc, sunt atestate mult mai târziu (de unde se poate presupune că teritoriul lui Mihai Viteazul înconjura, pe laturile de nord și est, nyabetul Turnu și că, deci, controla probabil direct vama românească de pe *Drumul Oii* (Sibiu – Slatina – Mihăești – Crângeni – Dorobanțu – Segarcea Deal – Lița – Turnu), situată în actualul sat Segarcea-Deal (comuna Segarcea-Vale), pe dealul zis al Vămii și cu siguranță pe cea de pe *Drumul Sării* (de la Ocnele Mari, pe valea Oltului, până la Caracal iar apoi prin Islaz, către Turnu). Prezența unui port românesc la Islaz este probabilă, în continuarea *Drumului Sării*.

Evoluția teritoriului a fost marcată de luptele pentru controlul Dunării. Supremația otomană asupra Dunării de Mijloc se sfârșește prin victoria habsburgilor la Viena (1683); între 1684 și 1718, ofensiva austriacă va continua la Dunărea de Jos. După pacea de la Passarowitz (1718), clisura Dunării și malul nordic al fluviului, până la confluența cu Oltul, intră în componența imperiului habsburgic. Prin pacea de la Belgrad (1739), rezultat al războiului ruso-austro-otoman, imperiul pierde serbia cu clisura și Oltenia, aceasta din urmă alipită Munteniei²⁶.

În această perioadă, satul Islaz devine una dintre cele 7 vămi ale Olteniei austriece, controlând teritoriul de la Gârcov la Ficiensa, pe Olt²⁷. Importanța satului se menține și după reintrarea în teritoriul românesc: la 1774, reprezintă una dintre cele patru căpitării ale județului Olt; sunt menționate „schele trecătoare pe Dunăre la satul Varaoglu din Turcia”²⁸. Unele hărți de secol XVIII și de început de secol XIX (1722, 1788, 1829) includ satul în categoria târgurilor: în 1788 are vinuri bune, târg, vamă, depozit de sare și „țarmuri abordabile”²⁹. Dimensiunile sale sunt însă modeste, în 1790-91 satul având 30 case (mai multe, înscât localitățile din jur)³⁰.

²³ Alături de alte sate de pe malul Dunării – Potelu, Celei, Siliștioara, Gârcov, împreună cu bălțile precum și de alte sate pe cursul Oltului, inclusiv Caracal. Vezi I. Donat, „Opinii despre Craiovești și domeniul lor”, în *Domeniul domnesc în Țara Românească*, pp 153 sq.

²⁴ *Ibid.*

²⁵ Vezi I. Donat, „Satele lui Mihai Viteazul”, în *ibid.*, pp 193 sq. și harta nr. 1.

²⁶ R. Iosipescu, S. Iosipescu, *ibid.*, pp 46-47.

²⁷ Muzeul Județean Teleorman, *Studiu de impact asupra siturilor arheologice și istorice...*, mss, Alexandria: 2002, p. 15.

²⁸ Istoria fraților Tunusli (1774), citată în *ibid.*

²⁹ Hărțile Fr. Schwantz (1722), Friedrich Wilhelm von Bauer (1788), Franz von Weiss (1829).

³⁰ Harta Specht (1790-91).



La sfârșitul perioadei (1829³¹), rețeaua de localități de pe malul drept al Oltului vechi (curs preluat, din 1927, de râul Sâi) este compusă din satele Gârla (71 case, inclus zonei turcești), Islaz (65 case, târg), Moldoveni (73 case), Racovița (82 case), Fundul Vornicului (44 case), Grădini (59 case), Izbiceni de Sus și de Jos (34 case, sate boierești aparținând lui Nicolae Suțu unde, la 1819 și 1829, se solicita crearea a trei târguri anuale³²). Pe malul stâng al Oltului se găseau satele Grădini (59 case), Lița (Piscani, 40 case), Șegarcea Vale (70 case), Șegarcea Deal (Pârlitura, 54 case)³³. În secolul XVIII, pe cursul Oltului, între Izbiceni și Dunăre erau – pe o distanță de 11 km – 15 mori și 11 poduri plutitoare³⁴.

Constituirea domeniului Turnu

În urma războiului ruso-turc din 1828-1829, purtat pe teritoriile Moldovei, Țării Românești, Bulgariei și Transcaucaziei și încheiat cu pacea de la Adrianopol (1829), raialele de pe teritoriul Țării Românești, inclusiv Turnu, revin acesteia și, sunt ocupate de armatele rusești care demolează toate fortificațiile.

Teritoriul fostului nyiabet („orașanii Turnului împreună cu toate satele dimprejur”) intră în componența județului Olt, plasa Margenii. Veniturile Turnului pe anul 1831 au fost închiriate, prin strigare³⁵. Toate proprietățile musulmane trebuia să fie lichidate în termen de 18 luni; la expirarea acestui termen, Kisseleff confiscă și transferă pământurile nevândute în domeniul public al statului³⁶, constituindu-se domeniul Turnu.

La sfârșitul secolului al XIX-lea, domeniul Turnului reprezenta o moșie în proprietatea statului de cca 4500 ha, compusă din trei corpuri: Turnul, Suroaia și Gîrla (ultimul peste Olt, cuprinzând și balta Berceului); domeniul fusese redus prin împrăștierea însurășilor pe corpul Suroaia, formându-se comuna Traianul. Pe domeniul statului erau 4 comune rurale (Măgurelele, Flămânda, Traianul – 1375 ha și Odaia – 900 ha) precum și orașul Turnu Măgurele – 1450 ha); parte a teritoriilor comunelor respective fusese cedată locuitorilor, la împrăștiere³⁷. Suprafețele de teren în proprietatea statului nu ating cele 20.000 ha ale teritoriului otoman cuprins în delimitarea planului din 1831, ceea ce conduce la confirmarea vânzărilor de terenuri de către proprietarii musulmani, anterior confiscării de către stat.

1.4.1.6. Perioada de formare a României (1830– 1881)

Zona studiată face parte din teritoriul Țării Românești; puțin utilizat anterior, fiind nesigur, acesta intră într-un proces de puternică dezvoltare economică și socială ca urmare a retragerii Imperiului Otoman, a consolidării Țării Românești, a construirii în Principatele Unite și a internaționalizării navigației pe Dunărea Inferioară³⁸. Teritoriul riveran Dunării se populează prin acțiuni voluntare, de aducere a unor locuitori din alte părți, se extind satele existente, se creează localități noi (în primul rând orașul Turnu Măgurele), se construiesc schele (puține), șosele, poduri și, la sf. sec. XIX, căi ferate. Începe folosirea pentru agricultură și silvicultură a terenurilor locale, solurile fiind superioare.

³¹ Harta Rusă (1828-1829).

³² Georgeta Penelea, *Les foires de la Valachie pendant la période 1774-1848*, Bucarest : Éds. De l'Académie de la RSR, 1973, p. 153.

³³ Șegarcea, localitate care apare în Harta Stolnicului Constantin Cantacuzino (1700), cf. *Studiu de impact...*, op. cit.

³⁴ Plan al văii Oltului în districtul Romanai (sec. XVIII), citat în *ibid.*

³⁵ Mihail Popescu, *ibid.*, pp 18 și 30.

³⁶ Liviu Maxim, *ibid.*

³⁷ Societatea Geografică Română, *Marele Dicționar Geografic al României...*, București, Vol. V, 1902, pp 663-669 pentru Turnu Măgurele.

³⁸ În anul 1830 funcționează o comisie internațională pentru fixarea granițelor pe Dunărea inferioară (ca urmare a prevederilor tratatului de la Adrianopol din 1829). În 1856, după Congresul de pace de la Paris (care definitivase libertatea navigației pe Dunăre), se înființează Comisia Europeană a Dunării, cu sediul la Galați.



Dezvoltarea localităților

Din punct de vedere administrativ, zona de pe malul drept al Oltului este încadrată în județul Romanați (cu capitala la Caracal) iar cea de pe malul stâng, în județul Olt (inclusiv teritoriul fostului nyiabet Turnu, care intră în 1829 în componența județului). În 1836 se decide crearea orașului Turnu Măgurele, lângă comuna rurală Măgurele și mutarea capitalei județului Olt de la Slatina în orașul nou înființat. În 1838, județul Teleorman, constituit după Regulamentul Organic, se mărește cu satele ce făceau parte din județul Olt, plasa Oltului de Jos și Marginea; capitala județului Teleorman a fost mutată de la Roșiorii de Vede la Turnu Măgurele³⁹.

Decizia de creare a orașului nou (denumit *Turnu*), după model european, aparține domnitorului Alexandru Dimitrie Ghica și este urmare a unei cereri făcute de 115 negustori. Raza orașului era stabilită la 200.000 stânjeni pătrați (cca 80 ha), având și islaz (1004 pogoane, adică cca 502 ha). Suprafața comunei la 1900 era de 1450 ha⁴⁰.

Amplasamentul inițial al orașului era în apropierea cetății Turnu, pe terasa inferioară de lângă confluența Oltului cu Dunărea; probabil că amenințarea inundațiilor a condus la mutarea în anul 1839 a amplasamentului pe terasa superioară, lângă satul Măgurele, ajungându-se astfel și la o nouă denumire a orașului: *Turnu Măgurele*⁴¹. Piața care se ținea în 1833 vinerea la Măgurele s-a mutat, din 1939, în oraș⁴². Orașul este legat de port printr-o șosea; din 1860, punctul vamal a funcționat în oraș (cu o sucursală în port)⁴³. Marele Dicționar Geografic al României menționează, pentru sfârșitul sec. XIX, 8868 locuitori⁴⁴.

Orașul ființa în noul amplasament deja la jumătatea sec. XIX, fiind reprezentat în Harta României Medievale realizată de ingineri militari austrieci între 1855-1857 (conservată în România prin copiile executate în anul 1864 de Carol Popp de Szathmary). Realizarea orașului Turnu Măgurele este una dintre cele mai importante opere urbanistice din România post-reglamentară, acțiunea fiind indusă în aceea de consolidare a stăpânirii românești asupra graniței de sud.

Rețeaua de localități din teritoriul studiat se modifică față de perioada precedentă. Principala modificare privește satul Islaz. În prima jumătate a sec. XIX, acesta a fost sistematizat de proprietara sa, Zoe Brâncoveanu (Bibescu) și extins după un plan sistematic. Zona nouă este populată cu locuitori mutați din satele Gârla, Mozolea, Racovița, Verdea, Funduleț; denumirile fostelor sate se regăsesc în mahalalele satului Islaz⁴⁵. În 1844, la Islaz se ținea piața duminică, iar satul era în proprietatea lui Gh. Bibescu⁴⁶. Satul alăturat, Moldoveni, este colonizat de proprietar (principele Barbu Știrbei), care pentru aceasta parcelează terenul.

Desființarea satelor din luncă și mutarea în zonele de terasă se petrece și în satele Odaia (împărțită, înainte de 1850, în Odăița – în luncă – și Fripti – în deal; cei din luncă se mutaseră în deal)⁴⁷ și Șegarcea din Vale, unde satul din luncă (Siliștea Veche) fusese strămutat pe deal⁴⁸.

³⁹ Cf. *Studiu de impact...*, op. cit., acest fapt s-ar fi petrecut în 1838, mutarea capitalei de la Slatina la Turnu nefiind posibilă.

⁴⁰ *Ibid.*

⁴¹ Cf. MDGR, *ibid.* Autorul planului orașului este fie Xavier Vilacrosse (după Grigore Ionescu, *Istoria arhitecturii în România*, vol. II, București: Ed. Academiei Republicii Socialiste România, 1965, p. 103), fie Charles Illig (după Cincinat Sfințescu, pp. 175, 186-187), fie sunt doi autori – Morritz van Ott și Xavier Vilacrosse, planul fiind « aplicat » de Ch. Illig (cf. *Studiu de impact...*, op. cit., p. 5). Planul este cunoscut dintr-o copie realizată în 1854 de Fr. Hory (vezi și R. Iosipescu, S. Iosipescu, op. cit., p. 65). *Wikipedia* îl citează ca autor al planului pe inginerul german Karl Zohl.

⁴² Georgeta Penelea, op. cit., pp. 161-163.

⁴³ Cf. MDGR, *ibid.*

⁴⁴ *Ibid.*

⁴⁵ Cf. *Studiu de impact...*, op. cit.

⁴⁶ Georgeta Penelea, op. cit., pp. 153.

⁴⁷ MDGR, vol. IV, p. 543-544.

⁴⁸ MDGR, vol. V, p. 370.



Zona inundabilă dintre Olt și Sâi (fost braț secundar al Oltului, zis *Oltul Mic*, *Oltul Mic* cu băile) a fost factorul determinant al acestor strămutări. Zona s-a modificat major în 1927, când brațul principal al Oltului a dispărut, activându-se o veche albie denumită Balta Gialăului; gura Oltului s-a deplasat către vest, iar pârâul Sâi, din afluent al Oltului a devenit afluent al Dunării, preluând cursul inferior al Oltului până la gura de vărsare în fluviu⁴⁹.

După Legea rurală din 1864 se fac împroprietăririi pe moșiile statului, unele dintre acestea foste moșii mănăstirești secularizate la 1863. Satele se extind cu lotizări planificate, modificându-și structura parcelară și utilizarea tradițională a terenurilor. Semnul populației semnificative a teritoriului este și construirea de biserici în jurul anului 1850 și, până la sfârșitul secolului, construirea de școli în sate. În concluzie, începând cu al patrulea deceniu al secolului XIX, în zonă au avut loc acțiuni administrative și de sistematizare de mare amploare: crearea unui oraș nou, crearea unor sate noi, extinderea prin parcelare a unor sate existente și strămutarea unor alte sate.

Infrastructura de transport

Popularea masivă a teritoriului s-a realizat după dezvoltarea infrastructurilor de transport. În a doua jumătate a secolului XIX, rețeaua de drumuri din zonă consta în drumul istoric de pe malul drept al Oltului (Islaz – Caracal și mai departe, acum DJ), drumul istoric de pe malul stâng al Oltului (Turnu Măgurele – Drăgănești Olt – Slatina, astăzi DJ), drumul istoric de pe malul stâng al Dunării (Corabia – Islaz – Turnu Măgurele și mai departe, astăzi DN 51A și DN 54), drumul istoric turnu Măgurele – Roșiorii de Vede – Pitești (acum DN 65A) precum și drumul nou Turnu Măgurele – Alexandria (oraș post-regulamentar) – București (astăzi DN 52 și DN 6).

La sfârșitul secolului XIX sunt menționate două poduri pe cursul inferior al Oltului: cel mai important era pe șoseaua Turnu Măgurele – Islaz⁵⁰ și un pod suspendat pe cabluri în dreptul satului Moldoveni⁵¹ (de reamintit că în sec. XVIII, între Izbiceni și Dunăre existau 11 poduri plutitoare peste Olt – vezi mai sus). De notat că Războiul din 1877 a condus la necesitatea amenajării de către trupele rusești de geniu a unui pod pe chesoane peste Dune, în aval de Turnu Măgurele, în dreptul localității Flămânda⁵².

Schela de la Islaz (care asigura transportul sării, lemnului, cerealelor etc. dinspre Oltenia, pe Dunăre) au decăzut din cauza concurenței economice a porturilor orașelor Turnu Măgurele și Corabia, importante în ultimele decenii ale sec. XIX.

Importanța istorică și memorială a localităților⁵³

Revoluția de la 1848 începe în Țara Românească la 9/21 iunie, printr-o mare adunare populară care a avut loc la Islaz; la adunare a fost prezent un detașament al armatei; Ion Heliade Rădulescu a citit adunării programul revoluționar cunoscut sub numele de „Proclamația de la Islaz”; aici a fost arborat prima oară drapelul tricolor. După 2 zile, revoluția se declanșează în București.

⁴⁹ *Studiu de impact...*, op. cit., p. 2 ; planșa nr. 1.4.2.

⁵⁰ În Lista Monumentelor Istorice este clasat, la poziția 345 (TR-II-m-B-14482), Podul peste râul Sâi, în estul municipiului Turnu Măgurele, datat 1917. Acest pod este, probabil, situat în amplasamentul vechi al podului peste Olt, în aval de confluența Oltului Mare și Oltului Mic, în dreptul fostului sat Gârla (a cărui existență se explică prin poziția la cap de pod, în teritoriul otoman care includea gura Oltului). Harta 1855-1857 marchează podul peste Olt.

⁵¹ MDGR, vol. IV, p. 384.

⁵² Amplasarea acestuia nu este certă; este vorba, probabil, despre podul reprezentat în planșa de la pagina 189 din *Histoire de la Guerre d'Orient, 1877-1878* și care a funcționat în a doua jumătate a anului 1877. Chesoanele au fost aduse de la Galați la Slatina pe calea ferată, apoi pe Olt până la Dunăre (*ibid.*, pp 90–91).

⁵³ Cf. C.C. Giurescu, *Istoria României în date, Histoire de la Guerre d'Orient, 1877-1878, Nicopole 1396-1877-1902, Cuvîntare rostită în Academia Română de Carol I, Regele României, ședința de la 21 Martie 1904*, București: Institutul de Arte Grafice „Carol Göbl” S-sor Ion St. Rasidescu, 1904.



În anul 1877, în Islaz se află încartiruită o parte a armatei române, condusă de generalul Gh. Manu. Artileria română apără cursul Dunării și participă la bombardarea orașului Nicopole din Bulgaria. Din Islaz se organizează trecerea armatei române, la 16 iulie 1877, către Nicopole, oraș care va fi preluat de la armata rusă la 20 iulie.

În tot cursul anului 1877, în orașul Turnu Măgurele a funcționat cartierele generale ale armatei rusești și ale celei române. În oraș locuiesc temporar marele duce Nicolae Nicolaevici, comandant al armatei ruse de sud, țarul Alexandru II al Rusiei, prințul Carol al României, primul ministru al guvernului român, I.C. Brătianu și multe alte personalități ale epocii. O parte a armatelor rusești și românești și persoanele care le însoțeau trec Dunărea prin Turnu Măgurele. De remarcat că în timpul războiului din 1877-1878, axa infrastructurii de transport a trupelor, tehnici și materialelor a fost șoseaua București – Alexandria – Turnu Măgurele.

În prima jumătate a anului 1878, până la retragerea din România a armatelor rusești, armata română se retrage în Oltenia și ocupă poziții de apărare de-a lungul Oltului; punctul sudic al acestor poziții este satul Islaz⁵⁴.

Perioada 1830-1881 este foarte însemnată pentru istoria zonei studiate. Din punct de vedere istoric, zona este marcată de trecerea din stăpânirea otomană în cea română; la sfârșitul perioadei studiate, zona reprezintă principalul teatru de organizare a armatelor rusești și românești în războiul de la 1877-1878. Din punct de vedere al dezvoltării teritoriale, principalele acțiuni au vizat înființarea județului Teleorman, cu capitala la Turnu Măgurele, popularea puternică a teritoriului, cu preponderență a localităților Turnu Măgurele și Islaz; dezvoltarea infrastructurilor de transport precum și operațiuni urbanistice importante: crearea orașului Turnu Măgurele și a unor sate noi, extinderea prin parcelare a unor sate existente, strămutarea altor sate. În această perioadă s-au format cele mai multe dintre localitățile și infrastructurile din zona studiată; urmele istorice directe trebuie păstrate și puse în valoare, în special în zonele limitrofe lucrărilor hidrotehnice.

Din punctul de vedere al structurii proprietății și statutului administrativ al localităților, momentul esențial este, în zona studiată ca și în întreaga țară, acela al reformelor lui Alexandru Ioan Cuza din 1863-1864 (secularizarea averilor mănăstirești, împrăștierea țăranilor și reducerea averilor boierești la o treime din suprafața inițială precum și modernizarea statutului administrativ al comunelor și județelor).

1.4.1.7. Perioada regatului României (1881– 1947)

Încadrarea administrativă a teritoriului studiat (în județe și ținuturi) a fost fluctuantă în această perioadă. Încadrarea administrativă a localităților a fost relativ stabilă până la reorganizarea teritoriului comunelor din 1968. Aceste elemente precum și cele referitoare la evoluția populației după 1900 sunt studiate în capitolul 1.4.2.

Rețeaua de localități, la sfârșitul secolului XIX, este cea moștenită din etapa precedentă, modificată structural după reformele lui Cuza. Principalul eveniment al perioadei 1881-1927 a fost acela al modificării cursului Oltului, survenit în 1927 și descris mai sus, cu repercusiuni asupra modului de dezvoltare a localităților dintre Olt și Sâi și a organizării teritoriului.

⁵⁴ Armata română a intrat în triumf la București de-abia la 8/20 octombrie 1878, după ce se stinsese pericolul potențial al invaziei rusești.



Dezvoltarea localităților

Localitățile din fostul teritoriu turcesc se dezvoltaseră semnificativ, pe teritoriul domeniului statului Turnu până la începutul secolului XX⁵⁵:

- Comuna urbană Turnu Măgurele avea 1450 ha și 8868 locuitori; era reședința județului Teleorman; avea gimnaziu, trei școli primare, o grădiniță și o școală confesională israelită, 2 biserici ortodoxe, o casă de rugăciuni catolică și una israelită; o fabrică de bere.
- Comuna rurală Măgurelele (cu cătunul Bulgarul – însurăței), avea 1840 locuitori; locuitorii fuseseră împroprietăriți pe 1067 ha;
- Comuna rurală Flămânda (Atârnați) avea 1220 locuitori; în 1871 a fost unită cu comuna Măgurele (pentru ca apoi să se desprindă din nou); cătunul Ciuperceni (354 locuitori) ținea, probabil, de aceeași comună;
- Comuna rurală Odaia (împărțită, înainte de 1850, în Odăița – în luncă – și Fripti – în deal; cei din luncă se mutaseră în deal), avea cca 900 ha și 1346 locuitori; aceștia fuseseră împroprietăriți pe 690 ha.

Comunele de malul drept al Oltului crescuseră și acestea⁵⁶:

- Comuna rurală Islaz avea 4588 locuitori și era un târg însemnat, reședință de subprefectură;
- Comuna rurală Moldoveni avea 1031 locuitori; în teritoriul său exista un pod pe cablu peste Olt;
- Comuna rurală Giuvărăști avea 1591 locuitori (1050 în satul Giuvărăști și 541 în satul Fundu-Vornicului);
- Comuna rurală Lița (fost Piscu) avea 5580 ha și 2239 locuitori și era situată pe moșia fraților Nic. și C. Dunca, iar locuitorii fuseseră împroprietăriți pe 950 ha;
- Comuna rurală Segarcea din Deal (zisă Sirbiul – populată în parte de bulgari) avea 1360 locuitori (dintre care 290 fuseseră împroprietăriți cu 1313 ha); aceasta era situată (împreună cu Segarcea din Vale), pe domeniul statului constituit după secularizarea moșiei Episcopiei Argeșului; moșia și braniștea erau destinate a fi vândute în loturi;
- Comuna rurală Segarcea din Vale avea 146 de împroprietăriți și 136 însurăței (pe 1380 ha); satul din luncă (Siliștea Veche) fusese strămutat pe deal; comuna rurală Izbiceni avea, la sfârșitul sec. XIX, 2558 locuitori (1220 locuitori în satul Izbiceni și 1058 în satul Donca); avea 3 bălciuri pe an, înființate în 1832; un trup de moșie pe ambele părți ale Oltului aparținea lui M. Rioșeanu.

În 1929, comunele Măgurele și Odaia au devenit comune suburbane, pendinte de Turnu Măgurele; populația municipiului la recensământul din 1930 a fost de 17.351 locuitori (din care orașul avea 10.486 locuitori).

În perioada interbelică⁵⁷, orașul Turnu Măgurele avea tribunal, judecătorie, spital de stat, sedii de societăți pentru sănătate și pentru cultură, bibliotecă, teatru, cinematograful, oficiu telefonic⁵⁸, o fabrică de lumânări și plute de candelă și o fabrică de cherestea.

⁵⁵ MDGR, sub voce.

⁵⁶ *Ibid.*

⁵⁷ *Enciclopedia interbelică a regatului României* (?), <http://romaniainterbelica.memoria.ro/>

⁵⁸ Comuna rurală Islaz (județul Romanai) avea și ea oficiu telefonic.





Podul peste Dunăre, vedere către Nicopole

Sursa: *Histoire de la guerre d'Orient, 1877-1878 – Relation illustrée de l'Insurrection Serbe et de la Campagne Turco-Russe. Portraits, dessins de batailles, etc., etc. D'après des croquis pris sur le théâtre même des événements*, Bruxelles: Éditeur J. Rozez, 1878, p. 189.



Infrastructura de transport

Șoseaua dintre oraș și port a fost refăcută pe dig, probabil după 1880. În 1885, la capătul șoselei a fost construit portul cu cheu de lemn al orașului Turnu Măgurele, refăcut înainte de sfârșitul secolului din pricina inundațiilor Dunării și Oltului⁵⁹.

În 1887 a fost pusă în circulație calea ferată Roșiorii de Vede – Turnu Măgurele iar în 1892 au început lucrările pentru linia ferată dintre oraș și port (5.2 km), pusă în circulație în 1893⁶⁰. În port aveau agenții și debarcadere companii de navigație străine și Regia Monopolurilor Statului. Importanța comercială a portului decăzuse după construirea portului Corabia la 1870, la 1900 rămânând de semnalat numai comerțul de cereale. Turnu Măgurele, devine și port de călători; se trecea Dunărea cu bacul pentru a lua trenul din Nicopole la Sofia⁶¹.

La sfârșitul perioadei interbelice, existau curse regulate ale Societății N.F.R., pe linia T.- Severin – Calafat – Corabia – T. Măgurele – Zimnicea – Rusciuc – Giurgiu – Siliștea – Cernavodă – Brăila – Galați și înapoi, fiind în legătură cu vapoarele care merg de la T- Severin spre Baziaș⁶².

Importanța istorică și memorială a localităților

În timpul războaielor balcanice, la Turnu Măgurele se construiește un pod de vasr spre Bulgaria (1913); ulterior, orașul devine sediu al cartierului general al armatei. Între 1916-1918, zona studiată a fost sub ocupație germană, bulgară și turcă, la fel ca întreg teritoriul Munteniei. În 1918, trupele franceze victorioase trec Dunărea de la Nicopole și intră în România pe la Turnu Măgurele.

1.4.1.8. Perioada socialistă (1947-1989)

În această perioadă, modificările administrative sunt substanțiale: în 1950 se desființează județele, apărând regiunile și raioanele. Partea situată în dreapta Oltului (anterior situată în județul Romanați) este inclusă în regiunea Dolj (raionul Corabia): comunele Islaz, Moldoveni, Giuvărăști, Fundu Vornicului și Izbiceni, iar partea situată în stânga Oltului intră în componența regiunii Teleorman (raionul Turnu Măgurele): orașul Turnu Măgurele, comunele suburbane Măgurele și Odaia precum și comunele Ciuperceni, Flămânda, Lița, Segarcea Vale, Segarcea Deal și Olteanca sunt incluse în Regiunea Teleorman.

În 1956, numărul regiunilor se reduce la 16 iar unele denumiri sunt modificate; partea situată în dreapta Oltului intră în regiunea Oltenia (raionul Corabia), iar cea de la stânga Oltului, în regiunea București (raionul Turnu Măgurele).

La reorganizarea administrativă din 1968 a teritoriului național în 38 județe, se recrează județul Teleorman; în componența sa intră orașul Turnu Măgurele, declarat municipiu (comunele suburbane Măgurele și Odaia sunt contopite cu acesta), comuna Segarcea Vale (din contopirea comunelor Segarcea Vale, Segarcea Deal și Olteanca); comunele Islaz (din contopirea comunelor Islaz și Moldoveni), Ciuperceni (din contopirea comunelor Flămânda și Ciuperceni) și Lița sunt declarate comune suburbane ale municipiului. De remarcat că județul Teleorman primește teritoriul de peste Olt al comunei Islaz.

În județul Olt, recreat și extins prin includerea fostului județ Romanați, sunt incluse celelalte comune: Giuvărăști (formată din contopirea comunelor Giuvărăști și Fundu Vornicului) și Izbiceni.

⁵⁹ MDGR, vol. V, pp 667-668. Șoseaua era întreținută de Ministerul Lucrărilor Publice cu fonduri din veniturile portului.

⁶⁰ *Ibid.* Această linie separă orașul regulamentar de comuna rurală Măgurele, înglobată în oraș în 1968.

⁶¹ *Ibid.* ; R. Iosipescu, S. Iosipescu, *ibid.*

⁶² *Enciclopedia interbelică a regatului României* (?), <http://romaniainterbelica.memoria.ro/>



Dezvoltarea localităților

Deși populația a fost în creștere, zona studiată a suferit o puternică involuție, cauzată de următoarele fapte:

- Comasarea terenurilor și colectivizarea în agricultură, care au condus la sărăcirea țăranilor, fenomen vizibil în toate zonele de câmpie ale țării;
- Concentrarea populației în orașe și schimbarea ocupațiilor oamenilor (prin industrializare), care au condus la diminuarea populației satelor (cu la scăderea rolului social și economic al acestora) și la mărirea disproporționată a rolului social și economic al centrelor urbane;
- Industrializarea forțată a orașelor, care a condus la amplasarea de industrii foarte nocive în zonele marginale ale țării (cazul combinatului de acid sulfuric de la Turnu Măgurele);
- Stabilirea regimului localităților de graniță a făcut ca circulația oamenilor să fie foarte dificilă, înregistrându-se scăderi de populație în aceste localități (acest regim a funcționat până în deceniul al șaptelea al secolului XX);
- Dispariția totală a porturilor comerciale mici și a trecerilor pe Dunăre cu bacuri (cazul porturilor de la Turnu Măgurele și Islaz și, mai departe, a porturilor de la Corabia și Bechet) a diminuat rolul economic al acestor localități.

Aceste observații se traduc în dinamica populației (vezi capitolul 1.4.2.); deși creșterea populației în zonă în decurs de un secol (1899-2002) s-a dublat, creșterea a caracterizat numai populația urbană (care s-a triplat), cea rurală rămânând constantă (înregistrând chiar o scădere minoră). Nivelul scăzut de dezvoltare poate fi remarcat și astăzi.

Importanța istorică și memorială a localităților

Pentru perioada studiată, importanța localităților scade.

Pot fi menționate personalitățile originare din localități ale zonei studiate, a căror carieră s-a manifestat înainte și după 1947⁶³:

- Prozatoarea Hortensia Papadat-Bengescu (1876-1955) a locuit în Turnu Măgurele între anii 1898-1905.
- Zaharia Stancu (1902-1974) a activat în orașul Turnu Măgurele ca poet, prozator, publicist și traducător.
- Haricleea Hartulari-Dardlée (1860-1939) s-a născut la Turnu Măgurele și s-a afirmat pe scenele teatrelor lirice românești și internaționale.
- David Praporgescu (1856-1916), născut la Turnu Măgurele, general al armatei române, căzut pe front în luptele de la Olt la 30 septembrie 1916.
- Florea Tenescu, general al armatei române, născut la 1 aprilie 1884 la Turnu Măgurele, la 1 februarie 1939 numit șef al Marelui Stat Major al Armatei.
- Gherase Dendrino (1901-1964), născut la Turnu Măgurele, compozitor, dirijor, animator al muzicii ușoare românești.
- Dimitrie Stelaru (1917-1971), scriitor.

Notă: Bustul generalului David Praporgescu de la Turnu Măgurele a fost realizat de sculptorul Gheorghe Iliescu-Călinești (1932-2002).

⁶³ Cf. Wikipedia (<http://ro.wikipedia.org/wiki/Turnu-M%C4%83gurele>)



1.4.2. Evoluția administrativă a teritoriului

Teritoriul studiat face parte din două județe și cuprinde părți ale următoarelor unități administrativ-teritoriale:

- Județul Teleorman: Municipiul Turnu Măgurele
Comuna Islaz
Comuna Lița
Comuna Segarcea-Vale
Comuna Lunca
- Județul Olt: Comuna Giuvărăști
Comuna Izbiceni

Tabelul 1. Încadrarea administrativă a teritoriului studiat

1968-2009		1956-1968	1950-1952	1938-1944	1925-1938; 1944-1950	1864-1925	1835	Imp. turc Nyababetul Turnu 1419-1829 (*)
Județul Teleorman	Municipiul Turnu Măgurele (1)	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman, plasa Turnu Măgurele	Jud. Teleorman (comuna urbană Turnu, reședință a județului); comuna rurală Măgurele	Jud. Olt (Turnu declarat oraș, reședință a județului Olt din 1836); lângă satul Măgurele	
	Comuna Lița	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman	Jud. Teleorman, plasa Călmățuiul	Jud. Olt	
	Comuna Segarcea-Vale (2)	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman	Jud. Teleorman, plasa Călmățuiul	Jud. Olt	
	Comuna Islaz	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta	Jud. Romanați	
Județul Olt	Comuna Giuvărăști (3)	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta	Jud. Romanați	
	Comuna Izbiceni (4)	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta	Jud. Romanați	
								Imperiul austriac 1718-1739

Note:

(1) Fostele sau actualele localități Măgurele, Turnu, Gârla, Grădini, Karala, Odaia (Odăița, Fripti), Flămânda (Atârnați), Ciuperceni;

(2) Segarcea din Vale, Segarcea din Deal

(3) Giuvărăști, Fundu-Vornicului

(4) Izbiceni de Jos, Izbiceni de Sus

(*) Cu întreruperi (sec. XV-XVI, sec. XVIII)

Surse:

Vezi Cap. 1.4.4. Bibliografie și surse.



Tabelul 2. Încadrarea administrativă a localităților și elemente istorice

1989-2009	1968-1989 Date 1968 (L55/1968)	1929-1944 Date Indicator Statistic 1932 (1)	1864-1929 Date 1899 (MDGR)	Localități 1829 <i>Harta Turciei</i> <i>Harta Rusă</i> (1)	Localități <i>Harta 1790-91</i> (1) <i>Harta 1722</i>
Municipiul Tumu Măgurele	Municipiul Tumu Măgurele (1968)	Comuna urbană Tumu-Măgurele (1807)	Tumu-Măgurele (comună urbană)	1829: Desființarea nyiabetului Tumu; intrarea teritoriului în domeniul statului 1836: Înființarea orașului Tumu; mutarea capitalei județului Olt de la Slatina la Tumu; decizia de a realiza un plan al orașului după model european	
		Comuna suburbană Măgurele (857)	Comuna rurală Măgurelele – sat Măgurelele, cătun Bulgarul (însurăței)	<i>Măgureni</i> <i>Măgurelile</i> (194)	<i>Magureli</i> (14, 3 <i>constr. mari la V</i>) <i>Mogurile</i>
		Comuna suburbană Odaia (481)	Comuna rurală Odaia (ante 1899, împărțită în Odăița, Fripti)	<i>Karat</i> <i>Carala-Odaia</i> (31)	<i>Odaja</i> (9, <i>biserică</i> , <i>moară</i>) <i>Karalla</i>
		Comuna rurală Ciuperceni (213)	Cătun Ciuperceni (?)	- Flămânda – Ciuperceni (162)	? Tupercsen
	Comuna Ciuperceni (comună suburbană) – satele Ciuperceni, Poiana	Comuna rurală Flămânda (343)	Comuna rurală Flămânda (Atârnați) (în 1871, unită cu com. Măgurelele)		? Flemunda
Comuna Lița	Comuna Lița (comună suburbană)	Comuna rurală Lița (645)	Comuna rurală Lița (Piscu)	<i>Liezi</i> <i>Piscani</i> (40)	<i>Litza</i> (16) <i>Piskul</i>
Comuna Islaz	Comuna Islaz (comună suburbană) – satele Islaz, Moldoveni	Comuna rurală Islaz (1102)	Comuna rurală Islaz (reședință subprefectură) – satul Islaz; cătunul Racovița (satul Islaz sistemizat de Zoe Brâncoveanu ante 1857 cu locuitori din Gârla, Mozolea, Racovița, Verdea, Funduleț)	<i>Islasz (târg)</i> <i>Islazu</i> (65)	<i>Islasz</i> (30, <i>biserică</i>) <i>Islaz</i> (oppidum)
				- Racovița (82)	? Rakoviz
				<i>Gîrla (în teritoriul Kazalei)</i> <i>Gîrla</i> (71)	<i>Gârla</i> (20, <i>moară</i>)
		Comuna rurală Moldoveni (267)	Comuna rurală Moldoveni	- Moldoveni (73) (?)	<i>Moldoven N și Funduleț S</i> (32, <i>biserică</i>) <i>Betischan</i> (<i>Betișani</i>)
Comuna Giuvărăști	Comuna Giuvărăști	Comuna rurală Giuvărăști (289)	Comuna rurală Giuvărăști	- Jovărăști (30)	? ?
		Comuna rurală Fundu-Vomicului (161) (din 1965, den. Grădinari); desf. în 1968 și contopit cu Giuvărăști	Comuna rurală Fundu-Vomicului	- F. Dvornicului (44) - Grădini (59)	? - ? Gredinar
Comuna Izbiceni	Comuna Izbiceni	Comuna rurală Izbiceni (685)	Comuna rurală Izbiceni (sate: Izbiceni, Donca)	- Izbăcenii de Sus și Izbăcenii de Jos (34)*	? Iszbizen sup. Iszbizen inf.
Comuna Segarcea- Vale	Comuna Segarcea- Vale – satele Segarcea-Vale, Olteanca, Segarcea- Deal	Comuna rurală Segarcea din Vale (din 1931) (408)	Comuna rurală Șegarcea din Vale	- Șegarcea Vale (70)	? Schegareza
		Comuna rurală Segarcea din Deal (din 1931) (378)	Comuna rurală Șegarcea din Deal (Sârbiul)	- Șegarcea Deal (54)	- Perlitur (?)
		Comuna rurală Olteanca (330) (ante 1930 includea și satele Șegarcea Vale, Deal)	-	-	-

Note:

(1) între paranteze, numărul caselor

*Cf. *Studiu de impact...*, 2002 (anexa prezentului studiu). Cf. C.C. Giurescu, *op. cit.*, Izbăcenii nu apar în hartă; în jud. Romanați apar însă Izbășești (5-20) [de sus]; Izbășești (42) [de jos]

Surse:

Vezi Cap. 1.4.4. Bibliografie și surse.



1.4.3. Evoluția populației localităților

Populația actuală a localităților este de cca 46.000 locuitori (2002); curba populației a fost în creștere până la recensământul din 1992 (24091 locuitori în 1899, 35770 în 1930, 39171 în 1941 și 54692 în 1992).

Tabelul 3. Populația actuală a unităților administrative din teritoriul studiat

Unitățile administrative din teritoriul studiat	Populație (2002)
Comuna Giuvărăști	2732
Comuna Islaz	6203
Comuna Lița	3251
Comuna Segarcea-Vale	3862
Total populație rurală	16048
Municipiul Turnu Măgurele	30089
Total populație	46137

Datele referitoare la evoluția populației sunt prezentate în paginile următoare:

- Tabelul 4. Evoluția populației localităților din teritoriul studiat
- Graficul 1. Evoluția populației localităților din teritoriul studiat (1900-2002)



Tabelul 4. Evoluția populației din teritoriul studiat (1899-2002)

LOCALITĂȚILE ȘI UNITĂȚILE ADMINISTRATIVE	1899 (1)	1910 (4)	1914 (5)	1915 (5)	1930 [R] (6),(7)	1941 [R] (8)	1948 [R] (9)	1956 [R] (10)	1966 [R] (6)	1977 [R] (6)	1990 (11)	1992 [R] (6)	1994 (12)	1998 (13)	2002 [R] (14)
Satul Giuvărăști	1050				1639	1827									
Satul Fundu-Vornicului / Grădinari (2)	541				893	1055									
Total Comuna Giuvărăști	1591				2532	2882						3099			2732
Satul Islaz(Izlaz)	4588				5982	6514									
Satul Moldoveni	1031				1400	1570									
Total Comuna Islaz	5619				7382	8084						6851			6203
Comuna/Satul Lița	2329				4077	4388						3694			3251
Satul Segarcea-Deal (Șegarcea-Din-Deal)(3)	1360				2146	2279									
Satul Segarcea-Vale (Șegarcea-Din-Vale)(3)	1338				2282	2296									
Total Comuna Segarcea-Vale	2698				4428	4575						4223			3862
Satul Odaia/Odăița/Fripti	1346				2690										
Satele Măgurele Și Bulgari	1840				4175										
Orașul Turnu Măgurele	(15) 8668	9013	10121	10158	10486										
Municipiul Turnu Măgurele					(9) 17351	(9) 19242	11493	18055	(10) 26409	32341		36825			30089
Oraș/Municipiu Turnu Măgurele	8668	9013	10121	10158	17351	19242	11493	18055	26409	32341	35985	36825	36525	35415	30089
Total Comune	15423				17933	19929						17867			16048
Total Populație	24091				35770	39171						54692			46137

Sursele datelor și explicații:

[R] Date din recensămintele din anii respectivi

(1) M.D.G.R. vol. III, IV,V

(2) Denumirea "Grădinari" este dată la 01.01.1965; satul a fost desființat la 17.02.1968 și a fost unificat cu satul Giuvărăști

(3) Satele Segarcea-din-Deal și Segarcea-din-Vale au făcut parte până în anul 1930 din Comuna Olteanca; din anul 1931 au fost două comune separate unificarea într-o singură comună a celor două a avut loc p.q. 1931 - a.q. 1941;

(4) Anuarul statistic al României 1912

Anuarul statistic al României 1922

(6) Recensământul populației și locuințelor din 7 ianuarie 1992

(7) Indicator statistic al satelor și unităților administrative din România, 1932

(8) Recensământul general al României din 1941, 6 aprilie

(9) Inclusiv suburbanele (satele Măgurele și Odaia, devenite suburbane ale orașului în 1929 și contopite cu municipiul la 17.02.1968)

(10) Turnu Măgurele a devenit municipiu în 17.02.1968; Ciuperceni (Ciuperceni, Poiana), Islaz (Islaz, Moldoveni) și Lița au devenit comune suburbane.

(11) Anuarul statistic al României, 1991

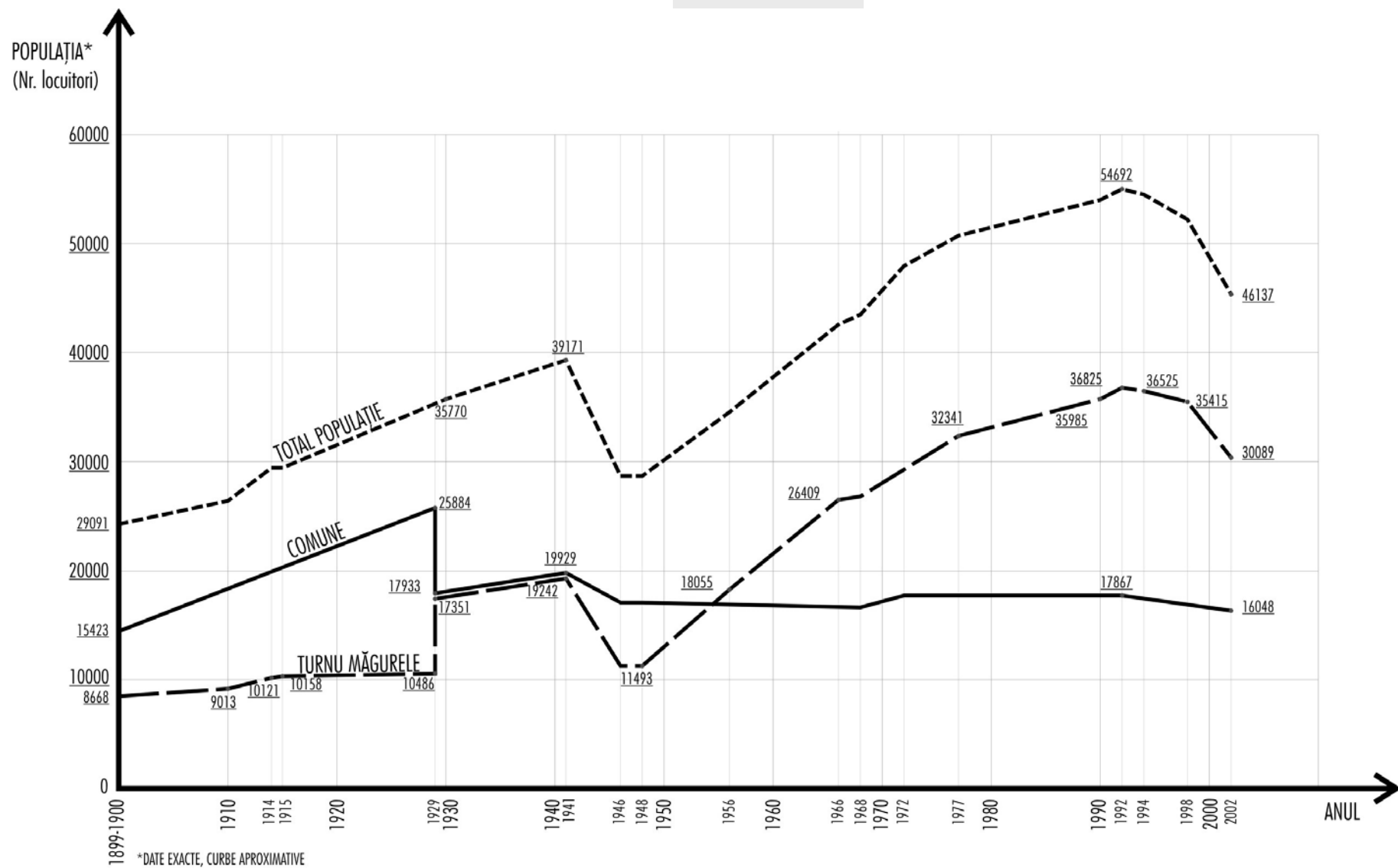
(12) Anuarul statistic al României, 1995

(13) Anuarul statistic al României, 1999

(14) Recensământul 2002 (<http://recensamant.referinte.transin>)

(15) M.D.G.R Vol.V Populația în anul 1900

Graficul 1. Evoluția populației localităților din teritoriul studiat (1899-2002)



1.4.4. Bibliografie și surse

1.4.4.1. Surse bibliografice

****Enciclopedia interbelică a regatului României* (?), <http://romaniainterbelica.memoria.ro/>

****Histoire de la guerre d'Orient, 1877-1878 – Relation illustrée de l'Insurrection Serbe et de la Campagne Turco-Russe. Portraits, dessins de batailles, etc., etc. D'après des croquis pris sur le théâtre même des événements*, Bruxelles: Éditeur J. Rozez, 1878

****Indicatorul alfabetic al localităților din R.P.R.*, București: Ed. Științifică, 1956

****Spațiul istoric și etnic românesc*, vol. I: *Spațiul istoric românesc*, ediția a II-a, București: Ed. Militară, 1992 (1942)

CAROL I, Regele României, *Nicopole 1396-1877-1902, cuvântare rostită în Academia Română, ședința de la 21 Martie 1904*, București: Inst. de Arte Grafice „Carol Göbl” S-sor Ion St. Rasidescu, 1904

CĂLINESCU, R.I., Dr., Profesor, *Dunărea, călăuza turistică*, Administrația Comercială a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă (P.C.A.), București: Institutul de Arte Grafice „Lupta” N. Stroilă, 1935

CROITORU, Costin, „*Considérations sur le concept de limes dans la région du Bas Danube*”, in *Quaderni della Casa Romena* 3 (2004), a cura di Ioan-Aurel Pop e Cristian Luca, Bucarest: Casa Editrice dell'Istituto Culturale Romeno, 2004.

CUCU, Vasile, prof. univ. dr., *Atlasul județelor din Republica Socialistă România*, București: Ed. Didactică și Pedagogică, 1978

DAN, Petre, *Hotarele românismului în date*, București-Chișinău: Litera și Litera Internațional, 2005.

DAȘCOVICI, N., *Dunărea noastră – o scurtă expunere până la zi a problemei dunărene, însoțită de textul Statutului dela Paris din 1921*, București: Ed. Fundației Culturale Principele Carol, (Cartea Vremii, colecție enciclopedică îngrijită de Nichifor Crainic, nr. 13), f.a.

DONAT, Ion, *Domeniul domnesc în Țara Românească (sec. XIV-XVI)*, București: Ed. Enciclopedică, 1996

GHINEA, Eliza, GHINEA, Dan, *Localitățile din România*, Dicționar, București: Ed. Enciclopedică, 2000

GIURESCU, Constantin C. (coord.), *Istoria României în date*, București: Ed. Enciclopedică, 1971

GIURESCU, Constantin C., *Principatele Române la începutul secolului XIX*, București: Ed. Științifică, 1957

IONESCU, Grigore, *Istoria arhitecturii în România*, vol. II, București: Ed. Academiei Republicii Socialiste România, 1965

IORDAN, Ion, GÂȘTESCU, Petru, OANCEA, D.I., *Indicatorul localităților din România*, București: Ed. Academiei RSR, 1974

IOSIPESCU, Raluca, IOSIPESCU, Sergiu, „Orașe porturi în România – un patrimoniu ignorat”, in: *Buletinul Comisiei Monumentelor Istorice*, 2006, anul XVII, nr. 1-2, pp. 43-71

LAHOVARI, George Ioan, BRĂȚIANU, General C.I., TOCILESCU, Grigore C., *Marele dicționar geografic al României*, București: Societatea Geografică Română, Stabilimentul Grafic I.V. Socecu, vol. III – 1900, vol. IV – 1901, vol. V – 1902

MADGEARU, Alexandru, „The placement of the Fortress Turris (Procopius, iBell. Goth., III. 14.32-33)”, <http://www.geocities.com/amadgearu/turris.pdf>, 5.03.2009

MAXIM, Liviu, „*Raiaua*” *Tumu* (1419-1829). *Studiu monografic*, rezumat al tezei de doctorat, <http://www.univ-ovidius.ro/stiri-si-noutati/downloads/rezum-at-maxim.pdf>, 5.03.2009

MODELEA, P.C., NICOLAU, I.C., IEȘANU, D., STOICESCU, N.A., *Ghid administrativ*, București: Ed. Cultura Națională, 1928

MONDIAL TRANS CONSTRUCT S.A., autori: Niță, Marcel, Galeru, Constantin, arh., e.a., *PUG comuna Islaz*, mss., 2000

MONDIAL TRANS CONSTRUCT S.A., autori: Galeru, Constantin, arh., e.a., *PUG comuna Lița*, mss., 2000

MUZEUL JUDEȚEAN TELEORMAN, *Studiu de impact asupra siturilor arheologice și istorice din zonele de amplasare a lucrărilor de bază și de organizare de șantier aferente obiectivului de investiție „Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre*. C.H.E. Islaz, Alexandria: mss., 2002

OLT PROIECT S.A., autori: Lăcătușu, I.E., ing., Cenușă, T, arh., e.a., *PUG comuna Giuvărăști*, mss., 2004

PENELEA, Georgeta, *Les foires de la Valachie pendant la période 1774-1848*, Bucarest : Éds. de l'Académie de la RSR, 1973

POPESCU, Mihail, *Raiaua Tumul*, București: Ed. Cartea Românească, 1939, extras din „Revista arhivelor”, nr. 8/1939

POPESCU-SPINENI, Marin, Dr., *România în izvoare geografice și cartografice*, București: Ed. Științifică și Enciclopedică, 1978

PREDA, Constantin (coord. științific), *Enciclopedia arheologiei și istoriei vechi a României*, vol. II, București, 1996



SFINȚESCU, Cincinat, *Urbanistica generală (partea I), Evoluția – igiena – economia și circulația – estetica – legislația*, București: Institutul Urbanistic al României, Tipografia „Bucovina”, I.E. Torouțu, 1933

TEODOR, Eugen S., *Ceramica de uz comun din Muntenia de la sfârșitul veacului al V-lea până la mijlocul veacului al VII-lea*, teză de doctorat, www.mnir.ro, 7.03.2009

TOȘA TURDEANU, Ana Dr., *Oltenia, geografie istorică în hărțile sec. XVIII*, Craiova: Ed. Scrisul Românesc, 1975

URBANA S.A., autori: Irina POPESCU-CRIVEANU, Șerban POPESCU-CRIVEANU, Rodica DOLINSKI, Adriana CHIRTEȘ, Adrian NEAGU, colaboratori: Sergiu IOSIPESCU, Raluca IOSIPESCU, *Studiul istoric al județului Ilfov*, București, mss., 2004

WIKIPEDIA, <http://ro.wikipedia.org/wiki/Tumu-M%C4%83gurele>

1.4.4.2. Surse cartografice

Tabula Valachiae Cisalutanaem Fr. Schwantz, 1722

Militarische Carte der Kleinen oder Oesterreichischen und Grossen Wallachei, col. Specht, 1790-1791

Carte der Europaischen Turkey..., Oberleutenant Franz von Weiss, 1829

Harta teatrului de război din Europa, în anii 1828 și 1829... [Harta rusă], 1835

(apud C.C. Giurescu, *Principatele Române la începutul secolului XIX*)

Alte hărți și planuri din diferite perioade

1.4.4.3. Surse statistice

COMISIA RECENSĂMÂNTULUI GENERAL AL POPULAȚIEI, *Indicatorul statistic al satelor și unităților administrative din România, cuprinzând rezultatele recensământului general al populației din 29 decembrie 1930*, București: M.O. Imprimeria Națională, 1932

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU STATISTICĂ, *Recensământul populației și locuințelor din 7 ianuarie 1992*, rezultate preliminare, București: publicație internă, 1992

COMISIA NAȚIONALĂ PENTRU STATISTICĂ, *Anuarul statistic al României*, diverși ani

INSTITUTUL CENTRAL DE STATISTICĂ, *Recensământul general al României din 1941, 6 aprilie, Date sumare provizorii*, București: Monitorul Oficial și Imprimeriile Statului, 1944

INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ, *Recensământul populației și al locuințelor – martie 2002, Populația pe municipii, orașe și comune conform structurii administrativ-teritoriale în vigoare la 7 ianuarie 2008, pentru utilizare la colegiile uninominale*, www.insse.ro/cms/rw/resource/populatia_recensamant02.xls?view=true, 10.03.2009

MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI COMERȚULUI, DIRECȚIUNEA GENERALĂ A STATISTICEI, *Anuarul statistic al României*, 1922, București: Tipografia Curții Regale F. Göbl Fii, 1923

1.4.4.4. Surse legislative

Legea pentru unificarea administrativă din 14 iunie 1925, publicată în M. Of. Nr. 128 din 14 iunie 1925, în Roban, I., Bucoveanu, P., *Colecțiune de legi și regulamente privitoare la toate administrațiunile comunale și în special la acea a Municipiului București*, București, f. ed., 1928.

Legea administrativă din 14 August 1938, publicată în M. Of. Nr. 187 din 14 August 1938 și *Regulament pentru aplicarea legii administrative din 18 Noemvrie 1939*, publicat în M. Of. Nr. 238 din 18 Noemvrie 1939, în "Colecția Legilor României" nr. 145, București: Ed. Librăriei "Universala" Alcalay&Co., f.a.

Legea nr. 5/1950 pentru raionarea administrativ-economică a teritoriului R.P.R., Decretul nr. 231/4 oct. 1950, Decretul 331/27 sept. 1952, Legea privind îmbunătățirea administrativă a teritoriului RPR (1960).

Legea nr. 2/1968 pentru organizarea administrativă a teritoriului R.S.R., publicată în B. Of. Nr. 17-18/17.02.1968, modificată prin Legea nr. 55/19.12.1968 pentru modificarea Legii nr. 2/1968 (B. Of. Nr. 163-165/20.02.1968) și republicată în B. Of. Nr. 163-165/20.02.1968 și B. Of. Nr. 54-55/27 iulie 1981.

Legea nr. 2/18.04.1989 privind îmbunătățirea organizării administrative a teritoriului R.S.R., publicată în B. Of. 15/25.04.1989

D.-L. al P.C.F.S.N. nr. 38/1990 [de abrogare a Legii nr. 2/1989 și de revenire la Legea nr. 2/1968 cu modificările ulterioare], publicat în M. Of. nr. 14/23.01.1990.

Legea nr. 35/16.05.1996, pentru modificarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, publicată în M. Of. nr. 102/20.05.1996.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL
INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ

Achizitor:

S.C. HIDROELECTRICA S.A. – Sucursala Hidrocentrale "Slatina"

Executanți:

S.C. I.S.P.H. S.A. – proiectant general - cod documentație: 6661.60134. C.22.2009

Director general: dr. ing. Gabriela DIMU

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L. – proiectant de specialitate (contract nr. 107/2009)

Director: arh. Bogdan CIUCULETE

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Data: Martie 2011

Autori:

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Adrian MODREANU

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. 1A Iulian ATANASIU

Arh. Bogdan CIUCULETE



STR. DOMISIE LUPU NR.
020021 BUCUREȘTI SECT. 5
TEL/FAX: (4021) 315 71
QUATTRODESIGN@GMAIL.COM



STR. VASILE LASCĂR NR. 5
020497 BUCUREȘTI SECT. 5
TEL: (4021) 514 72 71
FAX: (4021) 512 09 21

FOAIE DE SEMNĂTURI ȘI ȘTAMPILE

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Adrian MODREANU

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șorban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. 1A Iulian ATANASIU



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea, elaboratorii și conținutul capitolelor:

NOTĂ METODICĂ

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

- 1.1. QD Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată (PATJ Olt, PATJ Teleorman, PUG Municipiul Turnu-Măgurele, PUG comunele Islaz, Lița, Segarcea-Vale, Giuvărăști, Izbiceni)
- 1.2. QD Studiul circulației rutiere
- 1.3. ISPH Studiul infrastructurii tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 1.4. QD Studiul istoric
- 1.5. ISPH Studiul de impact asupra mediului

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

- 2.1. QD Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază
- 2.2. QD Evoluția istorică, patrimoniul construit
- 2.3. ISPH Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural (ROSPA 0024 "Confluența Olt – Dunăre")
- 2.4. ISPH Rețeaua de localități, evoluția populației, potențialul demografic, resursele umane
- 2.5. ISPH Structura activităților: agricultura, piscicultura, silvicultura, industria, producerea și distribuția energiei, construcțiile, serviciile, turismul.
- 2.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe folosințe
- 2.7. QD Circulația rutieră
- 2.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 2.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor
- 2.10. QD Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman)

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

- 3.1. ISPH C.H.E. Islaz proiectată și organizarea șantierului
- 3.2. QD Protecția monumentelor istorice
- 3.3. ISPH Protecția mediului și a patrimoniului natural
- 3.4. ISPH Evoluția populației și a resurselor umane
- 3.5. ISPH Structura activităților, activitățile noi
- 3.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe destinații
- 3.7. QD Circulația rutieră
- 3.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 3.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor – modificări
- 3.10. QD Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrativ-teritoriale



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.1. Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Cuprinsul capitolului:

2.1.1. Delimitarea zonei studiate

2.1.2. Încadrarea administrativă a zonei studiate

2.1.2.1. Încadrarea administrativă actuală

2.1.2.2. Evoluția încadrării administrative

Piese desenate:

2.1. Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază, sc. 1:25.000



2.1.1. Delimitarea zonei studiate

Zona studiată are suprafața de cca 7600 ha (76 kmp), este axată pe cursul inferior al Oltului și are dimensiunile generale de cca 5 km x 15 km.

Delimitarea zonei studiate a fost făcută ținând cont de teritoriul care este influențat direct de lucrările de construire a centralei Hidroelectrice Izlaz și a acumulării aferente și are următoarele limite:

- Județul Olt:
 - La nord: limita administrativă a comunei Giuvărăști, între DJ 642 și barajul acumulării Izbiceni; digul acumulării Izbiceni până la limita administrativă a județului Olt; limita administrativă a județului Olt între lacul de acumulare și extremitatea de est a pădurii Lupării;
 - La est și sud: limita administrativă a județului Olt, între extremitatea nordică a pădurii Lupș DJ 642; DJ 462 între satele Moldoveni și Giuvărăști;
 - La vest: DJ 642 de la marginea satului giuvărăști până la limita administrativă a comunei Giuvărăști.
- Județul Teleorman:
 - La nord: limita administrativă a județului Teleorman, între comunei DJ 642 și extremitatea de est a pădurii Lupării;
 - La est: drumuri de exploatare agricolă în teritoriile comunelor Lunca, Segarcea-Vale, Lița și al Municipiului Turnu Măgurele, până la DN 54; DN 54 până la digul de pe malul drept al pârâului Sâi; linie convențională până la granița țării (talvegul Dunării);
 - La sud: granița țării (talvegul Dunării) pe o lungime de cca 4,5 km;
 - La vest: DJ 642 de la malul Dunării până la limita administrativă a județului Teleorman.

Zona studiată cuprinde părțile de est ale satelor Giuvărăști (com. Giuvărăști, județul Olt), Moldoveni și Izlaz (ambele în comuna Izlaz, jud. Teleorman).

2.1.2. Încadrarea administrativă a zonei studiate

2.1.1.1. Încadrare administrativă actuală

Zona studiată este amplasată pe cursul inferior al râului Olt, la vărsarea acestuia în Dunăre, între satul Islaz la vest, municipiul Turnu Măgurele la est, barajul acumulării Izbiceni la nord și granița României pe talvegul Dunării la sud.

Zona studiată face parte din două județe și cuprinde părți ale următoarelor unități administrativ-teritoriale (enumerarea în sensul curgerii Oltului):

- Județul Olt Comuna Izbiceni
 Comuna Giuvărăști
- Județul Teleorman: Comuna Lunca
 Comuna Segarcea-Vale
 Comuna Lița
 Municipiul Turnu Măgurele
 Comuna Islaz

Încadrarea teritoriului în UATB este prezentată în Planșa 2.1.



2.1.1.2. Evoluția încadrării administrative

Zona studiată se află într-una dintre cele mai disputate teritorii ale Țării Românești încă din antichitate. Trup al Țării Românești de la formarea statului, partea din dreapta Oltului a intrat în stăpânire austriacă între 1718 și 1739. Partea din stânga Oltului a fost incorporată Imperiului Otoman (nyabetul Turnu), între sfârșitul sec. XIV (relativ stabil de la începutul sec. XV), până la 1829 când a redevenit parte a Țării Românești.

În perioada modernă, teritoriul studiat intră într-un proces de puternică dezvoltare economică și socială ca urmare a retragerii Imperiului Otoman, a consolidării Țării Românești, a construirii în Principatele Unite și a internaționalizării navigației pe Dunărea Inferioară. Teritoriul riveran Dunării se populează prin acțiuni voluntare, de aducere a unor locuitori din alte părți, se extind satele existente, se creează localități noi (în primul rând orașul Turnu Măgurele), se construiesc schele (puține), șosele, poduri și, la sf. sec. XIX, căi ferate. Începe folosirea pentru agricultură și silvicultură a terenurilor locale, solurile fiind superioare.

Din punct de vedere administrativ, zona de pe malul drept al Oltului este încadrată în județul Romanați (cu capitala la Caracal) iar cea de pe malul drept, în județul Olt (inclusiv teritoriul fostului nyabet Turnu, care intră în 1829 în componența județului). În 1836 se decide crearea orașului Turnu Măgurele, lângă comuna rurală Măgurele și mutarea capitalei județului Olt de la Slatina în orașul nou înființat. În 1838, județul Teleorman, constituit după Regulamentul Organic, se mărește cu satele ce făceau parte din județul Olt, plasa Oltului de Jos și Marginea; capitala județului Teleorman a fost mutată de la Roșiorii de Vede la Turnu Măgurele.

Zona s-a modificat major în 1927, când brațul principal al Oltului a dispărut, activându-se o veche albie denumită Balta Gialăului; gura Oltului s-a deplasat către vest, iar pârâul Sâi, din afluent al Oltului a devenit afluent al Dunării, preluând cursul inferior al Oltului până la gura de vărsare în fluviu. Inundabilitatea zonei a determinat numeroase strămutări de așezări din zona de luncă în cea de terasă precum și strămutarea graniței dintre județe pe noul curs al Oltului.

În perioada socialistă, modificările administrative sunt substanțiale: în 1950 se desființează județele, apărând regiunile și raioanele. Partea situată în dreapta Oltului (anterior situată în județul Romanați) este inclusă în regiunea Dolj (raionul Corabia): comunele Islaz, Moldoveni, Giuvărăști, Fundu Vornicului și Izbiceni, iar partea situată în stânga Oltului intră în componența regiunii Teleorman (raionul Turnu Măgurele): orașul Turnu Măgurele, comunele suburbane Măgurele și Odaia precum și comunele Ciuperceni, Flămânda, Lița, Segarcea Vale, Segarcea Deal și Olteanca sunt incluse în Regiunea Teleorman.

În 1956, numărul regiunilor se reduce la 16 iar unele denumiri sunt modificate; partea situată în dreapta Oltului intră în regiunea Oltenia (raionul Corabia), iar cea de la stânga Oltului, în regiunea București (raionul Turnu Măgurele).

La reorganizarea administrativă din 1968 a teritoriului național în 38 județe, se recrează județul Teleorman; în componența sa intră orașul Turnu Măgurele, declarat municipiu (comunele suburbane Măgurele și Odaia sunt contopite cu acesta), comuna Segarcea Vale (din contopirea comunelor Segarcea Vale, Segarcea Deal și Olteanca); comunele Islaz (din contopirea comunelor Islaz și Moldoveni), Ciuperceni (din contopirea comunelor Flămânda și Ciuperceni) și Lița sunt declarate comune suburbane ale municipiului. De remarcă că județul Teleorman primește teritoriul de peste Olt al comunei Islaz.



În județul Olt, recreat și extins prin includerea fostului județ Romanați, sunt incluse celelalte comune: Giuvărăști (formată din contopirea comunelor Giuvărăști și Fundu Vornicului) și Izbiceni.

Tabelul 1. Încadrarea administrativă a teritoriului studiat

1968-2009		1956-1968	1950-1952	1938-1944	1925-1938; 1944-1950	1864-1925
Județul Teleorman	Municipiul Turnu Măgurele	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman, plasa Turnu Măgurele	Jud. Teleorman (comuna urbană Turnu, reședință a județului); comuna rurală Măgurelele
	Comuna Lița	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman	Jud. Teleorman, plasa Călmățuiul
	Comuna Segarcea-Vale	Regiunea București	Regiunea Teleorman	Ținutul Argeș (Bucegi)	Jud. Teleorman	Jud. Teleorman, plasa Călmățuiul
	Comuna Islaz	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta
Județul Olt	Comuna Giuvărăști	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta
	Comuna Izbiceni	Regiunea Oltenia	Regiunea Dolj	Ținutul Oltenia	Jud. Romanați, plasa Dunărea	Jud. Romanați, plasa Oltul de jos-Balta

Sursă: 1.4. Studiul istoric (extras).



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.2. Evoluția istorică, patrimoniul construit

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Andrei JELESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Cuprinsul capitolului:

2.2.1. Evoluția istorică a zonei studiate

2.2.2. Patrimoniul construit

2.2.2.1. Valori de patrimoniu construit de interes național

2.2.2.2. Monumente istorice

2.2.2.3. Alte elemente de patrimoniu arheologic

Piese desenate:

2.2. Evoluția istorică, patrimoniul construit, sc. 1:25.000



2.2.1. Evoluția istorică a zonei

Evoluția istorică este prezentată distinct în Studiul 1.4. Studiul istoric și arată importanța istorică a teritoriului în perioadele antică, medievală și la începutul perioadei moderne.

Teritoriul studiat se situează între cele două limesuri romane și linia Dunării, a cărei fortificare este puțin studiată; din sistemul defensiv roman se păstrează castelele de pământ de la Islaz (la Verdea și Racovița) și un alt castru în localitatea Poiana din comuna Ciuperceni. Sistemul de apărare era, probabil, mai complex, cercetătorii având păreri diferite referitoare la existența în zonă a cetății Turris sau¹ la începutul limesului către Dunăre.

În timpul stăpânirii romane se presupune existența unui port la Islaz și a unui pod peste Dunăre până la cetatea antică Osamus (Nicopole), pe râul Assamus (Osam), în continuarea drumului roman de pe malul drept al Oltului.

Descoperirile arheologice fortuite din 7 puncte situate în Lunca Oltului cuprind – printre altele – și fragmente ceramice romane; cel mai important punct pare să fie punctul nr. 6 (vezi Planșa 2.2), unde există urmele unei așezări geto-dace (sec. IV-III î. Hr.). Conform OG 43/2000, siturile arheologice situate în Lunca Oltului constituie zone cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător (ZPAEI).

În multe dintre siturile arheologice descoperite în mod fortuit au fost găsite fragmente ceramice bizantine timpurii, târzii și medievale timpurii; aceste descoperiri întăresc concluzia necesității cercetărilor arheologice sistematice în zonă pentru stabilirea statului ei în cele perioade antichității târzii și a celei medievale timpurii.

Perioada medievală și începutul perioadei moderne au lăsat urme decelabile astăzi; este însă probabil ca lucrările ample ale amenajării hidrotehnice să evidențieze și anumite elemente materiale ale acestei perioade, ceea ce face să sporească importanța supravegherii arheologice a lucrărilor. Se atrage atenția asupra posibilității descoperirii de localități strămutate din zona de luncă în zonele de terasă, fenomen care a caracterizat începutul perioadei moderne.

2.2.2. Patrimoniul construit

2.2.2.1. Valori de patrimoniu construit de interes național

Valorile de patrimoniu construit de interes național din proximitatea zonei studiate sunt următoarele:

I.1.a) 34 – Cetatea Turnu – municipiul Turnu Măgurele (cf. Legii nr. 5/2000 de aprobare a PATN – Secțiunea V – Zone protejate.

Zona protejată de interes național generată de VPCIN I.1.a) 34, definită conform art. 10 alin (1) din Legea nr. 5/2000 (rază de 500m) nu intersectează și nu condiționează zona studiată.

¹ Alexandru Madgearu, « The placement of the Fortress Turris (Procopius, iBell. Goth., III. 14.32-33) » (<http://www.geocities.com/amadgearu/turris.pdf>)



2.2.2.2. Monumente istorice

Monumentele istorice din zona studiată sunt următoarele:

Situri

- 34 TR-I-s-B-14206 *Castru sat ISLAZ; comuna ISLAZ "Racoviță", sec. II - III p. Chr., Epoca romană*
- 35 TR-I-s-B-14207 *Castru sat ISLAZ; comuna ISLAZ "Verdea", sec. II - III p. Chr., Epoca romană*

Monumente:

De grupă valorică A:

- 219 TR-II-m-A-14362 *Biserica "Sf. Nicolae" sat MOLDOVENI; comuna ISLAZ În centrul satului, lângă biserica nouă, 1830 - 1837*

De grupă valorică B:

- 202 TR-II-m-B-14345 *Biserica "Sf. Trei Ierarhi" sat ISLAZ; comuna ISLAZ, 1848*
- 203 TR-II-m-B-14346 *Casa Toma Ghigeanu sat ISLAZ; comuna ISLAZ, Spre Dunăre, la marginea satului, sf. sec. XIX*
- 204 TR-II-m-B-14347 *Casa Dumitru Găvănescu sat ISLAZ; comuna ISLAZ mijl.sec. XIX*
- 386 TR-III-m-B-14518 *Monumentul comemorativ al Adunării de la Islaz (1848), sat ISLAZ; comuna ISLAZ, În centrul localității, 1969*
- 533 OT-II-m-B-08910 *Biserica "Sf. Nicolae" sat GIUVĂRĂȘTI; comuna GIUVĂRĂȘTI, 1857*

Monumentele istorice a căror zonă de protecție se suprapune cu părți din zona studiată sunt următoarele:

Monumente:

- 345 TR-II-m-B-14482, *Podul peste râul Sâi municipiul TURNU MĂGURELE În partea de est a orașului 1917 (limitrofă zonei studiate)*

Aceste monumente istorice nu sunt afectate de lucrările aferente realizării AHE Islaz.

2.2.2.3. Alte elemente de patrimoniu arheologic

Albia majoră a Oltului, între barajul Izbiceni și vărsarea Oltului în Dunăre, constituie în întregime o Zonă cu patrimoniu arheologic reperat (ZPAR), în care există cele 7 situri arheologice menționate la cap. 2.2.2.1, care constituie Zone cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător (ZPAEI).

Aceste situri arheologice sunt afectate de lucrările de construcție ale AHE Islaz, astfel încât cercetarea arheologică înaintea executării lucrărilor este obligatorie. Vezi, în acest sens, Planșa 2.2. Evoluția istorică, patrimoniul construit, sc. 1:25.000.

Se recomandă supravegherea arheologică a tuturor lucrărilor de excavare și construire, cu o atenție specială adresată amplasamentelor probabile ale localităților dispărute. Vezi, în acest sens, Planșa 1.4.3. a Studiului istoric: Teritoriul și localitățile în sec. XIV-XIX (ante 1829), scara 1:100.000.

Documentarea modului de locuire medieval în zonă pe baza cercetărilor arheologice va fi posibil pentru așezările românești dispărute, situate în interfluvii Olt-Sâi, și anume (de la sud către nord) Grădinari, Piscul, Segarcea, Pârlitura precum și pentru așezările turcești Gârla Mare și Gârla Mică, de la confluența brațului vechi al Oltului cu pârâul Sâi.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.3. Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural

Elaborator: S.C. ISPH S.A.

Ing. Adrian MODREANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

2.3.1. Cadrul natural și mediul

2.3.1.1. Caracteristicile zonei studiate

2.3.1.2. Caracteristicile amplasamentului amenajării hidrotehnice

2.3.2. Patrimoniul natural

2.3.2.1. Aree naturale protejate

2.3.2.2. Ecosisteme terestre și acvatice

Piese desenate:

2.3. Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural



2.3.1. Cadrul natural și mediul

2.3.1.1. Caracteristicile zonei studiate

Comuna Lița este amplasată în cea mai mare parte la nivelul podului terasei superioare a Oltului, pe o zonă relativ netedă; marginea de vest a acestei terase este marcată în teren de o denivelare sub forma unui abrupt de 24-26 m față de lunca joasă a Oltului și Sâului.

Comuna Giuvărăști este amplasată deasemenea la nivelul uneia dintre terasele Oltului, având o altitudine absolută de 49 mdMB.

Comuna Islaz s-a dezvoltat în luncile Dunării și Oltului.

Municipiul Turnu Măgurele este amplasat în Câmpia Română, fiind reprezentat de două formațiuni bine individualizate: așa-zisele câmpii joase (luncile râurilor) și spațiile interfluviale. Din prima categorie fac parte: lunca Dunării, care este cea mai întinsă luncă și cu altitudinea cea mai mică și lunca Oltului, care este cea mai extinsă în zona confluentei râului cu Dunărea ; în categoria spațiilor interfluviale intră terasele Dunării, cu aspectul unor "câmpuri suspendate" la altitudinea de 60 până la 175 m.

Investiția se va realiza în exclusivitate pe terenuri aflate în momentul de față în extravilanul a șase unități administrative (comunele Izbiceni, Giuvărăști, Lița, Islaz, Segarcea Vale, Lunca și orașul Turnu Măgurele), nefiind afectate locuințe, gospodării sau rețele edilitare (apă, canalizare, alimentare cu energie electrică). Terenurile necesare realizării organizărilor tehnologice și sociale urmează a fi incluse în teritoriul intravilan, ca trupuri separate.

În cele ce urmează se vor prezenta elementele caracteristice amplasamentului viitoarei amenajări hidroenergetice și anume cele avute în vedere la proiectarea acesteia.

2.3.1.2. Caracteristicile amplasamentului amenajării hidrotehnice

Zona de interes a amplasamentului viitoarei amenajări se găsește la nivelul terasei inferioare a râului Olt (cca. 25,00 ÷ 27,00 mdMB); sectorul respectiv se prezintă ca un teren stabil, prezentând și unele brațe vechi, moarte ale râului.

Privit sub aspectul *geomorfologic*, relieful pe traseele digurilor de apărare se prezintă în general simetric, el dezvoltându-se în zona de luncă și la baza terasei inferioare.

În ceea ce privește *stabilitatea terenului*, menționăm că dintre procesele fizico-geologice întâlnite în zona viitoarei amenajări, singurul pus în evidență îl constituie modificările morfologice ale patului albiei și ale malurilor; acestea apar ca rezultat al eroziunii active (pe firul apei și la baza malurilor), fiind amplificate în timpul viiturilor.

Din punct de vedere al *structurii geologice*, perimetrul de interes ce se întinde între localitățile Izbiceni și Islaz pe o distanță de cca. 15 – 20 km, face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de platforma Moesică, iar din punct de vedere geografic se încadrează în Câmpia Română.

Din punct de vedere *litologic* stratificația întâlnită atât în amplasamentul nodului hidrotehnic cât și pe traseul viitoarelor diguri perimetrale este reprezentată prin două complexe litologice bine evidențiate, respectiv complexul depozitelor



acoperitoare (depozite cuaternare) și complexul rocii de bază (depozite levantine).

În lunca Oltului, orizontul superior depozitelor aluvionare este reprezentat de soluri aluviale (0,30 - 0,35m grosime), de culoare brună sau brun – gălbuie închisă și cu structură grăunțoasă; acestea sunt caracteristice zonelor inundabile ale luncilor.

În ceea ce privește seismicitatea zonei în care urmează a se realiza investiția:

- conform SR 11100/1-93, amenajarea se încadrează în zona cu gradul de seismicitate 71 (MSK) având o perioadă de revenire de 50 de ani;
- conform prevederilor *Codului de proiectare seismică - Partea I-a – Prevederi de proiectare pentru clădiri P 100-1/2006* amenajarea se situează într-o zonă caracterizată prin:

$ag = 0,16 \text{ g}$ (acceleerația orizontală a terenului pentru proiectare valoare de vârf PGA pentru un interval mediu de recurență $IMR=100$ ani).

$T(c) = 1,0 \text{ sec}$ (perioada de control (colț) la spectrul de răspuns)

În zona care face obiectul planului, rețeaua hidrografică este fără îndoială caracterizată de existența Oltului, unul dintre cele mai importante râuri din țară.

Se consideră că sectorul Oltului inferior începe după confluența cu râul Govora.

Principalii afluenți ai Oltului pe acest sector sunt: Bistrița, Luncavățul, Pesceana, Oltețul și Tesluiu de Resca (afluenți de dreapta), respectiv Topologul și Tesluiu (afluenți de stânga); în afara celor menționați Oltul mai primește o serie de afluenți mici cu o scurgere temporară și fără aport de debit.

În secțiunea de interes (Islaz), principalele caracteristici morfometrice și hidrologice sunt:

- distanța față de izvor .670 km
- suprafața bazinului 24010 kmp
- altitudinea medie 625 mdm
- debitul lichid mediu multianual 180 mc/s
- debitul lichid minim multianual 64,7 mc/s

În secțiunea de interes, *debitele maxime* cu diferite asigurări sunt:

$Q_{max} \text{ (m}^3/\text{s)}$ cu asigurarea (%) de :						
$0,1 + \Delta Q$	0,1	0,5	1	2	5	10
5600	4954	3890	3480	3000	2460	2015

În regim natural, *scurgerea* era condiționată în principal de condițiile climatice, la care se adaugă condițiile geomorfologice, geologice și acoperirea cu vegetație din sectorul de bazin analizat; după intrarea în funcțiune a amenajărilor hidroenergetice amplasate pe râul Olt, regimul scurgerii a fost modificat, așa încât în momentul de față acesta este direct influențat de regimul de exploatare al centralelor hidroelectrice și barajelor.

În ceea ce privește *debitul solid total* (în suspensie și târât), odată cu apariția amenajărilor hidroenergetice de pe râul Olt, acesta a cunoscut o reducere semnificativă; astfel în secțiunea de interes acesta s-a redus de la 292,50kg/s la numai 40,8 kg/s.



În ceea ce privește regimul hidrogeologic (ape subterane) forajele executate în zonă au condus la următoarele rezultate:

- apele freatice din aluvionar sunt în legătură hidrolică permanentă cu râul Olt care le condiționează nivelul atât de variabil și care formează principala sursă de alimentare și drenare;
- stratul de apă freatică este conturat în orizontul de nisip cu pietriș (întâlnit, în general la adâncimi cuprinse între 2,2 m și 6,1 m de la suprafața terenului);
- depozitele cuaternare sunt alcătuite în general din terenuri având o permeabilitate relativ redusă, excepție făcând orizontul de aluviuni grosiere.

În ceea ce privește calitatea apelor Oltului, rezultatele unor determinări (fizice, chimice și biologice) efectuate în urmă cu mai mulți ani în zona în care se va realiza amenajarea, au indicat o apă relativ curată, slab impurificată:

- majoritatea indicatorilor chimici analizați se încadrează în categoria I-a de calitate;
- s-a remarcat însă un nivel ridicat al concentrației de cloruri și natriu care încadrează apele în categoria a III-a de calitate; acestea proveneau probabil de la deversările de la diverse unități industriale din amonte;
- în ceea ce privește nutrienții esențiali (fosfor, azot), elemente determinante în procesul de eutrofizare, s-a remarcat concentrația redusă a acestora;
- au fost semnalate cantități crescute de substanțe organice, reflectate de valorile CBO5, respectiv CCOMn; această situație se datorează probabil atât activităților de pășunat (pe terenurile aflate în apropierea albiei Oltului rezultă zilnic cantități destul de mari de dejecții animale, care prin apele de precipitație sunt antrenate în râu) sau a nutrienților antrenați de ploi de pe terenurile agricole cât și lipsei unor sisteme de canalizare / epurare a reziduurilor fecalo-menajere provenite de la localitățile din zonă;
- analiza diverselor specii de alge - având calitate de bioindicator - identificate în apele râului, au arătat că acestea pot fi încadrate în categoria *beta-mesosaprobă* (mijlociu - spre slab impurificată).

Clima este de tip temperat - continental, caracterizată prin veri foarte calde și ierni reci.

Temperatura medie anuală în zona viitoare amenajări este de (+11,5°C), variind între (-2,3°C) în luna ianuarie și (+23,4°C) în luna iulie. Verile sunt caracterizate prin precipitații moderate sub formă de averse, în timp ce lunile de iarnă sunt caracterizate prin perioade de viscol.

Valorile medii multianuale ale precipitațiilor sunt în jur de 530 mm; valorile maxime au fost semnalate în luna iunie (73,5 mm) în timp ce valorile minime au fost semnalate în luna februarie (30,8 mm).

Regimul eolian în zona analizată este caracterizat de două direcții predominante: de la vest (40%), respectiv de la est (37%); vitezele medii anuale ale vânturilor sunt cuprinse între 1,3- 4,4 m/s.



2.3.2. Patrimoniul natural

2.3.2.1. Arii naturale protejate

Deși zona în care urmează a fi amplasată amenajarea hidroenergetică nu este foarte dezvoltată, factorul antropic a determinat deja modificări în structura ecosistemelor terestre și acvatice.

În acest moment, trebuie menționat faptul că prin două acte normative, în anii 2007, 2008 la peste trei ani de la aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai investiției „*Amenajarea hidroenergetică a râului Olt, pe sectorul Izbiceni – Dunăre C.H.E. Islaz*” (vezi HG 1929/10.11.2004) în zona în care urmează să fie realizată aceasta au fost declarate mai multe arii naturale protejate, după cum urmează :

- prin HG 1284 / 24 octombrie 2007 (privind “ declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România”) publicată în M.O. 739 / 31.10.2007, zona în care urmează a se realiza investiția a fost inclusă în situl „*ROSPA 0024 Confluență Olt – Dunăre*” pentru care a fost instituit astfel regim de arie naturală protejată;
- ulterior, prin ord. MMDD nr. 1964 / 13.12.2007 (privind “instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România”) publicată în M.O. 98 / 07.02.2008) pentru o parte din zona aval în care urmează a se realiza investiția, s-a instituit regim de arie naturală protejată ca sit de importanță comunitară sub denumirea „*ROSCI 0044 Corabia – Turnu Măgurele*” (aceasta este practic inclusă în cea menționată anterior);
- prin același act normativ, pentru zona situată la extremitatea amonte de cea care face obiectul prezentei documentații, și care include lacurile de acumulare de pe Olt (Rm Vâlcea - Izbiceni) a fost instituit de asemenea regim de arie naturală protejată, denumirea sitului fiind „*ROSPA 0106 Olt inferior*”.

În continuare se va face o prezentare a situației ecosistemelor terestre și acvatice din zonă.

2.3.2.2. Ecosisteme terestre și acvatice

Vegetația terestră naturală se prezintă ca o vegetație de luncă ce a suferit unele modificări datorită factorilor antropici.

În momentul actual, vegetația lemnoasă este reprezentată de un număr relativ mic de specii. Ponderea cea mai mare de-a lungul sectorului de vale care urmează a fi amenajat o au zăvoaiele de plop și salcie. În sectorul de vale în care urmează a se realiza amenajarea hidroenergetică, se semnalează de asemenea și numeroase formațiuni de plante ierboase, dintre care amintim: pir gros, pir crestă, lucernă, păiuș, rogoz, obsigă, urzică, troscot, traista ciobanului, pelin, trifoi, patlagină, păpădie, coada șoricelului, ciulin, pălămidă, etc.

Cele mai frecvente plante agricole cultivate în zona care face obiectul planului de amenajare a teritoriului sunt : porumbul, grăul, orzul, floarea soarelui, sfecla de zahăr. Dintre legume și plante alimentare menționăm : ceapa, cartofii, varza, mazărea și fasolea. O anumită pondere au căpătat și plantele furajere dintre care menționăm lucerna și sfecla furajeră.



Deși nu prezintă o extindere importantă ca suprafață de teren ocupată, menționăm și pomicultura, în grădinile și gospodăriile din zonă fiind întâlniți - în număr limitat - pruni, meri, peri, cireși, vișini, nuci, zarzări și caiși.

În câteva porțiuni de teren din zona investigată au fost plantate vii cu suprafețe mici de altfel, predominante fiind soiurile hibride - direct producătoare -, care necesită tehnologii de creștere mai simple și mai puțin costisitoare.

În ceea ce privește fauna terestră, se poate afirma că impactul antropizării zonei s-a manifestat prin dispariția unora dintre habitatele obișnuite pentru majoritatea populațiilor de animale; relativ mai puțin au fost afectate populațiile de păsări.

Ca urmare, în compoziția faunei terestre actuale se pot menționa următoarele specii: amfibieni (triton, broască, buhai), reptile (șarpe, șopărlă), mamifere (cărtiță, chitcan de grădină, liliac, popândău, hârciog, șoarece, șobolan, iepure, dihor, nevăstuică, vulpe).

Ținând cont de faptul că zona a fost declarată *arie de protecție specială avifaunistică*, o atenție deosebită urmează a se acorda prezenței păsărilor, dintre care menționăm: pescărașul albastru, pasărea ogorului, chirighița, dumbrăveanca, cormoranul mic, ghionoaia sură, chira, lopătarul, stârcul, ciocânitoarea de stejar (menționate în fișa standard) precum și ciocârlia, barza, corcodelul, prepelița, lăstunul, cioara, privighetoarea, pupăza, uliul, becatina, rândunica. De asemenea trebuie amintite cele ce iernează în zonă: rațe, gâște, pelicani, lebede.

În privința vegetației acvatice, menționăm că în lacurile de acumulare de pe Olt, în special în porțiunea superioară și în zonele de mică adâncime de la maluri s-au instalat formațiuni de plante acvatice mari (macrofite).

În ceea ce privește algele (microfite) prezente în apele Oltului, inclusiv a celor fixate pe macrofite, s-a constatat o diversitate compozițională destul de importantă, fiind identificate numeroase specii, îndeosebi din rândul *diatomeelor, cloroficeelor și cyanophyceelor*.

În ceea ce privește fauna acvatică s-a constatat că atât *zoobentosul* cât și zooplanctonul sunt relativ sărace din punct de vedere cantitativ și calitativ.

În prezent, ca urmare a dezvoltării excesive, în timp, atât a unor activități industriale poluatoare, cât și a fragmentării cursului râului, prin construirea de baraje, tabloul ichtiofaunistic s-a modificat simțitor în raport cu cel inițial.

În zona investigată, în special în lacurile din amonte, principalele specii de pești sunt: știucă, caras, clean, oblete, plătică, crap, porcușor, somn, șalău, biban; menționăm că niciunul nu reprezintă o valoare ecologică deosebită



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.4. Rețeaua de localități, evoluția populației, potențialul demografic, resursele umane

Elaborator: S.C. ISPH S.A.
Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU
Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

- 2.4.1. Rețeaua de localități
 - 2.4.1.1. Rangurile localităților
 - 2.4.1.2. Localități și unități administrativ-teritoriale în teritoriul studiat
- 2.4.2. Populația (resurse umane)

Piese desenate:

- 2.4. Reteaua de localitati, evolutia populatiei, potentialul demografic, resursele umane.



2.4.1. Rețeaua de localități

2.4.1.1. Localități și unități administrativ-teritoriale în teritoriul studiat

Teritoriul aferent zonei studiate cuprinde suprafețe dintr-un număr de 7 unități teritorial-administrative, ce aparțin județelor Teleorman și Olt.

Dintre acestea, implicații ce rezultă din realizarea C.H.E. Islaz prin ocuparea de terenuri, sau extinderea până la limita teritorială a să se producă numai în următoarele 4 unități teritorial-administrative:

- În județul Teleorman:
 - Municipiul Turnu Magurele:
localități componente: Turnu Magurele
 - Comuna Islaz :
localități componente: Islaz, Moldoveni
 - Comuna Lita:
localități componente: Lita
 - Comuna Segarcea:
localități componente: Segarcea Vale și Segarcea Deal
 - Comuna Lunca:
localități componente: Lunca
- În județul Olt:
 - Comuna Giuvărăști:
localități componente: Giuvărăști
 - Comuna Izbiceni:
localități componente: Izbiceni

În condițiile reliefului de câmpie, în lunca Oltului, pe zona cuprinsă între Izbiceni și varsarea Oltului în Dunare numărul localităților este redus. Dintre acestea Municipiul Turnu Magurele, Lita, Segarcea Deal și Lunca sunt amplasate pe partea stângă a luncii Saiului și Oltului. Localitățile Izbiceni, Moldoveni și Giuvărăști și Islaz sunt amplasate pe partea dreaptă a luncii Oltului.

Lucrările necesare realizării CHE Islaz nu afectează intravilanul unităților teritorial-administrative din zona, ele urmând să se extindă numai în zona inundabilă din lunca Oltului, cuprinsă între digurile de protecție existente.

Cele cinci unități teritorial-administrative din județul Teleorman (Turnu Magurele, Lita, Islaz, Segarcea, Lunca), cuprinse în studiu sunt amplasate în partea de sud-vest a județului cu distanțe de 50-60km până la municipiul Alexandria, capitala județului. Teritoriul-administrativ Giuvărăști și Izbiceni se află la limita de sud-est a județului Olt, la o distanță de circa 100km de Slatina capitala de județ.

Suprafața preponderentă a celor 7 unități teritorial-administrative este ocupată de terenurile agricole, acesta dând potențialul economic principal pentru toată zona studiată. Terenurile agricole sunt de calitate bună și dispun de o rețea de irigații care este parțial funcțională. Conform funcției economice de bază agricultura se obțin rezultate bune în producția de cereale, legume și creșterea animalelor, dar cu posibilități mari de dezvoltare. Există și o industrie, dezvoltată în principal pe seama valorificării resurselor naturale, dar și o industrie independentă de resursele din zona, dezvoltată în municipiul Turnu Magurele.

Municipiul Turnu Magurele are funcție dominant cea industrial-tertiară.



2.4.1.2. Rangurile localităților

Structura localitatilor componente pe categorii de marime dupa numarul de locuitori rezidenti:

Categorii de marime	nr. Localitati	%
1000- 3000	1	25,00
3000-10000	2	50,00
10000 si peste	1	25,00
TOTAL:		100,00

Ierarhizarea localitatilor este stabilita de Legea 351/2001 PATN - SECTIUNEA a IV-a RETEAUA DE LOCALITATI, dupa cum urmeaza:

Localitati urbane:

Municipiul Turnu Magurele localitate urbana de gradul II

Localitati rurale:

Sate resedinta componente ale comunelor – localitati rurale de gradul IV:

Islaz

Lita

Giuvarasti

Sate componente ale comunelor –localitati rurale de gradul IV:

Moldoveni

Din punct de vedere al numarului de locuitori, Municipiul Turnu Magurele si comunele aflate in zona studiata se prezinta astfel (recensamant 2002):

Municipiul Turnu Magurele:	30.089 loc
Comuna Islaz:	6.203 loc
Comuna Lita:	3.251 loc
Comuna Giuvarasti:	2.732 loc
TOTAL	42.275 loc

Accesibilitatea localitatilor, relatii in teritoriu, raze de servire

Localitatile studiate sunt amplasate de o parte si alta a Oltului pe zona de varsare a acestuia in Dunare. Legaturile dintre ele se realizeaza prin urmatoarea retea de drumuri:

- DN 54 care leaga Turnu Magurele de Islaz si apoi de localitatile amplasate in amonte pe malul stang al Dunarii.
- DJ 546 care leaga Turnu Magurele de Lita si de localitatile aflate pe malul stang al Oltului.
- DJ 642 care leaga Islazul de Giuvarasti si de celelalte localitati aflate pe malul drept al Oltului.

Posibilitatile de traversare a Oltului se pot face in aceasta zona pe DN54 intre Turnu Magurele si Islaz si in localitatea Izbiceni pe DJ543 unde traversarea se face pe coronamentul barajui realizat aci pe Olt.

Prin intermediul acestei retele de drumuri se realizeaza si legaturile spre orasele importante si spre capitalele celor doua judete.



Nivelul de dotare/echipare

Dotarile publice se inscriu impreuna cu locuirea si echiparea tehnica a teritoriului in grupa activitatilor tertiare-servicii.

Aceste activitati au rolul sa satisfaca necesitatile umane de baza: aprovizionare, hrana, productie, sanatate si asistenta sociala, informare, educatie, contact social, recreere.

In analiza echiparii teritoriale se pot grupa aceste activitati pe tipologii utilizate:

- DN 54 care leaga Turnu Magurele de Islaz si apoi de localitatile amplasate in amonte pe malul stang al Dunarii.
- servicii de baza: activitati legate de sanatate, ocrotirea si asistenta sociala, invatamant, comert;
- activitati care constau in crearea si exploatarea infrastructurilor: cultura, recreere, transportul si telecomunicatiile;
- activitatile axate pe elaborarea si aplicarea politicilor la nivel local si regional de urbanism, amenajarea teritoriului si de dezvoltare in general.

Functionarea corespunzatoare a dotarilor publice are loc in conditiile conlucrarii tuturor factorilor si mecanismelor economiei de piata, rentabilitatea, frecventa de utilizare si gradul de pregatire al personalului de deservire si accesibilitate.

Dotarile satelor resedinta de comuna cu rol limitat la propriul teritoriu administrativ sunt:

- primarie, politie, posta, servicii telefonice, fax,telefax;
- gradinita, scoala primara si gimnaziala;
- dispensar medical, farmacie (punct farmaceutic)
- dispensar veterinar;
- camin cultural;
- biblioteca;
- magazin alimentar, nealimentar, bufet;
- aleliere de intretinere si reparatii;
- teren de sport (sala de sport) in cadrul scolii;
- lacas de cult;
- statie transport auto.

Dotarile municipiului Turnu Magurele:

- primarie, politie, posta, servicii telefonice, fax,telefax;
- gradinite, scoli primare si gimnaziale, licee, scoala profesionala;
- policlinica, spital, farmacii;
- dispensar veterinar;
- camin cultural, cinematograf, stadion, sala de sport;
- biblioteca;
- magazine alimentare si nealimentare, bufet, restaurant;
- unitati de prestari servicii, aleliere de intretinere si reparatie,etc;
- teren de sport cu sala de sport in cadrul scolii;
- lacas de cult;
- statie transport auto, autogari, statie CFR;
- CEC, filiale bancare, camere de comert, industrie, turism;
- birou de consultanta.



Locuirea:

In prezent pe teritoriul orasului Turnu Magurele si al comunelor Islaz, Lita si Giuvaresti sunt amplasate locuinte dupa cum urmeaza:

Localitate	numar de locuinte	numar loc/locuinta
Turnu Magurele	12.556	2,40
Islaz	2.061	3,10
Lita	1.285	2,53
Giuvaresti	915	2,98
Total	16.817	2,51

Cele mai multe sunt cladiri individuale cu o singura locuinta preponderente in mediul rural. Marirea fondului de locuinte in special al celor construite in mediul urban din materiale durabile in cladiri de tip bloc a determinat o crestere a gradului de confort atat spatial cat si al echiparii tehnico-edilitare.

In prezent fondul de locuinte din zona urbana ofera conditii de locuire superioare zonelor rurale din toate punctele de vedere.

Invatamant:

Invatamantul prescolar, primar si gimnazial este prezent in toate localitatile cuprinse in acest studiu, iar cel liceal numai in Municipiul Turnu Magurele.

In prezent structura unitatilor de invatamant este repartizata astfel:

Localitate	gradinite	scoli	licee
Turnu Magurele	7	4	5
Islaz	3	3	-
Lita	2	2	-
Giuvaresti	1	1	-
Total	13	10	5

Populatia care revine in medie pe o unitate de invatamant:

Localitate	unit. de masura	gradinite	scoli	licee
Turnu Magurele	nr. prs./unitate	4298	7522	6018
Islaz	nr. prs./unitate	2068	2068	-
Lita	nr. prs./unitate	1625	1625	-
Giuvaresti	nr. prs./unitate	2732	2732	-
Total	nr. prs./unitate	3071	3480	10442

Ocrotirea sanatatii si asistentei sociale:

Serviciile medicale nu sunt acordate pe masura cererilor, in zona studiata comunele beneficiind de dispensare iar orasul Turnu Magurele de o policlinica municipala si un spital municipal.

Comert si prestari servicii:

Reteaua comerciala si de prestari servicii este in schimbare si modernizare datorita modificarilor de profil si amplasament ale firmelor ce au in proprietate aceste utilitati.

Desi activitatea acestor unitati, prin forma lor de organizare, era diversificata, marea lor majoritate au promovat, cu prioritate activitati comerciale de intermediere si desfacere cu amanuntul.



2.4.2. Populația (resurse umane)

Cea mai mare parte a populației din această zonă locuiește în localitățile de reședință.

Evoluția populației:

Localitate	număr de locuitori				indice de creștere	
	1930	1941	1992	2002	1992	2002
Jud. Teleorman						
Turnu Magurele	17.351	19.242	36.825	30.089	2,12	1,74
Izlaz	7.382	8.084	6.851	6.203	0,93	0,84
Lita	4.077	4.388	3.694	3.252	0,91	0,80
Jud. Olt						
Giuvarești	2.532	2.882	3.099	2.732	1,22	1,08

Componenta populației pe sexe (date extrase din PUG-urile localităților studiate):

Localitate	an 1998		an 1999	
	masculin	feminin	masculin	feminin
Turnu Magurele	-	-	-	-
Izlaz	3.282	3.297	-	-
Lita	-	-	-	-
Giuvarești	1.470	1.430	1.477	1.409

Structura populației pe grupe de vârstă (2002):

Localitate	total	0-14ani	15-29ani	30-44ani	44-60ani	peste60ani
Turnu M.	-	-	-	-	-	-
Izlaz	-	-	-	-	-	-
Lita	-	-	-	-	-	-
Giuvarești	2.725	340	325	610	780	670
Tota	-	-	-	-	-	-

Notă: Mai multe date despre evoluția populației în zonă se găsesc în tabelul și graficul următor (extrase din: Studiul 1.4. Studiul istoric (autor: Quattro Design)).



Tabelul 4. Evoluția populației din teritoriul studiat (1899-2002)

LOCALITĂȚILE ȘI UNITĂȚILE ADMINISTRATIVE	1899 (1)	1910 (4)	1914 (5)	1915 (5)	1930 [R] (6),(7)	1941 [R] (8)	1948 [R] (6)	1956 [R] (6)	1966 [R] (6)	1977 [R] (6)	1990 (11)	1992 [R] (6)	1994 (12)	1998 (13)	2002 [R] (14)
Satul Giuvărăști	1050				1639	1827									
Satul Fundu-Vornicului / Grădinari (2)	541				893	1055									
Total Comuna Giuvărăști	1591				2532	2882						3099			2732
Satul Islaz(Izlaz)	4588				5982	6514									
Satul Moldoveni	1031				1400	1570									
Total Comuna Islaz	5619				7382	8084						6851			6203
Comuna/Satul Lița	2329				4077	4388						3694			3251
Satul Segarcea-Deal (Șegarcea-Din-Deal)(3)	1360				2146	2279									
Satul Segarcea-Vale (Șegarcea-Din-Vale)(3)	1338				2282	2296									
Total Comuna Segarcea-Vale	2698				4428	4575						4223			3862
Satul Odaia/Odăița/Fripti	1346				2690										
Satele Măgurele Și Bulgari	1840				4175										
Orașul Turnu Măgurele	(15) 8668	9013	10121	10158	10486										
Municipiul Turnu Măgurele					(9) 17351	(9) 19242	11493	18055	(10) 26409	32341		36825			30089
Oraș/Municipiu Turnu Măgurele	8668	9013	10121	10158	17351	19242	11493	18055	26409	32341	35985	36825	36525	35415	30089
Total Comune	15423				17933	19929						17867			16048
Total Populație	24091				35770	39171						54692			46137

Sursele datelor și explicații:

[R] Date din recensămintele din anii respectivi

(1) M.D.G.R. vol. III, IV,V

(2) Denumirea "Grădinari" este dată la 01.01.1965; satul a fost desființat la 17.02.1968 și a fost unificat cu satul Giuvărăști

(3) Satele Segarcea-din-Deal și Segarcea-din-Vale au făcut parte până în anul 1930 din Comuna Olteanca; din anul 1931 au fost două comune separate unificarea într-o singură comună a celor două a avut loc p.q. 1931 - a.q. 1941;

(4) Anuarul statistic al României 1912

(5) Anuarul statistic al României 1922

(6) Recensământul populației și locuințelor din 7 ianuarie 1992

(7) Indicator statistic al satelor și unităților administrative din România, 1932

(8) Recensământul general al României din 1941, 6 aprilie

(9) Inclusiv suburbanele (satele Măgurele și Odaia, devenite suburbane ale orașului în 1929 și contopite cu municipiul la 17.02.1968)

(10) Turnu Măgurele a devenit municipiu în 17.02.1968; Ciuperceni (Ciuperceni, Poiana), Islaz (Islaz, Moldoveni) și Lița au devenit comune suburbane.

(11) Anuarul statistic al României, 1991

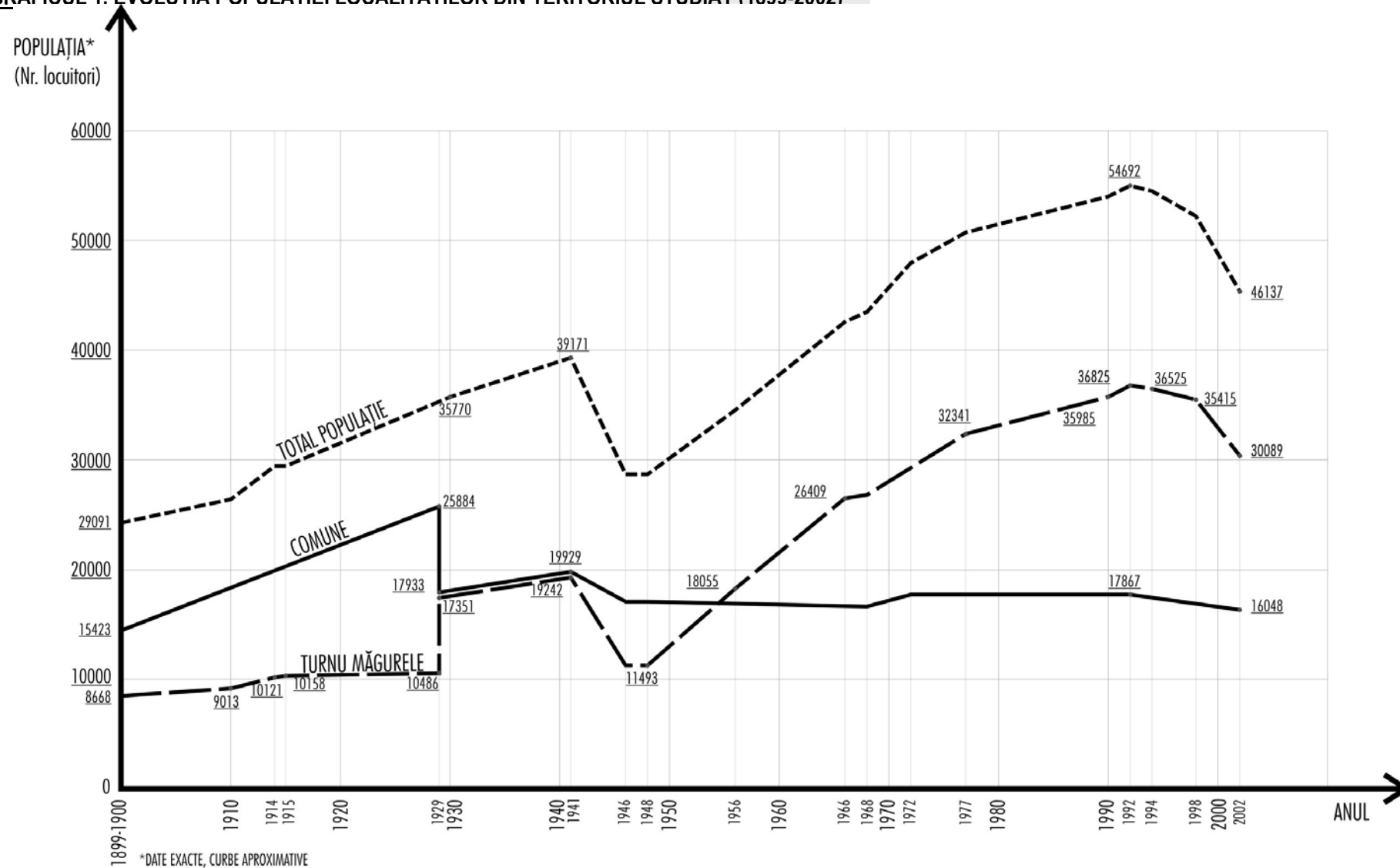
(12) Anuarul statistic al României, 1995

(13) Anuarul statistic al României, 1999

(14) Recensământul 2002 (<http://recensamant.referinte.transindex.ro>)

(15) M.D.G.R Vol.V Populația în anul 1900

GRAFICUL 1. EVOLUTIA POPULATIEI LOCALITĂȚILOR DIN TERITORIUL STUDIAT (1899-2002)



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.5. Structura activităților: agricultura, piscicultura, silvicultura, industria, producerea și distribuția energiei, construcțiile, serviciile, turismul

Elaborator: S.C. ISPH S.A.
Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU
Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

- 2.5.1. Potențialul agricol
- 2.5.2. Potențialul forestier
- 2.5.3. Potențialul industrial
- 2.5.4. Potențialul serviciilor și comerțului

Piese desenate:

- 2.5. Structura activitatilor: agricultura, piscicultura, silvicultura, productia si distributia de energie, constructiile, serviciile, turismul



2.5.1. Potențialul agricol

Teritoriul studiat cuprinde un număr de 7 unități administrative, ce aparțin județului Teleorman (un municipiu și 4 comune) și județului Olt (2 comune).

Funcțiunile economice, oferta naturală a zonei studiate și gradul actual de valorificare a resurselor naturale, factorii de producție existenți și potențiali, pun în evidență o structură în cadrul căreia se detașează ca tipuri de activitate mai importante:

În raport cu posibilitățile naturale ale zonei potențialul economic se bazează pe agricultura în principal, urmând legumicultura, viticultura și creșterea animalelor.

Pescuitul a rămas o ramură de activitate puțin dezvoltată deși apele și bălțile Dunării sunt populate cu o mare varietate de pește.

Fondul funciar reprezintă principalul potențial natural al zonei, terenul agricol (arabil + pasuni + fanete) este deosebit de valoros prin calitatea solurilor, dar și prin lucrările de îmbunătățiri funciare existente, pe malul drept al Oltului (sistemul de irigații Sadova Corabia), precum și sistemul de irigații de pe malul stâng al râului, în Teleorman. Suprafețele cultivate și producțiile obținute sunt fluctuante și în general slab performante în raport cu calitatea solurilor și cu posibilitățile pe care le-ar oferi amenajările de îmbunătățiri funciare dacă ar fi utilizate.

Bilanțul teritorial al suprafețelor agricole cuprinse în limita teritoriilor administrative, pentru care prezentăm date, cu activitate preponderant agricolă, pe categorii de folosință sunt:

Localitate	supr. agricola	arabil	pasuni, fanete	vii	livezi
Izlaz	7.792,00ha	5.857,00ha	1.634,00ha	281,00ha	20,00ha
Lita	4.348,00ha	4.164,00ha	125,00ha	57,00ha	2,00ha
Giuvaresti	2.286,80ha	2.029,00ha	206,80ha	50,00ha	1,00ha
Total	14.426,80ha	12.050,00ha	1.965,80ha	388,00ha	23,00ha

2.5.2. Potențialul forestier

Reprezintă o funcțiune nu foarte importantă în această zonă, ea ocupând o suprafață de 931,00ha din suprafața totală teritorial-administrativă cuprinsă în acest studiu, care este de 40.899,96ha, din care extravilan 37.947,12ha.

Suprafața ocupată cu păduri se împarte astfel în teritoriile administrative cuprinse în studiu:

Localitate	suprafata totala	suprafata paduri	procent din S total
Turnu Magurele	10.719,70ha	180,00ha	1,70%
Izlaz	9.599,00ha	250,00ha	2,60%
Lita	4.990,26ha	264,00ha	5,30%
Giuvaresti	3.172,00ha	237,00ha	7,47%
Total	40.899,96ha	931,00ha	2,28%



2.5.3. Potentialul industrial

Industria nu este o ramura de baza in economia zonei studiate, dar se mentin activitatile traditionale de dogarit, impletituri din papura si rachita, care folosesc maretiale locale. Se desfasoara si activitati agro-industriale de morarit, de mecanizare pentru agricultura, de crestere pentru animale, de prelucrare a strugurilor. In municipiul Turnu Magurele isi desfasoara activitatea si alte industrii precum: chimie "Donaukem" (ingrasaminte chimice), textile, industria lemnului, electrice, lumanari si altele.

2.5.4. Potentialul serviciilor si comertului

In comunele din zona studiata se presteaza urmatoarele servicii: dispensar veterinar, croitorie, mori pentru garu si porumb, sectii AGROMEC, statii pompe irigatii, statii de benzina.

Comertul se desfasoara printr-o retea de magazine cu produse alimentare si nealimentare ce se intinde in toate comunele din zona studiata.

Municipiul Turnu Magurele dispune de o retea de servicii si comert care cuprinde servicii de sanatate, financiar-bancare, turism, protectie si paza, telecomunicatii, imobiliare, transporturi. Reteaua comerciala cuprinde unitati pentru produse alimentare, textile, incalziminte, birotica si calculatoare, piese si accesorii auto, electronice si electrice, materiale de constructii, benzinarii,

Funciunile economice, oferta naturala a zonei studiate si gradul actual de valorificare a resurselor naturale, factorii de productie existenti si potentiali, pun in evident o structura in cadrul cereia se detasaza ca tipuri de activitati mai importante:

Dupa modul de folosinta al terenurilor din zona studiata, situatia scoate in evidenta suprafete mari de terenuri agricole. Profilul agricol este dominant tinand cont de suprafata agricola mare, de calitatile terenului agricol deosebit de fertil (scorul geoclimatic favorabil este de peste 60 puncte – vezi anexa 3), cea mai mare parte a populatiei ocupate lucreaza in agricultura, cea mai mare cota din PIB este produsa in agricultura.

Structura recoltelor obtinute in judetul Teleorman este dominata de productiile de grau si si secara, pe locul doi se afla productia de porumb iar pe locul trei cea de floarea soarelui.

Din punct de vedere al structurii proprietatii terenurilor, Teleorman se situeaza printre judetele cu un grad ridicat de privatizare. De fapt fermele din aceasta regiune au cota cea mai redusa de proprietate a statului din regiunea Campiei Centrale Romane. Terenurile private sunt lucrate sub trei forme: de fermieri individuali, de asociatii legale de fermieri si de catre asociatii familiale de fermieri. Aproape 1/3 din terenul agricol al Teleormanului este lucrata de asociatiile agricole. Exista o retea de irigatii functionabila, care cu toate subventiile acordate de la bugetul de stat nu functioneaza in mare masura din cauza problemelor financiare ale agricultorilor individuali care nu au destule resurse financiare ca sa acopere costurile irigarii principalelor canale aflate pe parcelele lor. Mai mult de 1/3 suprafata Agricola a judetului Teleorman este strabatuta de canale de irigatii dar care, in ultimii ani, nu au fost utilizate la capacitatea lor de folosire (numai 4,8% din capacitate a fost utilizata).



Asociațiile agricole pot constitui un factor important care contribuie la creșterea productivității agricole. Pentru moment, ele se afla într-un proces de formare. După destructurarea cooperativelor agricole de producție, în perioada 1990 – 1991, legea pământului (18/1991) a pus bazele procesului de reprivatizare în agricultură.

Eficiența noii structuri de proprietate este serios afectată de:

- gradul ridicat de fragmentare al terenului (aproape 2,24 ha/ferma individuală la nivel național și 2,0 ha/ferma individuală în Teleorman în anul 1995). Asociațiile familiale sunt în principal forme de înțajutorare în munca și nu de concentrare a pământului. Uneori, asociațiile sunt forme specifice de arendare a pământului;
- accesul scăzut al fermierilor la mașinile agricole;
- resurse reduse de capital pentru dotarea agriculturii cu mașini și utilaje moderne (îngrășăminte, semințe, erbicide, sisteme de irigații, etc);
- problemele manageriale și organizatorice ale noilor asociații.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.6. Zonificarea funcțională a teritoriului pe folosințe

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Arh. Andrei JELESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Cuprinsul capitolului:

2.6.1. Încadrarea teritoriului în unități administrative

2.6.2. Elementele cadrului natural

2.6.3. Ocuparea terenurilor

Piese desenate:

2.6. Zonificarea funcțională a teritoriului – folosințele terenurilor, sc. 1:25.000



2.6.1. Încadrarea teritoriului în unități administrative

Încadrarea teritoriului în UATB este prezentată distinct în Studiul 2.1. Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază.

Din punct de vedere al regimului juridic, zona cuprinde teritorii intravilane și extravilane, după cum urmează:

Încadrarea	Suprafața (ha)	Procente (%)
În teritoriul extravilan	7206	94,8%
În teritoriul intravilan	394	5,2%
Total	7600	100%

Teritoriile intravilane din zona studiată sunt părțile situate la est de DJ 642, componente ale satelor Izlaz, Moldoveni, Giuvărăști; acestora li se adaugă câteva trupuri izolate stabilite prin PUG.

Evoluția istorică este prezentată distinct în Studiul 1.4. Studiul istoric și în Studiul 2.2. Evoluția istorică, patrimoniul construit.

2.6.2. Elementele cadrului natural

Din punct de vedere geomorfologic, zona studiată se în 3 subzone: (i) Câmpia Română, pe malul drept al Oltului; (ii) albia majoră a râului Olt; (iii) Câmpia Română în interfluviul Olt-Sâi, pe malul stâng al Oltului. Terenul este plat, caracteristic câmpiei, singurul accident de relief fiind albia majoră a Oltului, cu lățime variabilă (între cca 500 m și cca 1000 m), adâncită cu cca 2-3 m față de nivelul general.

În apropierea albiei Oltului există zone împădurite, cu suprafața totală de cca 1054 ha; estențele cele mai răspândite sunt plopul euroamerican, plopul negru, plopul alb și salcia albă, estențe caracteristice pentru pflăte lângă cursurile râurilor de câmpie. Zona de câmpie este utilizată pentru agricultură – plante anuale, pentru pășuni și pentru plantații de vița-de-vie.

Încadrarea teritoriului în UATB este prezentată distinct în Studiul 2.1. Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază.

2.6.3. Ocuparea terenurilor

Bilanțul teritorial prezintă analitic modul de ocupare a terenurilor în zona studiată; pe unitățile administrativ-teritoriale, suprafețele studiate sunt următoarele:

UATB	Suprafața	Procent (%)
1. Comuna Izbiceni	233,0 ha	3,1%
2. Comuna Giuvărăști	1391,0 ha	18,3%
Total județul Olt	1624,0 ha	21,4%
3. Comuna Izlaz	3088,0 ha	40,6%
4. Comuna Segarcea-Vale si Lunca	770,0 ha	10,1%
5. Comuna Lița	635,0 ha	8,4%
6. Municipiul Turnu Măgurele	1483,0 ha	19,5%
Total județul Teleorman	5976,0 ha	78,6%
Total zonă studiată	7600,0 ha	100%)



Se remarcă faptul că cca 40,6% din teritoriul studiat face parte din teritoriul comunei Izlaz, care va fi cel mai influențat de lucrările de execuție aferente AHE.

Din totalul zonei studiate, suprafețele ocupate de construcții sunt următoarele:

Folosința terenurilor	Suprafață (ha)	Procent din totalul zonei studiate (%)
Funcțiuni de interes public (din care castele Vedea și Racovița 2,0 ha)	9,0 ha	0,1%
Zonă de locuințe	336,0 ha	4,4%
Unități de producție agricolă	13,0 ha	0,2%
Unități de gospodărie comunală	14,0 ha	0,2%
Căi de comunicație rutieră	21,0 ha	0,3%
Total	394,0 ha	5,2%

În concluzie, zona studiată este slab urbanizată, aspect caracteristic pentru situația teritoriului și pentru funcțiunile sale.

În tabelul următor se prezintă bilanțul teritorial în zona studiată – situația existentă.



[illegible]

5. Comuna Lița																			
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T.E.	345	5	-	270	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	635
Total 3	345	5	-	270	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	635
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6. Municipiul Turnu Măgurele																			
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
T.E.	465	30	-	302	438	-	-	-	-	-	3,6	241	-	-	-	-	-	-	820
Total 4	465	30	-	302	438	-	-	-	-	3	3,6	241	-	-	-	-	-	-	820
B. Județul TELEORMAN	2820	85	40	1054	993	7	280	13	-	10	13,8	656	-	-	-	-	-	2225	5976
C. TOTAL ZONA STUDIATĂ / ha	3340	125	100	1484	1285	9	336	13	-	14	21	853	20	-	-	-	-	20	2940
TOTAL ZONA STUDIATĂ / %	43,9	1,7	1,3	19,5	16,9	0,1	4,4	0,2	-	0,2	0,3	11,2	0,3						100

¹ Din care, castrele Verdea și Racovița cca 2 ha



**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN
AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ**

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.7. Circulația rutieră

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Insp. 1A Iulian ATANASIU

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Cuprinsul capitolului:

2.7.1. Circulația în zona studiată

2.7.2. Necesități de dezvoltare

Piese desenate:

2.7. Circulația rutieră, sc. 1:25.000



2.7.1. Circulația în zona studiată

Arterele de circulație importante din zona studiată sunt următoarele:

- La nord – delimitare – DC între localitățile Giuvărăști (jud. Teleorman), barajul acumulării Izbiceni, satul Prundu și satul Lunca (ambele în comuna Lunca, jud. Teleorman); în momentul de față, barajul este legat numai de malul stâng al Oltului, urmând ca legătura cu malul drept să fie realizată prin altă investiție;
- La est – delimitare – drumuri de exploatare și diguri situate la distanță de cca 3-4 km față de cursul Oltului; în afara zonei studiate, la distanță de cca 8-10 km față de cursul Oltului, există drumul care trece prin comunele Segarcea-Vale și Lița (județul Teleorman), fragment al DJ 546 Turnu Măgurele – Slobozia Mândra – Plopii Slăvitești;
- La sud – delimitare – DN 54 Turnu Măgurele – Corabia, cu un traseu situat la cca 5 km distanță față de malul Dunării;
- La vest – delimitare – DJ 642 care trece prin satele Islaz și Moldoveni (ambele în com. Islaz, jud. Teleorman), Giuvărăști și Izbiceni (sate reședință a comunelor cu același nume din jud. Olt).

Toate drumurile menționate mai sus au profiluri transversale de 7,0 m și sunt modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică.

Suprafața de teren ocupată de căile de comunicație rutieră este de 21,0 ha, formată din:

- 7,2 ha în județul Olt;
- 13,8 ha în județul Teleorman.

Influența căilor de circulație asupra relației dintre cele două județe – Olt și Teleorman – și rolul lor în context regional sunt detaliate în Cap. 2.10.3. Axe de deplasare (de transporturi) existente

2.7.2. Necesități de dezvoltare

Apariția EHE Islaz va conduce la modificarea traseului căilor de circulație rutieră existente, precum și la apariția unor artere de circulație rutieră noi.

În Cap. 3.7. Circulația rutieră (al secțiunii 3 “Dezvoltarea urbanistică”) vor fi detaliate propunerile de dezvoltare, în mod etapizat.

Influența căilor de circulație asupra dezvoltării celor două județe, în context regional, este detaliată în Cap. 2.10.3. Axe de deplasare (de transporturi) în viitor.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.8. Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)

Elaborator: S.C. ISPH S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

2.8.1. Alimentarea cu apă potabilă

2.8.2. Canalizarea apelor menajere, pluviale și industriale

2.8.2.1. Sistemul public de canalizare

2.8.2.2. Colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale și industriale

2.8.3. Alimentarea cu energie electrică

2.8.4. Rețeaua telefonică

2.8.5. Alimentarea cu gaze naturale

2.8.6. Colectarea, evacuarea și neutralizarea deșeurilor

2.8.7. Rețeaua de îmbunătățiri funciare

Piese desenate:

2.8. Infrastructurile tehnico-edilitare (rețele de transport)



2.8.1. Alimentarea cu apa potabila

- Schema sistemului de alimentare cu apa existent;
- Surse de alimentare cu apa (puturi, fronturi de captare s.a);
- Statii de alimentare si tratare –situatia si investitii de proiectare;
- Zonele de protectie ale componentelor sistemului de alimentare cu apa;
- Implicatii ale realizarii acumularii si C.H.E. Islaz (alimentarea cu apa a santierului, a cladirilor de finitve; modificari in sistemul de alimentare cu apa al localitatilor adiacente).

Localitatea Islaz care nu are in momentul de fata un sistem centralizat de alimentare cu apa.

Localitatea Moldoveni nu are retea de alimentare cu apa.

Localitatea Lita dispune in momentul de fata de o retea de apa si canalizare de-a lungul DJ 546 de circa 1800 m, retea partial colmatata si cu un grad avansat de deteriorari. Statia de captare nu dispune de sisteme de imbunatatire a calitatii apei.

Localitatea Giuvaresti se alimenteaza in prezent cu apa potabila prin puturi individuale la adancimi de 9 pana la 15m. Aceasta apa nu indeplineste conditiile sanitare pentru apa potabila. In comuna exista un put forat in anul 1980, care impreuna cu un castel de apa au fost utilizate pana in anul 1989. In prezent acest sistem este neutilizat.

Municipiul Turnu Magurele are in momentul de fata o retea de alimentare cu apa potabila si o statie de alimentare cu apa. Reteaua de alimentare este subdimensionata si trebuie extinsa, inclusiv la cartierele Odaia si Magurele, iar statia de alimentare trebuie modernizata.

2.8.2. Canalizarea apelor menajere, pluviale si industriale

2.8.2.1. Sistemul public de canalizare:

- Schema sistemului public de canalizare
- Zonele de protectie ale componentelor sistemului de canalizare
- Implicatii ale realizarii acumularii si C.H.E. Islaz (canalizarea santierului si a cladirilor definitive; modificari in sistemul de canalizare al localitatilor adiacente)

Localitatile Islaz si Moldoveni nu beneficiaza de retele de canalizare, fiecare familie utilizand un sistem de closet uscat.

Localitatea Lita dispune in momentul de fata de o retea de canalizare de-a lungul DJ 546 cca. 1800m retea partial colmatata.

Localitatea Giuvaresti nu are sistem de canalizare, fiecare gospodarie utilizand un sistem de closet uscat.

Orasul Turnu Magurele dispune de o retea de canalizare. Aceasta necesita reabilitarea si extinderea si la cartierele Odaia si Magurele. De asemeni municipiul Turnu Magurele dispune si de o statie de epurare, care partial a fost extinsa si modernizata.



2.8.2.2. Colectarea, canalizarea si evacuarea apelor pluviale si industriale

- Zone care sunt inundate de ape meteorice, ca urmare a actiunilor umane;
- Lucrari de epuismențe a apelor meteorice;
- Implicatii ale realizării acumulării și C.H.E. Islaz.

În zona studiată nu există ape ce au fost folosite în procese tehnologice de tip industrial. Lucrările efectuate pentru relizarea acumulării și C.H.E. Islaz vor îmbunătăți circulația apelor meteorice în zona și o vor feri de inundații.

2.8.3. Alimentarea cu energie electrica

- Schema sistemului de transport (L.E.A.);
- Zonele de protecție ale componentelor sistemului;
- Infrastructura de producere a energiei electrice și de transport aferentă C.H.E. Islaz - implicatii teritoriale;
- Rețeaua de transport energie electrică – implicatii ale realizării acumulării Islaz.

Alimentarea cu energie electrică a comunei Lita se realizează în prezent din axul de 20 Kv Olteanca-Turnu Magurele. Rețeaua de joasă tensiune ce alimentează din posturi de transformare de tip Rural 20/0,4Kv.

Comuna Islaz se alimentează în prezent din linia de 20Kv Pompe-vest.

Alimentarea cu energie electrică a comunei Giuvarești se face de la o linie 20KV, care trece pe teritoriul administrativ al comunei, neafectând intravilanul. Distribuția curentului electric se face cu ajutorul rețelelor aeriene, care sunt deservite printr-o serie de posturi de transformare de mică capacitate, aeriene. Comuna dispune de 2 posturi de transformare PTA 20/0,4 KV, dispuse în teritoriu în zonele de maximă cerință. Întregul sistem energetic din comuna a fost reabilitat în anul 2002, când s-a procedat la redimensionarea, refacerea și reechiparea întregii rețele electrice. Toți stâlpii din lemn au fost înlocuiți cu stâlpi din beton armat, iar posturilor de transformare li s-au schimbat numerele cadastrale. În paralel cu rețelele de alimentare cu energie electrică s-a reabilitat și sistemul de iluminare publică.

Municipiul Turnu Magurele dispune de rețea de alimentare cu energie electrică și pentru consumatori precum și de un sistem de iluminare publică.

2.8.4. Rețeaua telefonica

- Schema rețelei interurbane de telefonie – situația existentă

Legăturile telefonice întreurbane se realizează printr-o rețea aeriană care urmărește drumul național DN 54 precum și drumurile județene DJ 642 între Islaz și Izbiceni, pe malul drept al Oltului și DJ 546 care leagă municipiul Turnu Magurele de Lita, Segarcea Vale și Lunca pe partea stângă a Oltului.

Comuna Lita nu dispune de rețea proprie de telefonie. Abonații sunt deserviti de centrala telefonică existentă în comuna Segarcea Vale.

Comuna Islaz dispune de 2 CTM tip BC de 100 linii cu un număr de 163 abonați telefonici la finele lui 1998.

În prezent în comuna Giuvarești există o centrală telefonică digitală cu 300 de numere, centrala este amplasată în curtea dispensarului, lângă primărie.

Municipiul Turnu Magurele dispune de o rețea de telefonie fixă cu o centrală telefonică digitală.



2.8.5. Alimentarea cu gaze naturale

- Schema sistemului de transport

Transportul magistral al gazului metan se face în această zonă din județul Teleorman din rețeaua Oltenia și a fost finalizată în anul 1976, având ca scop alimentarea „Combinatului Chimic Turnu Magurele”. Magistrala se termină printr-o stație de reglare, măsură și predare. De la această stație în prezent o rețea de alimentare a utilizatorilor (inclusiv a celor casnici) în municipiul Turnu Magurele.

- Zone de protecție ale componentelor sistemului;
- Rețeaua de transport gaze natural – implicații ale realizării acumularii Islaz.

Comuna Giuvărăști nu dispune de alimentare cu gaze naturale.

Comuna Islaz nu dispune de alimentare cu gaze naturale. Încăzirea și prepararea hranei se face cu combustibil solid.

Comuna Lita nu dispune în prezent de rețea de alimentare cu gaze naturale.

2.8.6. Colectarea, evacuarea și neutralizarea deșeurilor

- Deponii de deseuri industriale și menajere – situația și investițiile propuse;
- Zone de protecție.

Pentru asigurarea igienei localității Lita gunoaiile se colectează și se depozitează în locuri special amenajate. La amplasarea acestor locuri s-a ținut seama de direcția vânturilor dominante și de nivelul pânzei freatice, pentru ca acestea să nu constituie focare de infecție și surse de mirosuri neplăcute. Comuna Lita deține două platforme pentru depozitarea gunoaiului.

În localitatea Islaz sunt prevăzute în prezent 2 platforme pentru depozitarea reziduurilor menajere.

În localitatea Giuvărăști, depozitarea reziduurilor menajere provenite din gospodăriile populației în prezent se face pe o platformă de deseuri menajere situată în partea estică a comunei.

Municipiul Turnu Magurele dispune în cadrul primăriei de un serviciu public de salubritate. Depozitarea reziduurilor menajere se face pe platformele existente. Există o amenajare închisă cu suprafață de 16,00 mp pentru a face colectarea selectivă a deșeurilor. Cenușa și pirită deșeurilor de la Viromet Victoria, fostă Turnu SA se află acum pe terenurile aparținând primăriei.

2.8.7. Rețeaua de îmbunătățiri funciare

Există în prezent rețele de irigații, funcționabile pe ambele maluri ale Oltului.



**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN
AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ**

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.9. Proprietatea asupra terenurilor

Elaborator: S.C. ISPH S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

2.9.1. Stabilirea circulației terenurilor în funcție de necesitățile de realizare a obiectivelor

2.9.2. Proprietatea asupra terenurilor

Piese desenate:

2.9. Proprietatea asupra terenurilor, scară 1:25.000



2.9.1. Stabilirea circulației terenurilor în funcție de necesitățile de realizare a obiectivelor

Pe terenurile administrative ale comunelor, conform Legilor nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică și nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, există următoarele tipuri de proprietate asupra terenurilor:

- terenuri proprietate publică de interes național – drumuri naționale, infrastructura feroviara, navala, zona de graniță, monumente istorice de interes național, etc;
- terenuri proprietate publică de interes județean – drumuri județene, terenuri aferente obiectivelor de interes județean, etc.
- terenuri proprietate publică de interes local – drumuri comunale, strazi, terenuri aferente echipării tehnico-edilitare, terenurile pe care sunt amplasate instituțiile publice, terenuri aferente obiectivelor de gospodărie comunala, cimitire, etc.
- terenuri proprietate privată de interes local – restul terenurilor care nu sunt domeniu public și nici proprietate privată a persoanelor fizice și juridice; în această categorie mai intră sediile fostelor C.A.P., fabricile de caramida, fabricile de conserve, abatoare aflate în prezent în administrarea primăriilor;
- terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice – din care fac parte toate terenurile pe care sunt realizate locuințele individuale, și incintele unităților economice din intravilan care au intrat în posesie pe baza prevederilor H.G.R. nr. 834/1991;

2.9.2. Proprietatea asupra terenurilor

În cadrul studiului se întâlnesc următoarele tipuri de proprietate asupra terenurilor:

- comunele Giuvărăști din Olt și Lita din Teleorman cuprind:
 - terenuri proprietate publică de interes județean
 - terenuri proprietate privată de interes local
 - terenuri proprietate publică de interes local
 - terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice
- municipiul Turnu Magurele și com. Islaz, ambele aparținând județului Teleorman cuprind:
 - terenuri proprietate publică de interes național
 - terenuri proprietate publică de interes județean
 - terenuri proprietate privată de interes local
 - terenuri proprietate publică de interes local
 - terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice



TABEL**Situatia terenurilor ce urmeaza a fi ocupate definitiv de AH a raului Olt pe sector Izbiceni – Dunare. CHE Islaz**

	TERITORIUL ADMINISTRATIV PE RAZA CĂRUIA SE AFLĂ TERENUL	NUMĂR PARCELĂ	TERENURI AGRICOLE			TEREN NEAGRICOL ha	SE SCOT DIN FOND FORESTIER ha	TOTAL TERENURI ha
			ARABIL ha	PĂȘUNE ha	TOTAL ha			
PRIMĂRIA GIUVĂRĂȘTI	Com. Giuvărăști	3,4,6,7,25,55,57,58	0,19	51,92	51,48	110,96	--	162,44
PARTICULARI	Com. Giuvărăști	54,56	8,07	--	8,07	--	--	8,07
C.N. „, APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Giuvărăști	5,8,53	--	--	--	3,46	--	3,46
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Giuvărăști	2	--	--	--	--	36,02	36,02
TOTAL COMUNA GIUVĂRĂȘTI			8,26	51,29	59,55	114,42	36,02	209,99
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Izbiceni	1	-	-	-	-	13,86	13,86
PARTICULARI	Com. Izbiceni	60	3,68	-	3,86	-	-	3,86
PRIMĂRIA IZBICENI	Com. Izbiceni	61	-	0,38	0,38	-	-	0,38
TOTAL COMUNA IZBICENI			3,86	0,38	4,24	-	13,86	18,10
TOTAL JUDEȚULOLT			12,12	51,67	63,79	114,42	49,88	228,09
PRIMĂRIA ISLAZ	Com. Islaz	9,10,30,31,32,33,35,39,42,47,48,51,60	53,36	-	53,36	84,71	-	138,07
PARTICULARI	Com. Islaz	28,34,36,44,45,50	18,60	-	18,60	18,84	--	37,44
C.N. „, APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Islaz	12,38,43,49	--	--	--	5,70	--	5,70
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Islaz	11,40	--	--	--	26,63	5,27	31,90
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC CORABIA	Com. Islaz	27,29,46	--	--	--	--	56,12	56,12
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BUC.	Com. Islaz	37,41	--	--	--	0,87	--	0,87
TOTAL COMUNA ISLAZ			71,96	-	71,96	136,75	61,39	270,10

PRIMĂRIA ISLAZ	Com. Lita	13,17	1,96	0,54	2,50	-	-	2,50
PARTICULARI ISLAZ	Com. Lita	14,16	2,41	-	2,41	-	--	2,41
C.N. „ APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Lita	15	-	-	-	4,26	--	4,26
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Lita	18,19	-	-	-	-	70,64	70,64
TOTAL COMUNA LITA			4,37	0,54	4,91	4,26	70,64	79,81
PRIMĂRIA TR. MĂGURELE	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	20,21,23,25, 26	--	28,04	28,04	24,33	--	52,37
C.N. „ APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	22	--	--	--	0,84	--	0,84
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI ALEXANDRIA	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	24	--	--	--	0,39	--	0,39
TOTAL ORAȘ TURNU MĂGURELE			--	28,04	28,04	25,56	--	53,60
PARTICULARI	Com. Lunca	61	0,13	--	0,13	--	--	0,13
TOTAL COMUNA LUNCA			0,13	--	0,13	--	--	0,13
TOTAL JUDEȚUL TELEORMAN			76,46	28,58	105,04	166,57	132,03	403,64
TOTAL LUCRARE			88,58	80,25	168,83	280,99	181,91	631,73

Intocmit cond. Arh. P. Vladoianu



**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN
AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ**

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Denumirea studiului:

2.10. Cooperarea interjudețeană

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Arh. Andrei JELESCU

Cuprinsul capitolului:

2.1.1. Poli de atracție a populației

2.1.2. Axe de deplasare (transporturi) existente

2.1.3. Axe de deplasare (transporturi) în viitor

Piese desenate:

2.10. Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman), sc. 1:250.000



2.10.1. Poli de atracție a populației

Considerând un teritoriu mai întins decât cel studiat direct, polii de atracție a populației sunt, în principal localitățile urbane: mun. Turnu Măgurele, mun. Roșiorii de Vede (în județul Teleorman); mun. Caracal, orașul Corabia, orașul Drăgănești-Olt (în județul Olt); poli de atracție de importanță secundară sunt satele reședință de comună.

Repartiția teritorială a acestor poli de atracție este comună dezvoltării istorice; se remarcă așezarea localităților de-a lungul apelor – Dunărea, Oltul (pe ambele maluri) și Călmățuiul - și de-a lungul principalelor drumuri devenite drumuri naționale sau județene.

Atracția populației spre puncte mai importante se datorează existenței locurilor de muncă, a unor infrastructuri de învățământ, comerciale, medicale și culturale.

Tabelul de mai jos reprezintă ramurile industriale care există în orașele enumerate mai sus. se remarcă în toate orașele prezența industriei alimentare, ca urmare a faptului că județele Olt și Teleorman sunt printre cele mai importante producătoare agricole, viticole și pomicole din țară.

Tabelul 1. Ramuri industriale

Județul/ orașul	RAMURI INDUSTRIALE							
	Industria construcțiilor de mașini și de prelucrare a metalelor	Industria materialelor de construcție	Industria chimică	Transporturi		industria textilă	industria alimentară	Industria de prelucrare a lemnului
				Cale ferată	Port comercial			
JUDEȚUL OLT								
Mun. Caracal	X			X			X	
Oraș Corabia				X	X		X	X
Oraș Drăgănești i-Olt	X	X		X			X	
JUDEȚUL TELEORMAN								
Mun. Turnu Măgurele	X		X	X	X		X	X
Mun. Roșiorii de Vede	X			X		X	X	X

2.10.2. Axe de deplasare (de transporturi) existente

Axele rutiere principale de deplasare în teritoriu sunt următoarele:

- Șoseaua de pe malul stâng al Dunării Turnu Măgurele – Corabia (DN 54), continuată cu DN 51A spre Zimnicea și DN 54A spre Bechet;
- Șoseaua paralelă cu Dunărea Roșiorii-de-Vede – Caracal (DN 6), continuată spre Alexandria – București și spre Craiova;
- Șoseaua perpendiculară pe Dunăre Turnu Măgurele – Roșiorii-de-Vede (DN 65A), continuată cu DN 65 spre Pitești;
- Șoseaua perpendiculară pe Dunăre Turnu Măgurele – Alexandria (DN 52), continuată cu DN 6 spre București;
- Șoseaua perpendiculară pe Dunăre Corabia – Caracal (DN 54), continuată cu DN 64 spre Slatina.



Axele rutiere secundare de deplasare în teritoriu sunt următoarele:

- Șoseaua de pe malul drept al Oltului Islaz – Stoenеști – Dobrosloveni;
- Șoseaua de pe malul stâng al Oltului Turnu Măgurele – Drăgănești-Olt;
- Drumurile noi de traversare a Oltului construite pe barajele Frunzaru, Rusănești și Izbiceni (în amonte de acumularea propusă la Islaz); aceste drumuri trebuie racordate la rețelele de drumuri existente pe ambele maluri ale Oltului;
- Alte drumuri comunale.

Căile ferate normale sunt următoarele:

- CF cu traseul perpendicular pe Dunăre Roșiorii-de-Vede – Turnu Măgurele – Port Turnu Măgurele;
- CF cu traseul perpendicular pe Dunăre Caracal - Corabia;
- CF cu traseul perpendicular pe Dunăre (la cca 40 km distanță de orașele dunărene Roșiorii-de-Vede – Drăgănești-Olt – Caracal, continuată spre București și spre Craiova.

Acestor axe de transport li se adaugă trecerea de frontieră cu bac între Turnu Măgurele (în România) și Nicopol (în Bulgaria) – loc tradițional de trecere a Dunării între cele două țări. Rebuie amintit aici și proiectul – datând din anii 1980 și acum devenit caduc – care prevedea realizarea unei acumulări hidrotehnice pe valea Dunării, cu baraj între Turnu Măgurele și Nicopol; acest baraj ar fi putut deveni o nouă legătură rutieră puternică între România și Bulgaria.

Recent s-a stabilit, în principiu, să se proiecteze un nou pod peste Dunăre, la vărsarea Jiului, Bechet (în România) și Orjahovo (în Bulgaria); în ipoteza realizării unui pod în această poziție, zona din sudul municipiului Turnu Măgurele (oraș situat la cca 75 km în aval de Bechet și la cca 90 km în amonte de Giurgiu) va putea suferi o decădere economică.

2.10.3. Axe de deplasare (de transporturi) în viitor

Prin executarea barajelor pentru acumulările de la Frunzaru, Rusănești și Izbiceni se vor putea realiza noi drumuri de legătură peste Valea Oltului; două dintre aceste drumuri unesc teritorii situate în județele Olt și Teleorman și constituie axe de transporturi de importanță locală (unind comunele Cilieni și Slobozia-Mândra, respectiv Giuvărăști și Lunca).

Odată cu executarea barajului acumulării Islaz, peste care va trece DN 54, se va întări legătura dintre zonele studiate pe ambele maluri ale Oltului cu încă o șosea; de asemenea, este de așteptat ca șoseaua peste barajul Izbiceni (între comunele Giuvărăști și Lunca) să aibă un rol important ca axă de transport.

De asemenea, este de așteptat ca în prelungirea drumurilor care trec peste barajele sus menționate să se dezvolte un număr de drumuri secundare care să unească lanțul de localități de pe malul stâng al Oltului cu localitățile de pe valea Călmățuiului. Aceste legături posibile sunt următoarele (de la vest la est): comuna Sprâncenata – comuna Călmățuiul de Sus; comuna Slobozia-Mândra – comuna Călmățuiul; comuna Lunca – comuna Salcia.



2.10.4. Dezvoltarea cooperării interjudețene

Până în perioada actuală, albia majoră inundabilă a Oltului inferior (cu lățime de cca 1-2 km și cu maluri înalte) a reprezentat un obstacol pentru legăturile dintre localitățile amplasate între cele două maluri; pentru acest motiv, limita dintre județele Olt și Teleorman este amplasată pe talvegul râului.

Odată cu realizarea acumulărilor hidrotehnice de pe valea Oltului inferior se poate prevedea că acestea vor reprezenta un factor puternic de coeziune, prin următoarele efecte:

- Drumuri noi de legătură între malurile drept și stâng ale Oltului, drumuri care pot fi prelungite până la valea Călmățuiului;
- Amplificarea sistemelor de irigație pentru agricultură precum și apariția unor funcțiuni economice noi, datorită folosințelor apei acumulate;
- Folosințele de agrement ale lacurilor de acumulare și ale terenurilor din câmpia înaltă; posibilitatea dezvoltării unor zone de locuire secundară pe terenurile din câmpia înaltă, alăturate lacurilor de acumulare.

Aceste repercusiuni ale executării lacurilor de acumulare trebuie studiate în planurile de amenajare a teritoriului județelor riverane și în planurile urbanistice generale ale UATB situate pe malurile Oltului. În măsura în care documentațiile de mai sus vor prelua sugestiile lucrării de față și vor fi aprobate, se poate elabora un plan coerent de dezvoltare a infrastructurilor rutiere în zonele de vecinătate ale celor două județe.

2.10.5. Dezvoltarea unităților administrativ-teritoriale din zona studiată

Până în perioada actuală, albia majoră inundabilă a Oltului inferior (cu lățime de cca 1-2 km și cu maluri înalte) a reprezentat un obstacol pentru legăturile dintre localitățile amplasate între cele două maluri; pentru acest motiv, limita dintre județele Olt și Teleorman este amplasată pe talvegul râului.

În timpul lucrărilor de execuție a amenajării hidrotehnice Islaz (conform datelor furnizate de ISPH), lucrările de execuție a amenajării vor dura 5-6 ani și vor contribui la crearea a cca 2500 locuri de muncă în perioada de vârf. Dintre muncitorii folosiți la execuție, este probabil ca cca 1000 persoane (40% din total) vor proveni din zone îndepărtate șantierului și vor avea nevoie de cazare; cca 1500 de persoane (60% din total) vor fi recrutați dintre locuitorii zonei învecinate șantierului.

Înfluența directă a șantierului se va face simțită în următoarele UATB amplasate în județele Olt și Teleorman: Islaz, Giuvărăști, Izbiceni, Gârcov, Lița, Segarcea-Vale, Lunca, Traian, Seaca, municipiul Turnu Măgurele și în orașul Corabia.

Înfluența directă a șantierului va consta în:

- Transporturi de materiale și utilaje;
- Mișcări zilnice și săptămânale de muncitori;
- Cazarea unor muncitori în locuințe existente;
- Suprasolicitarea și mărirea implicită a infrastructurilor sociale, culturale, de sănătate, de asistență socială, de administrație și ordine publică, de învățământ și culte, a altor servicii;
- Crearea unor infrastructuri pentru distracții și jocuri;
-



- Mărirea numărului de infracțiuni;
- Mărirea numărului de căsătorii și divorțuri, a natalității și morbidității;
- Desfășurarea unor activități conexe (de exemplu, amenajări și reparații de drumuri, creșterea animalelor, pomicultură etc.).

După darea în folosință a C.H.E. Izlaz (conform datelor ISPH), deservirea centralei impune stabilizarea unor lucrători permanenți, dintre care o parte va locui chiar lângă centrală (35-40 angajați, adică cca 80 persoane luând în considerație și familiile acestora, în garsoniere și apartamente). Din acest punct de vedere, activitatea centralei va avea o influență directă numai asupra comunei Izlaz – în care se amplasează sediul centralei și locuințele permanente.

Influența indirectă a funcționării CHE Izlaz este dificil de evaluat; este de așteptat să se manifeste, în principal, în organizarea unor zone de agrement și în construirea unor locuințe secundare în zonele de câmpie înalte limitrofe lacului de acumulare.

ⁱ Din care, castelele Verdea și Racovița cca 2 ha



**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL
INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E.
A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE
C.H.E. ISLAZ**



Achizitor:

S.C. HIDROELECTRICA S.A. – Sucursala Hidrocentrale "Slatina"

Executanti:

S.C. I.S.P.H. S.A. – proiectant general - cod documentație: 6661.60134. C.22.2009

Director general: dr. ing. Gabriela DIMU

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L. – proiectant de specialitate (contract nr. 107/2009)

Director: arh. Bogdan CIUCULETE

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)



STR. VASILE LASCĂR NR. 5-
020491 BUCURESTI SECT. 1
TEL: (4021) 314.72.71
FAX: (4021) 312.09.21

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Data: Martie 2011

Autori:

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Adrian MODREANU

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. 1A Iulian ATANASIU

Arh. Bogdan CIUCULETE

FOAIE DE SEMNĂTURI ȘI ȘTAMPILE

S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Vladimir OANĂ-ISBĂȘOIU (șef de proiect)

Cond. Arh. Paul VLĂDOIANU (responsabil lucrare)

Ing. Adrian MODREANU

Cond. Arh. Emilian MOLDOVANU

S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU (șef de proiect)

Arh. Andrei JELESCU

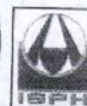
Arh. Irina POPESCU-CRIVEANU

Arh. Toader POPESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Insp. TA Iulian ATANASIU



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea, elaboratorii și conținutul capitolelor:

NOTĂ METODICĂ

SECȚIUNEA 1. STUDII DE FUNDAMENTARE

- 1.1. QD Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată (PATJ Olt, PATJ Teleorman, PUG Municipiul Turnu-Măgurele, PUG comunele Islaz, Lița, Segarcea-Vale, Giuvărăști, Izbiceni)
- 1.2. QD Studiul circulației rutiere
- 1.3. ISPH Studiul infrastructurii tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 1.4. QD Studiul istoric
- 1.5. ISPH Studiul de impact asupra mediului

SECȚIUNEA 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

- 2.1. QD Încadrarea teritoriului în unitățile administrativ-teritoriale de bază
- 2.2. QD Evoluția istorică, patrimoniul construit
- 2.3. ISPH Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural (ROSPA 0024 "Confluența Olt – Dunăre")
- 2.4. ISPH Rețeaua de localități, evoluția populației, potențialul demografic, resursele umane
- 2.5. ISPH Structura activităților: agricultura, piscicultura, silvicultura, industria, producerea și distribuția energiei, construcțiile, serviciile, turismul.
- 2.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe folosințe
- 2.7. QD Circulația rutieră
- 2.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 2.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor
- 2.10. QD Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman)

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

- 3.1. ISPH A.H.E. Islaz proiectată și organizarea șantierului
- 3.2. QD Protecția monumentelor istorice
- 3.3. ISPH Protecția mediului și a patrimoniului natural
- 3.4. ISPH Evoluția populației și a resurselor umane
- 3.5. ISPH Structura activităților, activitățile noi
- 3.6. QD Zonificarea funcțională a teritoriului pe destinații
- 3.7. QD Circulația rutieră
- 3.8. ISPH Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)
- 3.9. ISPH Proprietatea asupra terenurilor – modificări
- 3.10. QD Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrativ-teritoriale



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.1. A.H.E. Islaz proiectată și organizarea șantierului

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cuprinsul capitolului:

- 3.1.1. Date generale
 - 3.1.1.1. Denumirea investiției
 - 3.1.1.2. Elaborator
 - 3.1.1.3. Ordonatorul principal de credite
 - 3.1.1.4. Autoritatea Contractantă
 - 3.1.1.5. Amplasament, oportunități
- 3.1.2. Caracteristicile principale ale construcțiilor
 - 3.1.2.1. Barajul deversor
 - 3.1.2.2. Digurile și lacul de acumulare
 - 3.1.2.3. Regularizare aval
 - 3.1.2.4. Centrala hidroelectrică
 - 3.1.2.5. Ecluza (informativ)
 - 3.1.2.6. Devierea apelor, organizare de șantier.
 - 3.1.2.7. Organizarea tehnologică și socială.
 - 3.1.2.8. Accese, drumuri și poduri de racord
 - 3.1.2.9. Echiparea cu aparate de măsură și control și sistem de avertizare
- 3.1.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției
 - 3.1.3.1. Date de bază
 - 3.1.3.2. Ipoteze de calcul
 - 3.1.3.3. Determinarea producției de energie a che islaz
 - 3.1.3.4. Analiza energetică pentru funcționarea în regim de pompaj

Piese desenate:

- 3.1. A.H.E. Islaz proiectată și organizarea șantierului, sc. 1:25.000



3.1.1. Date generale

3.1.1.1. Denumirea investiției

Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni–Dunăre.C.H.E ISLAZ.

Această lucrare face parte din proiectul de amenajare hidroenergetică și complexă a râului Olt fiind a 31 amenajare la 3,5 km, înainte de confluența cu fluviul Dunărea.

Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni –Dunăre –CHE ISLAZ, a fost aprobată într-o primă etapă prin H.G. nr. 9 / 9.01.2003, urmată de întocmirea Proiectului Tehnic în luna aprilie 2003.

În consecință, în luna noiembrie 2004 s-a emis H.G nr. 1929/10.11.2004, prin care s-au aprobat noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre. CHE ISLAZ**”, județele Olt și Teleorman, care a fost publicată în monitorul Oficial nr. 1056 din 15.noiembrie 2004.

3.1.1.2. Elaborator

Proiectul tehnic pentru obiectivul „**Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre. CHE Islaz**”, este întocmit de către INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI HIDROENERGETICE – S.C. I.S.P.H.-S.A. BUCUREȘTI.

3.1.1.3. Ordonatorul principal de credite

Ordonatorul principal de credite pentru investiția „**Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre. CHE Islaz**”, este MINISTERUL ECONOMIEI.

3.1.1.4. Autoritatea Contractantă

Autoritatea contractantă este Societatea de Producere a Energiei Electrice – S.C. HIDROELECTRICA - S.A. BUCUREȘTI.-Sucursala Hidrocentrale SLATINA.

3.1.1.5. Amplasament, oportunități

Amenajarea hidroenergetică complexă Islaz face parte din cadrul Amenajării hidroenergetice a râului Olt, fiind ultima hidrocentrală de pe râul Olt, amplasată la o distanță de 3,5 km amonte de confluența cu fluviul Dunărea.

Prin execuția amenajării hidroenergetice complexe Islaz se face racordul cu fluviul Dunărea din punct de vedere energetic, asigurându-se pompajul din Dunăre, în spre amonte , prin cele 5 centrale hidrienergetice aflate în prezent în curs de re tehnologizare.

Fără execuția C.H.E Islaz nu se va putea valorifica oportunitățile tehnice oferite de re tehnologizarea grupurilor bulb-reversibile ale centralelor C.H.E Ipotești, C.H.E Drăgănești, C.H.E Frunzaru, C.H.E Rusănești și C.H.E Izbiceni, în sensul pompajului și asigurării consumului de energie în gurile de sarcină, de noapte, sâmbătă și duminică, produse de CNE Cernavodă , după punerea în funcțiune a unităților nr. 2 și 3.



Acest racord face posibilă punerea în practică a scopurilor complexe pentru care au fost concepute și realizate amenajările sectorului Slatina – Dunăre:

- producția de energie electrică,
- asigurarea apei pentru irigarea unor importante suprafețe de terenuri arabile din stocul propriu al râului Olt cât și prin pompaj din fluviul Dunărea.
- navigabilizarea cursului inferior al râului Olt între Dunăre și orașul Slatina.
- asigurarea unor servicii Sistemului Energetic Național, prin consumul de energie electrică în golurile de sarcină noaptea și sâmbătă – duminică, în primul rând după punerea în funcțiune a Unității Nr. 2 și 3 de la CNE- Cernavodă.
- asigurarea unei treceri, peste nodul hidrotehnic Islaz, asigurându-se astfel o bună continuitate a căilor rutiere din lungul Dunării și oferindu-se oportunități pentru modernizarea acestora.
- protecția împotriva inundațiilor, dezvoltarea pisciculturii, îmbunătățirea climatului arid al zonei, salubritatea meandrelor râului Olt etc.
- oferirea unor oportunități de dezvoltare a bazelor turistice și de agrement din vecinătatea amenajării CHE Islaz și a fluviului Dunărea.

3.1.2. Caracteristicile principale ale construcțiilor

3.1.2.1. Barajul deversor

Barajul de tip stâvilă cu profil practic, situat în frontul de retenție – adiacent centralei, are rolul de a tranzita debitele mari prin cele 5 deschideri de 16x9 mp, cu acționare mecanică.

Debitul de verificare corespunzător clasei a II – a de importanță a construcțiilor $Q_{0,1\%} + \Delta Q = 5.600 \text{ m}^3/\text{s}$ este evacuat la cota 32,25 mdMB (cu 1,5 m peste NNR – 30,75 mdMB).

Lățimea frontului deversant va fi de 99,5m.

Cota coronamentului barajului este de 34,25 mdMB, cu 3,5 m peste NNR - 30,75 mdMB, iar cota pragului deversor este de 21,75 mdMB.

Devierea Oltului prin baraj – faza a II-a se realizează prin intermediul regularizării amonte.

Racordul biefurilor (baraj → regularizare aval) se realizează prin disipatorul de energie de 27 m lungime și pe zona unei rizberme mobile de 51 m lungime.

Eficiența disipatorului este sporită de dinții intermediari și de pragul aval. Rizberma este alcătuită din blocuri de beton (legate între ele). Cota feței superioare a disipatorului treapta II-a, a rizbermei și a regularizării aval este de 15,5 mdMB.



3.1.2.2. Digurile și lacul de acumulare

Traseele digurilor au fost stabilite astfel încât să urmărească traseul natural al cursului râului Olt cu o distanță între axele coronamentelor de cca. 450 m, fiind amplasate efectiv în lunca râului.

Lungimea totală a digurilor este de 13.700 m pe malul stâng și de 14.000 m pe malul drept.

Digurile au o formă trapezoidală, cu lățimea coronamentului de 4 m. și cu pantele taluzelor 1:2,5 în amonte (protejate cu pereii de beton de diverse grosimi, etanșate cu masticuri bituminoase aditivate) și 1:3 în aval, nepereate, protejate cu strat vegetal înierbat.

Coronamentele digurilor vor urmări cota remuului pentru debitul de verificare, (cca. 5.600 mc/s), variind de la 32,75 mdMB în aval, la cota 36,90 mdMB în dreptul nodului hidrotehnic Izbiceni.

Prin crearea acumulării Islaz se obține o reducere a suprafețelor inundate de către râul Olt cu cca 4.000 ha.

Principalele caracteristici ale lacului de acumulare sunt :

Caracteristici	Lacul de acumulare
Nivel normal de retenție NNR	30,75 mdMB
Suprafața lacului la NNR	824,375 ha
Volum total la NNR	28.92 mil. mc
Volum util (între cotele 30,75 mdMB și 28,75 mdMB)	15,24 mil. mc
Cotă talveg în dreptul stăvilarului	19,75 mdMB
Cotă creastă deversor	21,75 mdMB
Cotă creastă stavilă	30,75 mdM

3.1.2.3. Regularizare aval

Evacuarea apelor mari, a debitelor uzinate și tranzitarea debitelor pentru pompaj din fluviul Dunărea, se face prin intermediul regularizării aval.

Această regularizare aval cu lungimea de cca. 3 km este un canal cu secțiunea transversală trapezoidală, cu lățimea variabilă de 161,50 ml în zona imediat în aval de nodul hidrotehnic. Pe restul lungimii lățimea va fi de 140 ml.

Cota radierului regularizării, variază între 15,0 mdMB, imediat în aval de nodul hidrotehnic și de 14,28 mdMB în zona racordării cu fluviul Dunărea.

Regularizarea aval va putea tranzita debite de 3.480 mc/s cu asigurarea de până la 1%, iar debitele mai mari vor inunda zonele adiacente ale râului Olt.

Taluzele sunt prevăzute a fi realizate cu panta 1:2,5 și vor fi protejate cu pereii de beton cu grosimea 0,20 m, pe o lungime de cca. 555 m. Pereul se sprijină pe un pînten de beton de (0,80 – 1,00) x 3,00m.



3.1.2.4. Centrala hidroelectrică

Centrala hidroelectrică și de pompaj este amplasată în frontul de retenție, pe malul drept, având spre malul stâng barajul deversor și bazinul disipator al acestuia, în imediata apropiere.

Are ca scop atât valorificarea energetică a ultimei trepte de cădere de pe râul Olt înainte de confluența cu Dunărea, cât și punerea în funcțiune a sistemului de pompaj a apei din Dunăre către lacurile de acumulare amonte de Islaz.

1. Capacitate / putere

La stabilirea echipării centralei hidroelectrice, s-au avut în vedere grupuri hidroenergetice tip bulb, reversibile asemănătoare centralelor Ipotești-Izbiceni, care să satisfacă următoarele cerințe:

- Puterea la bornele generatorului să fie egală cu puterea consumată de motorul electric;
- Calculele de pompare să corespundă din punct de vedere al debitului de calcul cu regimul de nivele creat la debitul mediu al Dunării;
- Regimul de pompare să se facă la debite pe Dunăre mai mari de 3.500 mc/s;

S-a avut în vedere ca dimensiunile geometrice ale mașinii hidraulice și numărul grupurilor să corespundă datelor de la centralele de pe sectorul Ipotești-Izbiceni.

Cu aceste elemente de calcul s-a determinat partea instalată, turația și cota axului grupurilor astfel încât să asigure cele două funcții: de turbinare și de pompare.

Caracteristicile generale ale hidroagregatelor au fost astfel stabilite:

▪ Puterea instalată la turbină:	8,2 MW
▪ Puterea maximă la pompă:	6,6 MW
▪ Înălțimea de pompare:	9,5 m
▪ Debitul instalat pe grup:	100 mc/s
▪ Debitul instalat pe pompă:	55 mc/s
Cota axului turbinei (informativ):	13,0 mdMB

2. Soluții constructive

Soluțiile adoptate la centrala Islaz au avut la bază elemente stabilite la centralele hidroenergetice de pe sectorul Ipotești-Izbiceni.

Centrala hidroelectrică Islaz este de tip baraj în frontul de retenție, construcția în sine fiind alcătuită din 3 blocuri complet separate prin rosturi generale pe toată lungimea amonte-aval. Mai precis, două blocuri de agregate și un bloc de montaj.

Fiecare dintre blocurile de agregate este un ansamblu monolit de beton armat, modelat după forma circuitelor hidraulice. Acest ansamblu definește infrastructura care este delimitată în trei zone: zona prizei, zona agregat și zona aspirator, fiecare adăpostind anumite echipamente specifice. Blocul de montaj împreună cu platforma de acces, care se află în afara frontului de retenție, este tot o construcție din beton armat monolit, a cărei dimensiune a rezultat din condițiile impuse de accesul cu echipamentele principale (rotor turbină, generator).



Sala mașinilor este comună pentru cele două blocuri de agregate și blocul de montaj, fiind o sală de tip închis, iar dimensiunile geometrice inclusiv spațiile tehnologice au rezultat din dispunerea echipamentelor, precum și din condițiile de exploatare în deplină siguranță.

Bazinul de liniștire asigură condițiile de curgere hidraulică, fiind realizat din dale de beton în zona apropiată centralei și din cuburi de beton care formează rizberma spre aval.

Acest bazin de liniștire are rolul și de bazin de aspirație în regim de pompaj, iar pila separatoare a fost prevăzută cu goluri pentru o mai bună funcționare.

Zona în care este amplasată priza centralei este racordată cu regularizarea amonte, la o cotă superioară cotei deversorului pentru evitarea colmatării cu material fin.

Accesul în incinta centralei se face printr-un drum ce se ramifică din drumul național nou, înainte ca acesta să traverseze nodul hidrotehnic.

Izolarea circuitelor hidraulice în caz de avarie sau în momentul efectuării operațiunilor de revizie-reparații, se va face prin batardouri amonte și aval, precum și prin batardourile avansate la priză și prin vana cu închidere rapidă în zona aspiratorilor.

Generatorul este amplasat coaxial cu rotorul turbinei, în interiorul capsulei hidroagregatului, iar evacuarea puterii produse, în regim de turbină, se face prin bare izolate cu gabarit redus în podul de cabluri și de aici urmează traseul în stațiile de transformare de 6,3 KV situate în anexa din aval, care adăpostește toate instalațiile electrice de transformare și cele auxiliare de servicii proprii.

3. Evacuarea energiei electrice în sistem

Energia electrică produsă în centrala hidroelectrică Islaz, va fi transportată către rețeaua din Sistemul Energetic Național prin două transformatoare cu capacitatea de 40 MVA fiecare, care vor fi montate pe platforma aval a centralei, acestea fiind legate aerian de stâlpul racord de 10 kV, spre stația 110 KV de pe mal și de aici în SEN prin LEA d.c. 110 kV.

Centrala hidroelectrică Islaz are același principiu privind legătura cu sistemul energetic național ca și centralele din amonte în sectorul Ipotești – Izbiceni.

La stația de 20 KV a centralei se racordează LEA 20 KV din zonă, realizând o alimentare de rezervă a centralei.

Racordarea centralei hidroelectrice Islaz la sistem a fost analizată de ISPE București în luna aprilie 2002 prin studiul privind "Reactualizarea încadrării în sistem a cascadei Slatina – Dunăre, în condițiile reversibilității acesteia prin racordarea cu fluviul Dunărea prin CHE Islaz".

Sistemul de automatizare ales, numeric, integrat, este realizat în tehnologia SCADA, fiind distribuit logic și fizic, asigurând din punct de vedere funcțional ierarhizarea impusă de logica de comandă și control pentru fiecare entitate în parte.



3.1.2.5. Ecluza (informativ)

Ecluza ce se va amplasa în nodul hidrotehnic, va fi situată pe malul stâng bieful aval, având capul amonte, inclusiv zidurile acestuia, în digul realizat în formă de S, în frontul de retenție.

La stabilirea dimensiunilor utile ale ecluzei s-au avut în vedere elemente geometrice ale convoiului de calcul, precum și capacitatea practică de trafic, care este identică cu capacitatea luată în calcul în amonte pe sectorul Ipotești - Izbiceni.

Ținând cont de cerințele Direcției Generale a Transporturilor Maritime pe Dunăre și Căi Navigabile și de configurația nodului hidrotehnic format din centrala hidroelectrică, baraj deversor, având în vedere posibilitatea realizării ecluzei navigabile în viitor, cu lucrări suplimentare minime se evaluează tehnico - economic execuția odată cu nodul hidrotehnic numai a acelei părți a liniei de dirijare amonte al cărui traseu coincide cu ampriza digului mal stâng a lacului de acumulare. Execuția ecluzei nu face obiectul acestei investiții, urmând a se executa în viitor, când se va trece la navigabilizarea râului Olt.

3.1.2.6. Devierea apelor, organizare de șantier.

Devierea apelor se va face în două faze de execuție; faza I formă dintr-un dig – batardou, executat din materiale locale cu pereu beton și rosturi etanșate și racordat la partea inferioară cu ecran tip Kelly; faza II care reprezintă închiderea breșei din digul frontal mal stâng.

3.1.2.7. Organizarea tehnologică și socială.

Lucrările de execuție la AHE Islaz se prevăd a se desfășura pe 5 ani, la lucrările de bază.

Pentru executarea lucrărilor la: barajul deversor, centrala hidroelectrică, digurile frontale și cele laterale, contrac canalele mal stâng și mal drept, racordurile și accesele, regularizarea aval, în meandra de la malul stâng, aval de incinta de devierea apelor faza I-a și amonte de traseul viitorului drum deviat DN 54, se vor amplasa:

- fabrica de betoane,
- stația de sortare agregate,
- laboratoarele de probe și încercări,
- birouri șefi de lot,
- depozite de mică capacitate pentru unele materiale,
- platforme de lucru fierari, dulgheri etc.
- Platforme pentru parcare a unor utilaje, unele remedieri ale acestora,
- depozite carburanți, vor fi amplasate tot pe malul stâng spre amonte de viitorul acces la nodul hidrotehnic Islaz;



- Sediul șantierului,
- Sala de protocol,
- Birouri inspeciori de șantier,
- Cămină,
- Dispensar- punct sanitar,
- Realizarea unor posibilități de cazare delegații,
- Două barăci pentru echipe speciale de lucru pe timp limitat.
- Sediul Energomontaj,
- Sediul Electromontaj.

Toate zonele amenajate vor fi dotate cu :

- Alimentare cu energie electrică,
- Alimentare cu apă potabilă,
- Canalizare și instalații de epurare,
- Legături telefonice,
- Instalații de stins incendiu- PSI,
- Instalații paratrăsnet,
- Drumuri sigure de acces.

Pentru zona de organizare specială, amplasat pe malul stâng al regularizării aval, care depinde administrativ de orașul Turnu Măgurele, nu se vor prevedea în această etapă lucrări.

În organizarea socială nu se vor prevedea decât un număr minim de barăci pentru cazări provizorii, pe perioade scurte.

Mâna de lucru se va angaja dintre localnici, care se vor deplasa prin mijloace auto la punctele de lucru. De asemenea se va avea în vedere cantitatea de lucrări ce urmează a se realiza în anul de vârf, productivitatea muncii etc.

3.1.2.8. Accese, drumuri și poduri de racord

Pentru accesul în zona nodului hidrotehnic Izlaz este necesară execuția unui drum de acces care să stabilească legătura rutieră cu rețeaua rutieră existentă din zonă.

În varianta energetică (baraj + centrala hidroelectrică) pe malul drept se deviază drumul existent DN 54 (Izlaz -Tr. Măgurele - drum național secundar) de la km. 63+621 pe o lungime de cca 1.170, 07 ml.

În dreptul nodului hidrotehnic, circulația rutieră se realizează cu ajutorul podurilor peste baraj și centrală.

Traseul drumului se continuă pe malul stâng pe o lungime de aproximativ 1.425,4 ml până se realizează intersecția cu traseul inițial al drumului național la km. 66+384.

Prin dimensionarea hidraulică efectuată, a rezultat necesitatea execuției unui pod cu o singură deschidere, continuitatea drumului național DN 54 deviat realizându-se prin intermediul unei rampe amplasată pe un dig executat în albia minoră.

Vechiul braț al râului Olt se va traversa pe un pod nou din beton armat cu o singură deschidere de 14 m, structura podului fiind formată din prefabricate.

Drumul din zonă, în prezent, este drum național secundar de clasă tehnică IV, DN54 – cu două benzi de circulație. Devierea lui pentru acces la baraj și centrală va avea aceleași caracteristici tehnice ca și drumul național. Traficul ce se



desfășoară pe acest drum este un trafic foarte greu, iar viteza proiectată de deplasare este de 60 km/h.

3.1.2.9. Echiparea cu aparate de măsură și control și sistem de avertizare

Aparatele de măsură și control sunt prevăzute a supraveghea comportarea în timp a uvrărilor, iar sistemul de avertizare și alarmare sonoră a populației este necesară și obligatorie, pentru ca în situația petrecerii instantanee a fenomenelor să se creeze posibilitatea evacuării populației și a bunurilor materiale.

În vederea urmăririi în timp a obiectivelor amenajării Islaz , s-au prevăzut a fi echipate barajul deversor, centrală, ecluza, barajul de pământ frontal, deversorul fuzibil și digurile, cu următoarele tipuri de A.M.C.: pendule inverse, rocmetre, cleme dilatometrice, mire, reperi topo (parament, nivelment, pilaștri de microtriangulație), foraje piezometrice, foraje hidrologice, dispozitive hidrometrice și telemetrice.

Sistemul de avertizare – alarmare sonoră a populației și obiectivelor economice din zonele aflate în avalul amenajărilor hidrotehnice, care prin avariere sau cedare pot duce la pierderi de volume de apă necontrolate, este necesară și obligatorie dacă se are în vedere că în majoritatea cazurilor fenomenele nu se petrec instantaneu, existând posibilitatea evacuării populației și a bunurilor materiale.

Sistemul de avertizare-alarmare pentru amenajarea Islaz va face parte integrantă din ansamblul sistemului similar aferent S.H. Slatina.

3.1.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

3.1.3.1. Date de bază

La stabilirea producției de energie în centrala proprie și a sporului de energie obținut prin pompaj pe sectorul Ipotești-Dunăre, în calculele ce urmează, s-au folosit:

- debitele medii multianuale afluate în secțiunea fiecărei acumulări de pe sectorul Ipotești-Dunăre pe o perioadă de 60 ani (1940-2000) sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Secțiunea acumulării	Debitul mediu multianual (m ³ /s)
Ipotești	163,15
Drăgănești	176,69
Frunzaru	178,37
Rusănești	179,19
Izbiceni	179,67
Islaz	179,78

- curbele de capacitate ale acumulărilor Ipotești, Drăgănești, Frunzaru, Rusănești, Izbiceni și Islaz .



- cheile limnimetrice aval sau amonte de centrale, după cum acestea turbinează sau pompează debitele din lacuri.
- caracteristicile tehnice ale grupurilor mecanice (capacități de înghițire, randamente) și caracteristicile privind partea electrică;
- pierderile de sarcină pe circuitul apei în centrală.

Din curbele de capacitate ale acumulărilor s-au extras volumul total (V_t) la nivelul normal de retenție (NNR) din lac și volumul util (V_u) pentru folosința energetică, cuprins între NNR și nivelul minim energetic (NmE).

Lacul de acumulare	NNR(md M)	NmE(md M)	V_t (mil. m ³)	V_u (mil. m ³)
Ipotești	98,00	96,00	99,34	25,80
Drăgănești	84,50	82,50	82,75	20,30
Frunzaru	71,00	69,00	91,75	25,86
Rusănești	57,50	55,50	82,21	20,78
Izbiceni	44,00	42,00	62,80	18,03
Islaz	30,75	28,75	28,92	15,24

Nivelul minim energetic, respectiv volumul util pentru folosința energetică, evidențiază faptul că amenajările de pe sectorul Ipotești-Izbiceni au fost proiectate în principal pentru satisfacerea irigațiilor din zonă (volumele cuprinse între nivelul minim energetic și nivelul minim posibil, afectate irigațiilor, au valori cuprinse între 30 și 51 mil. m³ - vezi anexele 7..11).

Din topogramele de proiect s-au extras limitele între care variază capacitatea de înghițire și randamentul funcției de cădere la turbinare, respectiv la pompare (pentru funcționare cu 4 grupuri):

- caracteristicile la turbinare:

Căderea netă (m)	$H_{min.} = 5,8$	$H_c = 8,5$	$H_{max.} = 11,1$
Debitul înghițit (m ³ /s)	71	100	85
Randamentul maxim al turbinei: 90 %			

- caracteristicile la pompare:

Căderea netă (m)	$H_{min.} = 8,6$	$H_c = 9,8$	$H_{max.} = 11,6$
Debitul înghițit (m ³ /s)	55	47	36
Randamentul maxim al pompei: 76 %			

Randamentul echipamentului electric s-a admis conform cărții tehnice de 96%.



3.1.3.2. Ipoteze de calcul

Analiza folosirii pompajului energetic pe sectorul Ipotești-Dunăre se bazează pe o serie de ipoteze, care țin de caracterul funcționării în regim de pompare-turbinare, de caracteristicile tehnice ale uvrajelor și echipamentului din centrale, precum și de condițiile specifice în care are loc pompajul pe râul Olt, centralele funcționând și în regim gravitațional, pe seama stocului afluent natural al acumulării.

Lacul Ipotești este rezervorul amonte pentru pompajul energetic iar pomparea apei se face din Dunăre atâta timp cât debitul afluent pe Dunăre este mai mare 3.500 m³/s (datorită restricțiilor impuse de înălțimea de aspirație în regim de pompă), în restul timpului pompajul se face din acumularea Izbiceni.

Din curba de durată a debitelor medii zilnice pe Dunăre și în aval de CHE Islaz în regim de funcționare ca turbină sau pompă rezultă că, în medie, timp de 44 zile/an (pentru 88%) debitul afluent pe Dunăre este sub 3.500 mc/s.

Principalele ipoteze de calcul:

- pomparea apei din Dunare spre lacul Ipotești se face când debitul pe Dunare este mai mare de 3500mc/sec după urmatorul program:
 - în timpul săptămânii: 6 ore / noapte
 - în zilele de sâmbătă și duminică: 12 ore; se exceptează aprilie și mai, când se va pompa 9 ore.
- nu sunt restricții privind ritmul de golire-umplere a lacurilor sau există restricții impuse de "Normativul H-Ip-1992" pentru protejarea uvrajelor amenajării (diguri, baraje);
- nivelul minim de golire în regim de turbinare va rezulta din regimurile calculate, fiind limitat la cel stabilit prin proiect; pentru lacul Ipotești nivelul minim va fi de - 4m față de NNR;
- pomparea energetică se efectuează în perioadele de ape mici și medii pe râul Olt cu 1, 2, 3 sau 4 grupuri pe centrală în funcție de capacitatea lacurilor.

În afara ipotezelor menționate s-a ținut seama și de ipoteze tipice funcționării gravitaționale a centralelor hidroelectrice, care dispun de acumulări ce nu pot asigura decât o regularizare zilnic-orară și săptămânală a debitelor, cum ar fi:

- stocul afluent în lacul de acumulare în timpul a 24 ore trebuie turbinat în același interval de timp;
- stocul de apă din zilele de sâmbătă și duminică trebuie turbinat în restul zilelor din săptămână;
- volumul afectat regularizării debitelor nu poate depăși volumul util al lacului respectiv;
- debitele turbinate nu pot depăși capacitatea maximă totală de înghițire a grupurilor din centrală.

Având în vedere că sectorul Ipotești-Izbiceni se află la capătul aval al salbei de lacuri ce deservește folosința energetică, Oltul fiind amenajat integral între Cornetu și Ipotești, regularizarea zilnic-săptămânală a debitelor mărește durata zilnică de funcționare a centralelor de pe acest sector, fără afectarea capacității de acumulare a lacurilor proprii.

Trebuie doar ca lacul Ipotești să facă redresarea debitelor turbinate, centralele din amonte având un debit instalat egal cu 330 m³/s, iar cele de pe sectorul Ipotești-Izbiceni un debit instalat de 500 m³/s (dictat la momentul proiectării amenajărilor de pe Oltul inferior de necesitatea pomparei apei din Dunăre pentru asigurarea irigațiilor din zonă și de capacitatea de înghițire în regim de pompaj).



3.1.3.3. Determinarea producției de energie a CHE ISLAZ

La stabilirea producției de energie s-au luat în considerare:

- debitele afluențe în secțiunea acumulării Islaz în perioada 1940-2000
Debitul mediu multianual în această perioadă este $Q_m = 179,78 \text{ m}^3/\text{s}$;
- debitul instalat $Q_i = 400 \text{ m}^3/\text{s}$;
- consumuri pentru alte folosințe: $Q_c = 13,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (consumuri extrase din lucrarea "Studiul consumurilor de apă din bazinul râului Olt pe sectorul Izbiceni- Dunăre");
- debitul disponibil în secțiunea Islaz: $Q_{disp.} = 166,5 \text{ m}^3/\text{s}$;
- coeficientul de utilizare a stocului la debitul instalat este de 91%;
- debitul uzinat $Q_{uz} = 151,5 \text{ m}^3/\text{s}$;
- nivelul normal de retenție în lacul Islaz: $NNR = 30,75 \text{ mdMB}$;
- nivelul minim de exploatare: $NmE = 28,75 \text{ mdMB}$;
- nivelul aval de centrală: $N_{av} = 21 \text{ mdMB}$;
- căderea brută $H_{br} = 9,75 \text{ m}$;
- caracteristicile tehnice ale grupurilor:

- la turbinare:	- randamentul max. al turbinei:	90 %
	- randamentul generatorului:	96 %
- la pompare:	- randament max. al pompei:	76 %

Astfel, rezultă o putere instalată $P_i = 32,9 \text{ MW}$ și o producție de energie în anul mediu din stocul natural: $E = 125 \text{ GWh/an}$.

3.1.3.4. Analiza energetică pentru funcționarea în regim de pompaj

Pompajul energetic pe cascada Ipotești-Dunăre se desfășoară concomitent cu funcționarea gravitațională (bazată pe afluentul natural în acumulări) a centralelor. Energia electrică produsă și consumată la pompare variază de la zi la zi fiind funcție de nivelurile în acumulări, volumul disponibil pentru pompare, debitul afluent în ziua respectivă etc.

Pentru aprecierea energiei produse din stocul pompat și al energiei consumate în regim de pompaj s-au luat în considerare următoarele:

- pomparea apei din Dunare spre lacul Ipotești se face când debitul pe Dunare este mai mare de $3500 \text{ m}^3/\text{sec}$ după urmatorul program:
 - în timpul săptămânii: 6 ore / noapte
 - în zilele de sâmbătă și duminică: 12 ore; se exceptează aprilie și mai, când se va pompa 9 ore.
- grupurile din centrală pot funcționa până la plină sarcină, atât în regim de turbinare, cât și în regim de pompare, rezultând un debit instalat total pe centrală de $400 \text{ m}^3/\text{s}$ la turbinare și $220 \text{ m}^3/\text{s}$ la pompare indiferent de cădere;



- centralele pornesc toate odată, cu toate cele 4 grupuri la turbinare iar la pompare pornirea se face la intervale foarte mici, nefiind impuse restricții în această privință de către rețelele de tensiune din zonă;
- regularizarea zilnic-orară și săptămânală a stocului natural se face în amonte de cascada Ipotești-Dunăre, influențând numai durata zilnică de funcționare a centralelor de pe această cascadă, nu și lacurile de acumulare (nu solicită volumul în lacurile respective);
- lacurile Ipotești-Islaz regularizează zilnic stocul de apă de pe diferența de bazin, lacul Ipotești asigurând și redresarea debitelor de la 330 m³/s cât are CHE Slatina din amonte, la 500 m³/s - debitul instalat în centrala proprie;
- la turbinare se ține seama de un decalaj de timp necesar undelor de debit pentru parcurgerea distanțelor dintre două acumulări consecutive, determinat pentru o viteză de curgere egală cu 2,0 m/s; la pompare s-a neglijat decalajul de timp;
- randamentul echipamentului mecanic se consideră egal cu 89,0%-89,5% pentru funcționare ca turbină și cu 68% pentru funcționare ca pompă pentru sectorul Ipotești-Izbiceni;
 - la partea electrică se admite un randament constant și egal cu 96% pentru turbinare, respectiv 95% pentru pompare;
 - pierderile de sarcină se consideră conform cheilor limnimetrice date în anexa 13, iar pentru circuitul apei prin centrală se admit pierderi de ordinul a 0,30-0,50 m.

În condițiile de calcul menționate mai sus, s-au determinat debitele posibil a fi pompate pentru o gamă de debite afluenți (în regim natural) cu valori cuprinse între 40 m³/s și 320 m³/s (cu pași de 20 m³/s) în secțiunea acumulării Ipotești, la care se adaugă diferențele de bazin corespunzătoare pentru celelalte acumulări.

La un debit natural de 320 m³/s, în secțiunea Ipotești durata de 16 ore / zi este acoperită integral de turbinarea stocului gravitațional. Depășirea acestei limite duce la un non-sens pentru funcționarea în regim de pompaj sau crează deversări artificiale pe cascada Ipotești-Izbiceni.

Rezultatul acestor calcule se poate urmări în diagrama prezentată în anexa 14. De remarcat că toate calculele s-au făcut pe baza curbei de durată a debitelor medii lunare.

În diagrama menționată sunt figurate cele două curbe, o curbă corespunzând debitelor naturale și a doua curbă corespunzând debitelor disponibile după realizarea pompajului în condițiile arătate anterior. Diferența dintre cele două curbe a servit la evaluarea stocului pompat.

De remarcat că în perioadele în care, datorită debitelor scăzute de la Dunăre, CHE Islaz nu poate funcționa în regim de pompaj, stocul mediu anual pompat respectiv turbinat de CHE Islaz se reduce în mod corespunzător. În această perioadă pompajul se realizează numai pe sectorul cuprins între Ipotești și Izbiceni.

În condițiile arătate mai sus se poate suplimenta stocul natural cu un volum de apă pompat de 1922 mil m³ anual.



Astfel, s-au obținut valorile energiilor atât la pompare, cât și la turbinarea stocului de apă pompat, după cum urmează:

a) la CHE Islaz

- energia electrică produsă din stocul pompat - 31,35 GWh/an;
- energia electrică consumată pentru pompaj - 45,44 GWh/an.

b) cascada Ipotești-Izbiceni

- energia electrică produsă din stocul pompat - 213,93 GWh/an;
- energia electrică consumată pentru pompaj - 326,47 GWh/an.

În total pe sectorul Ipotești-Dunăre rezultă:

- energia electrică produsă din stocul pompat - 245,28 GWh/an;
- energia electrică consumată pentru pompaj - 371,91 GWh/an.

Se constată că energia consumată este aproximativ dublă față de energia produsă, sau altfel spus, raportul energie produsă / consumată la pompajul energetic pe cascada Ipotești-Dunăre este de cca. 0,66.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.2. Protecția monumentelor istorice

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

urb. Alina DRĂGOESCU

Cuprinsul capitolului:

3.2.1. Măsuri de protecție a monumentelor istorice

Piese desenate:

3.2. Protecția monumentelor istorice, sc. 1:25.000



3.2.1. Măsuri de protecție a monumentelor istorice

Monumentele istorice situate în teritoriile administrative ale localităților nu sunt afectate de construirea A.H.E. Islaz (vezi detalii în 1.4 – Studiul istoric și 2.2. Evoluția istorică, patrimoniul construit). Se menționează că podul peste râul Sâi, monument istoric cu indicativul LMI nr. 345. TR-II-m-B-14482 trebuie protejat în mod special în situația în care traficul de autocamioane și utilaje grele va crește.

În zona albiei majore a Oltului, zonă cu patrimoniu arheologic reperat (ZPAR) trebuie luate următoarele măsuri de protecție a monumentelor istorice:

- descărcarea de sarcină arheologică a celor 7 puncte în care s-au găsit vestigii istorice (zone cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător – ZPAEI);
- executarea lucrărilor de construire cu supraveghere arheologică.

Documentarea modului de locuire medieval în zonă pe baza cercetărilor arheologice va fi posibil pentru așezările românești dispărute, situate în interfluviul Olt-Sâi, și anume (de la sud către nord) Grădinari, Piscul, Segarcea, Pârlitura precum și pentru așezările turcești Gârla Mare și Gârla Mică, de la confluența brațului vechi al Oltului cu pârâul Sâi.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.3. Protecția mediului și a patrimoniului natural

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Ing. Adrian MODREANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

- 3.3.1. Documentații anterioare
- 3.3.2. Evaluarea impactului asupra factorilor de mediu
 - 3.3.2.1. Solurile
 - 3.3.2.2. Calitatea apei
 - 3.3.2.3. Apele subterane
 - 3.3.2.4. Ecosisteme acvatice și terestre
- 3.3.3. Riscuri tehnologice

Piese desenate:

- 3.3. Protecția mediului și a patrimoniului natural



3.3.1. Documentații anterioare

În cele ce urmează vor fi prezentate câteva aspecte privind impactul realizării amenajării hidroenergetice asupra unora dintre factorii de mediu, așa cum rezultă din următoarele documentații întocmite în perioada 2002 – 2004:

- Amenajarea Hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre CHE Islaz - *Studiu de impact*;
- *Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului produs de defrișarea vegetației forestiere pe o suprafață de 49,88 ha (jud. Olt)*;
- *Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului produs de defrișarea vegetației forestiere pe o suprafață de 132.03 ha (jud. Teleorman)*;

Acestea vor fi completate cu referiri la ariile naturale protejate instituite ulterior elaborării celor trei documentații.

3.3.2. Evaluarea impactului asupra factorilor de mediu

Prin trecerea de la regimul natural la cel amenajat, pe sectorul respectiv vor apărea modificări în morfologia albiei și a malurilor, dintre care menționăm:

- modificări ale traseului râului prin îndiguiri și șenalizări;
- depuneri aluvionare la coada lacului;
- înmlăștiniri ce se pot forma în exteriorul digurilor în zonele în care există și în regim natural;
- reducerea fenomenelor de eroziune și transport aluvionar;
- consolidarea prundișurilor cu vegetație de luncă;

3.3.2.1. Solurile

Solurile din zona amenajării vor fi afectate la început pe perioada execuției prin apariția organizărilor tehnologice și sociale, a desfășurării lucrărilor de construcții – montaj, iar după începerea acumulării vor fi dezafectate solurile din categoria celor nedezvoltate, aparținând tipurilor de soluri și protosoluri aluviale.

De asemenea, regimul hidrologic va suferi o modificare importantă prin trecerea de la regimul natural de scurgere la un regim fluvio – lacustru, regim ce se va instala prin apariția acumulării pe cei cca. 15km lungime ai acesteia.

Deoarece pe sectorul cuprins între lacul Izbiceni și secțiunea de interes (CHE Islaz) nu există afluenți, transportul de debit solid nu va suferi modificări în raport cu situația actuală.



3.3.2.2. Calitatea apei

În ceea ce privește calitatea apei, prin producerea de energie electrică într-o centrală hidroelectrică nu se produc modificări ale calității apelor.

Apele uzate menajere de la grupul sanitar din centrală, vor fi evacuate printr-o rețea de canalizare, fie într-o stație de epurare de tip monobloc, fie într-un bazin etanș vidanjabil.

Având în vedere că durata efectivă de staționare a apei în acumulare va fi relativ redusă, chiar în situația unui aport favorabil de nutrienți din amonte, este puțin probabil ca procesul de eutrofizare să se manifeste în masa de apă prin dezvoltări masive ale unor populații de alge planctonice.

Simpla apariție a acumulării nu va putea influența pozitiv valorile acelor indicatori ai apelor Oltului, care sunt influențați de deversările unor industrii poluatoare din amonte.

În același context, trebuie subliniat faptul că până în momentul punerii în funcțiune a stațiilor de epurare de la Giuvărăști, Islaz (prevăzute în PUG-urile localităților respective), și Izbiceni (vezi site-ul primăriei) valorile care definesc încărcătura organică a apelor Oltului se vor menține în continuare la nivelul actual. În ceea ce privește stația de epurare de la Lița (de asemenea menționată în PUG), emisarul apelor convențional curate provenite de la aceasta este pârâul Sâi, care se varsă direct în Dunăre.

3.3.2.3. Apele subterane

Realizarea amenajării hidroenergetice va conduce la apariția unor modificări ale regimului apelor subterane, cum ar fi: variații ale nivelului freatic din zona adiacentă lacului sub influența directă a regimului de exploatare, diminuarea gradului de interacțiune dintre apele subterane și apele de suprafață, apariția unei zone de influență dintre acviferul freatic și lac ce va fi sub forma unei fâșii cu lățimi variabile în funcție de condițiile morfo – litologice.

3.3.2.4. Ecosistemele acvatice și terestre

Va fi ocupată definitiv o suprafață totală de 606,24 ha, din care:

- teren arabil..... 63,21 ha
- pășune..... 68,76 ha
- vie.....0,77 ha
- neproductiv.....290,67 ha
- fond forestier..... 182,83 ha

Realizarea amenajării va conduce la distrugerea integrală a *biocenozelor terestre* (vegetație, larve de insecte, diferite specii de viermi, cârțițe, etc) de pe suprafețele de teren ocupate în vederea realizării amenajării.

Pe perioada execuției lucrărilor sunt afectate suprafețele aferente organizării de șantier, iar după intrarea în exploatare este vorba de acele suprafețe afectate atât prin realizarea nodului hidrotehnic și a digurilor perimetrale cât și cele situate în albia majoră a râului, pe porțiunea inundată după închiderea barajului.

Având în vedere că aceste asociații vegetale și animale ocupă în zonă suprafețe mult mai mari, se poate afirma că toate aceste specii vor continua să existe ca și până acum în afara zonei afectate prin apariția uvrajelor amenajării, așa că dispariția unei părți din populațiile respective, nu va afecta biodiversitatea generală a zonei.



În ceea ce privește mamiferele terestre, acestea sunt deja izolate pe teritorii delimitate de acumulările existente în amonte, (trecherile fiind posibile numai pe podurile construite de om), așa încât construirea a unei alte acumulări nu are cum să prezinte un impact semnificativ asupra faunei terestre în general și asupra fondului cinegetic în special.

Începerea *exploatării*, prin trecerea de la regimul natural de scurgere a apei la un regim fluvio – lacustru, va determina schimbarea unor elemente definitorii ale biotopului cum ar fi transparența și dinamica temperaturii apei, procesele de sedimentare a particulelor în suspensie, alimentarea permanentă cu organisme vegetale și animale provenite din ecosistemele de tip lacustru situate în amonte.

În privința *ihthiofaunei* se poate aprecia că apariția unui lac de baraj relativ îngust și lung va reprezenta formarea unui biotop cu caracteristici mixte - atât proprii unui lac (prin adâncime, stratificare a apei) cât și tipice unui râu (prin caracteristicile regimului de funcționare) așa încât actualele populații piscicole își vor continua existența.

Ar fi de subliniat faptul că creșterea turbidității din perioada execuției nu va avea un impact semnificativ asupra ihtiofaunei; în schimb apariția unui număr relativ ridicat de muncitori (pe durata realizării investiției) va putea favoriza apariția actelor de braconaj.

În ceea ce privește *avifauna*, se poate afirma că realizarea amenajării nu va influența varietatea speciilor de păsări existentă în zonă.

În perioada execuției lucrărilor, este de așteptat ca populațiile de păsări prezente în zonă, acvatice și nu numai, să fie deranjate de specificul activităților desfășurate pe șantier; majoritatea acestora se vor îndepărta - temporar - din această zonă.

Trebuie arătat că majoritatea păsărilor din zonă au ca habitat preferat luciul de apă. Ținând cont de mobilitatea lor ridicată, păsările își vor găsi locuri de refugiu în habitatele acvatice apropiate, în special pe lacurile de acumulare din amonte; după cum s-a menționat anterior, acestea au căpătat și ele regim de arie de protecție specială avifaunistică.

Ulterior, în timp, după intrarea în exploatare, în zonele litorale de mică adâncime ale lacului și mai ales în porțiunea de la "coada" acestuia, dar și în contrac canale, se vor instala formațiuni tipice (rogoz, stufăriș, păpuriș); acestea vor oferi atât posibilități de cuibărire (adăpostire) pentru adulți și pui, cât și unele posibilități de hrănire (prin consumul unor organisme animale/sau vegetale care se instalează aici).

Un lucru important de menționat este faptul că suprafața de 182,83 ha care urmează a fi defrișată nu constituie un corp compact, ci reprezintă mai multe "petice" de zăvoaie de plop și salcie; mărimea acestei suprafețe reprezintă numai 6% din suprafața de foioase (3192ha) existentă în interiorul ariei de protecție specială avifaunistică (conform fișei standard ROSPA 0024).

Astfel, rolul de habitat pentru anumite păsări nedependente de mediul acvatic (pasărea ogorului, dumbrăveanca, speciile de ciocnitoare) va fi preluat atât de formațiunile păduroase aflate în apropiere, în afara perimetrului amenajării, cât și de formațiunea păduroasă compactă de pe insula Calnovăț, situată amonte de confluența Oltului cu Dunărea; în timp, suprafața acestui tip de habitat s-ar putea extinde prin realizarea unor plantații de salcie și plop pe terenurile neproductive din zonă.



3.3.3. Riscuri tehnologice

În ceea ce privește riscul apariției unei avarii la baraj, aceasta desigur există, dar cu o probabilitate de apariție foarte redusă.

În momentul de față urmează a se definitiva calculul unde de inundabilitate și implicit delimitarea zonei ce va fi afectată în eventualitatea unei avarii la barajul și/sau digurile amenajării hidroenergetice Islaz;. În orice caz, limitele acestea se vor situa în interiorul zonei care ar putea fi afectată de unda de inundabilitate propagată ca urmare a producerii unui accident fie la barajul Vidra (pe râul Lotru) fie la barajul Strejești (pe râul Olt). În conformitate cu prevederile HGR 638/1999 în zonă s-a realizat deja un sistem de avertizare – alarmare.

În momentul de față, în zonă, sunt amplasate în mai multe locații (Izbiceni, Giuvărăști, Lița, Odaia, Islaz, Moldoveni, Segarcea-Vale, Lunca, Tr. Măgurele) sirene de avertizare – alarmare a populației; amplasarea acestora s-a făcut ținând cont de ipoteza producerii unui accident la unul dintre cele două baraje menționate mai sus.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.4. Evoluția populației și a resurselor umane

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

3.4.1. Rețeaua de localități

3.4.2. Evoluția populației și a resurselor umane

3.4.3. Forța de muncă ocupată pentru realizarea investiției

3.4.3.1. Personal de execuție

3.4.3.2. Personal de exploatare

Piese desenate:

3.4. Evoluția populației și a resurselor umane



3.4.1. Rețeaua de localități

Localități și unități administrativ teritoriale în teritoriul studiat pentru care au fost disponibile date statistice:

În județul **Teleorman**:

- **Municipiul Turnu Măgurele:**
localități componente: **Turnu Măgurele**
- **Comuna Islaz :**
localități componente: **Islaz**
Moldoveni
- **Comuna Lița:**
localități componente: **Lița**

In județul **Olt**:

- **Comuna Giuvărăști:**
localități componente: **Giuvărăști**

3.4.2. Evoluția populației și a resurselor umane

Planurile Urbanistice Generale ale localităților studiate prevăd următoarele:

În cazul comunei Giuvărăști datorita situației economice actuale deficitare in care se afla din punct de vedere economic si a îmbătrânirii demografice generale, in prima etapa se apreciază diminuarea in continuare a numărului de locuitori. Odată cu revigorarea activităților economice si realizarea propunerilor este posibil procesul de redresare demografica.

Evolutia populatiei apreciata pe baza modelului de crestere tendentiala (spor natural si migrator) se poate lua in considerare numai ca urmare a revitalizarii activitatilor economice in orasul Corabia. In aceasta situatie plecand de la anul de referinta 1999, se estimeaza pentru comuna Giuvaresti pentru anul 2010 o populatie de 2766 locuitori.

Estimarea locurilor de munca necesare in aceste conditii este in legatura directa cu nivelul de relansare economica a comunei si imprejurimilor.

Agricultura ar putea asigura un grad de ocupare foarte mare, aproximativ 74,7 locuitori activi la 100ha, fapt ce conduce la o crearea de noi locuri de munca. Restul locurilor de munca pot fi asigurate de sectorul prestarilor de servicii catre populatie, de activitatile de mica industrie precum si de locurile de munca din orasul Corabia sau de pe santierul acumularii si CHE Islaz, care vor fi ocupate de navetisti din Giuvaresti.

Evolutia populatiei localitatii Lita , conform datelor statistice informative furnizate de CNS – BDL, rezulta ca din totalul de 3705 locuitori inregistrati in 1993, in anul 1998 raman inregistrati doar 3523 locuitori. Deci in comuna Lita nu se poate vorbi de un spor natural sau migrator.

Forta de munca in anul 1998 a fost inregistrata cu 142 persoane din care 9 lucrau in comert, iar 51 in agricultura, zootehnie si industria locala, 32 persoane in activitatea de transport, 9 in administratia publica , 31 de persoane in invatamant, 8 persoane in activitatea de sanatate si asistenta sociala si 2 persoane in alte



activitati, in anul 2000 a crescut numarul persoanelor lucratoare in comert si in unitati industriale cu profil industrial alimentar. Daca consideram constatnt numarul celor ca-si desfasoara activitatea in invatamant, cultura si sanatate se constata o crestere a numarului celor ce-si desfasoara activitatea in comert si agricultura.

Se constata, ca si in cazul localitatii Giuvărăști ca evolutia populatiei depinde de numarul locurilor de munca ce se pot asigura in localitate si imprejurimi. Astfel o relansare e conomica a municipiului Turnu Magurele precum si inceperea santierului la amenajarea hidro-energetica de la Islaz ar duce la cresterea numarului de locuitori ai comunei.

Evolutia populatiei in comuna Islaz din datele furnizate de CNS – BDL cuprinde perioada 1993-1998. La capitolul „populatie” se constata o scadere continua si constanta a numarului de locuitori ai comunei. Numarul nasterilor este jumatate din numarul deceselor. Numarul locuitorilor va fi in continuare in scadere, dar pentru a o diminua sunt necesare pe deoparte o imbunatatire a conditiilor de viata in localitate si pe de alta parte cresterea numarului de locuri de munca in comuna si imprejurimi. In imprejurimi ne referim in principal la municipiul Turnu Magurele, dar si la realizarea amenajarii hidrotehnice de la Islaz, care mai ales pe perioada derularii executiei va crea un numar important de locuri de munca.

Municipiul Turnu Magurele care a avut o crestere constanta a populatiei pana in 1989, ca urmare a reducerii activitatii industriale si implicit a locurilor de munca a suferit o reducere a acesteia, in principal prin migrare spre municipiul Alexandria, capitala de judet si Bucuresti.

Se remarca o scadere a populatiei in perioada 1992 – 2000 in toate localitatile studiate.

Evolutia populatiei stabile, numar locuitori, indice de crestere

UAT	Număr de locuitori				Indice de creștere	
	1930	1941	1992	2002	1992	2002
Jud. Teleorman						
Turnu Măgurele	17.351	19.242	36.825	30.089	2,12	1,74
Islaz	7.382	8.084	6.851	6.203	0,93	0,84
Lița	4.077	4.388	3.694	3.252	0,91	0,80
Jud. Olt						
Giuvărăști	2.532	2.882	3.099	2.732	1,22	0,88



3.4.3. Forța de muncă ocupată pentru realizarea investiției

3.4.3.1. Personal de execuție

Prin realizarea amenajării hidroenergetice a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre CHE Islaz, se vor crea numeroase locuri de muncă atât în zona de realizare și execuție efectivă a lucrărilor cât și în industriile paralele de realizare și furnizare a tuturor echipamentelor și instalațiilor tehnologice, mecanice și electrice precum și materialelor de construcții-instalații.

Pe perioada de realizare efectivă a lucrărilor se vor crea și menține, atât în anul de vârf cât și în restul anilor de execuție, un număr de cca. 2000-2500 locuri de muncă, antrenat în operațiunile menționate la aliniatul precedent.

3.4.3.2. Personal de exploatare

Pe toată perioada normală de viață privind exploatarea lucrărilor, care decurge de la data recepției punerii în funcțiune și realizarea parametrilor tehnico - economici proiectați, se vor crea cca. 40 noi locuri de muncă, numai pentru asigurarea exploatării CHE Islaz în condiții de siguranță.

Se face precizarea că în numărul menționat, s-a cuprins numai personalul de exploatare, nu și pentru reparații, întrucât această operațiune se va realiza în cadrul noii întreprinderi Hidroserv Slatina, desprinsă din SH Slatina, având evidențe separate.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.5. Structura activităților: activitățile noi

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

3.5.1. Potențialul agricol

3.5.2. Potențialul neagricol al comunelor

3.5.3. Potențialul economic generat de amenajarea hidro-energetica de la Islaz

Piese desenate:

3.5. Structura activitatilor: activitățile noi



Teritoriul studiat cuprinde un numar de 7 unitati administrative, ce apartin judetului Teleorman (un municipiu si 4 comune) si judetului Olt (2 comune).

In teritoriul studiat functiunile economice, oferta naturala a zonei studiate si gradul actual de valorificare a resurselor naturale, factorii de productie existenti si potentiali, pun in evidenta o structura in cadrul careia se detaseaza ca tipuri de activitate mai importante:

3.5.1. Potențialul agricol

In raport cu posibilitatile naturale ale zonei potentialul economic se bazeaza pe agricultura in principal, urmand legumicultura, viticultura si cresterea animalelor.

Pescuitul a ramas o ramura de activitate putin dezvoltata desi apele si balile Dunarii sunt populate cu o mare varietate de peste.

Fondul funciar reprezinta principalul potential natural al zonei, terenul agricol (arabil + pasuni + fanete) este deosebit de valoros prin calitatea solurilor, dar si prin lucrarile de imbunatatiri funciare existente, pe malul drept al Oltului (sistemul de irigatii Sadova Corabia), precum si sistemul de irigatii de pe malul stang al raului, in Teleorman. Suprafetele cultivate si productiile obtinute pot fi crescute semnificativ, tinand cont de calitatile solului, cu conditia reabilitarii si utilizarii la capacitate a retelelor de irigatiei existente si de folosirea masinilor agricole, reinfintarea perdelor de protectie a terenurilor arabile.

3.5.2. Potentialul neagricol al comunelor

Se propune dezvoltarea unor noi activitati de tip industrial, cum ar fi: activitatea de reparatii si intretinere a utilajelor agricole, a camioanelor si autoturismelor, activitatea de intretinere si paza a sistemelor de irigatii, activitatea de prelucrare a produselor agricole, de origine vegetala si animal din zona, activitati de construit, inclusiv retele de infrastructura, activitati mestesugaresti, comerciale si de prestari servicii de tip industrial sau familial.

3.5.3. Potentialul economic generat de amenajarea hidro-energetica de la Islaz

Lucrările de execuție la AHE Islaz se prevăd a se desfășura pe 5 ani, la lucrările de bază

Pentru executarea lucrărilor la: barajul deversor, centrala hidroelectrică, digurile frontale și cele laterale, contrac canalele mal stâng și mal drept, racordurile și accesele, regularizarea aval, în meandra de la malul stâng, aval de incinta de devierea apelor faza I-a și amonte de traseul viitorului drum deviat DN 54, se vor amplasa: .

- fabrica de betoane,
- stația de sortare agregate,
- laboratoarele de probe și încercări,



- birouri șefi de lot,
- depozite de mică capacitate pentru unele materiale,
- platforme de lucru fierari, dulgheri etc.
- Perimetrul A
- Platforme pentru parcare a unor utilaje, unele remedieri ale acestora,
- depozite carburanți, vor fi amplasate tot pe malul stâng spre amonte de viitorul acces la nodul hidrotehnic Islaz;
- Perimetrul B;

Pe malul drept aval- accesul mal drept la nodul hidrotehnic Islaz în zona perimetrului C, în incinte complet separate se vor amenaja:

- Perimetrul C1:
- Sediul șantierului,
- Sala de protocol,
- Birouri inspeciori de șantier,
- Cantină,
- Dispensar- punct sanitar,
- Realizarea unor posibilități de cazare delegații,
- Două barăci pentru echipe speciale de lucru pe timp limitat.
- Perimetrul C2 și C3:
- Sediul Energomontaj,
- Sediul Electromontaj.

Toate zonele amenajate vor fi dotate cu:

- Alimentare cu energie electrică,
- Alimentare cu apă potabilă,
- Canalizare și instalații de epurare,
- Legături telefonice,
- Instalații de stins incendiu- PSI,
- Instalații paratrăsnet,
- Drumuri sigure de acces.

Pentru zona de organizare specială, Perimetrul D, amplasat pe malul stâng al regularizării aval, care depinde administrativ de orașul Turnu Măgurele, nu se vor prevedea în această etapă lucrări.

În organizarea socială nu se vor prevedea decât un număr minim de barăci pentru cazări provizorii, pe perioade scurte.

Mâna de lucru se va angaja dintre localnici, care se vor deplasa prin mijloace auto la punctele de lucru. De asemenea se va avea în vedere cantitatea de lucrări ce urmează a se realiza în anul de vârf, productivitatea muncii etc.

Dupa incheierea lucrarilor costul irigatiei la hectar se va ieftinii ca urmare a realizarii acumularii de apa. Se poate dezvolta deasemeni piscicultura si turimul legat de aceasta activitate.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.6. Zonificarea funcțională a teritoriului pe destinații

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Arh. Toader POPESCU

Cuprinsul capitolului:

3.6.1. Concluziile studiilor de fundamentare

3.6.2. A.H.E. Izlaz

3.6.3. Zonificarea funcțională - reglementări

Piese desenate:

3.6. Zonificarea funcțională a teritoriului pe destinații, sc. 1:25.000



3.6.1. Concluziile studiilor de fundamentare

Studiile de fundamentare conduc la concluzia generală că executarea lucrărilor de construire a A.H.E. Islaz vor avea urmări importante în zona studiată și în zona înconjurătoare cu p suprafață mult mai mare.

Această zonă înconjurătoare poate fi definită prin următoarele localități: satele Giuvărăști și Segarcea-Vale la nord, mun. Turnu Măgurele la est, fluviul Dunărea la sud și orașul Corabia la vest.

3.6.2. A.H.E. Islaz

Datele principale ale acumulării sunt următoarele (cf. ISPH):

	COTA (mdMB)	VOLUMUL TOTAL (mil. mc)	VOLUMUL UTIL (mil. mc)	SUPRAFAȚA OGLINZII DE APĂ (ha)
Nivelul minim de exploatare (NmE)	28,75	13,680	-	507,840
Nivelul normal de retenție (NNR)	30,75	28,920	15,24	824,375
Nivelul maxim de exploatare (NMaxE)	32,25	41,830	28,15	894,240

Digurile perimetrale au următoarele caracteristici:

	COTA CORONAMENTULUI (mdMB)	LUNGIMEA (ml)
Dig mal drept	36,90 amonte 32,75 aval	14000
Dig mal stâng	36,90 amonte 32,75 aval	13700

Lățimea coronamentului digurilor – 4,0m;

Cota coronamentului barajului lacului – 34,25 mdMB;

Cota pragului deversor – 21,75 mdMB;

Lungimea regularizării Oltului în aval de baraj – 3000m (lățime variabilă);

Ansamblul amenajării hidrotehnice, contrac canalele și regularizarea Oltului în aval de baraj ocupă o suprafață de 606,24 ha. Se expropriează o suprafață de 150,67 ha, iar prin transmitere va fi ocupata restul suprafeței (455,57 ha). Barajul are prevăzută și o ecluză pentru navigație care urmează a fi executată într-o etapă de perspectivă; aceasta se va realiza pe malul stâng al cursului Oltului regularizat.



3.6.3. Zonificare funcțională - reglementări

Propunerile sunt generate de existența A.H.E. Islaz și constau din următoarele:

- (1) Zona centralei hidroenergetice, cu locuințe de serviciu și organizare tehnologică;
- (2) Zona de organizare socială necesară execuției tuturor lucrărilor;
- (3) Zona de agrement propusă în lunca Oltului, în meandrele părăsite ale râului Olt (la sudul barajului);
- (4) Prevederea posibilității dezvoltării unor zone de locuințe principale și secundare și zone de agrement pe câmpia înaltă, în legătură cu localitățile riverane:
 - a. Pe malul drept al Oltului, la est de localitățile Islaz și Moldoveni;
 - b. Pe malul stâng al Oltului, la vest de localitățile Turnu Măgurele, Lița și Segarcea-Vale.

Menționăm că extinderile de localități prevăzute la pct. (4) sunt posibilități de principiu și de perspectivă; propunerile reprezintă sugestii care trebuie să fie preluate în PUG ale UAT respective. PUG va preciza: suprafețele unde se pot propune extinderile localităților; funcțiunile permise și interzise; trama stradală necesară; indicii urbanistici (recomandabil $POT_{max} - 20\%$, $CUT_{max} - 0,4$, H_{max} a clădirilor – 8m); implicațiile noilor organizări spațiale asupra căilor de comunicație rutieră ș.a.

Din totalul zonei studiate, suprafețele ocupate de construcții și amenajări sunt următoarele:

DESTINAȚIA TERENURILOR	SUPRAFAȚA (ha)	PROCENT DIN TOTALUL ZONEI STUDIAȚE
Funcțiuni de interes public (din care castele Verdea și Racovița – 2,0ha)	9,0	0,1
Locuințe (numai cele propuse prin PUG și cele pentru A.H.E.; nu sunt incluse suprafețele posibilităților de extindere în perspectivă ale localităților)	340,0	4,5
Unități de producție agricolă	13,0	0,2
Zone de agrement, parcuri	130,0	1,7
Unități de gospodărie comunală	14,0	0,2
Căi de comunicație rutieră	24,0	0,3
TOTAL	530,0	7,0



Remarcăm faptul că propunerile se referă în special la anexele centralei hidroelectrice și la posibilitatea realizării unor zone de agrement.

Referitor la zona de agrement din meandrul părăsit al Oltului, menționăm următoarele:

- meandrul părăsit al Oltului va avea alimentarea cu apă curgătoare din contracanalul digului malului stâng al acumulării;
- având în vedere că pot apărea situații în care alimentarea meandrei să devină temporar deficitară (contracanal colmatat, secetă, etc) în digul mal stâng se va amplasa o priză de alimentare a acesteia; prin debitul astfel prelevat direct din acumulare se va putea asigura în perioadele deficitare, condițiile minime necesare tuturor componentelor noului ecosistem ce se va instala în meandru și pe malurile acesteia.
- este necesară executarea unor lucrări care să ferească zona de agrement de inundațiile provocate de Dunăre la debite maxime;
- stabilirea exactă a amenajărilor trebuie să țină seama de ecluza și de canalul ecluzei care pot exista în viitor.



Propunere – Bilanț teritorial în zona studiată



QUATRO DESIGNAȚIILOR/ ha

Teritoriul Administrativ	Teritoriul Administrativ																			
	Teren arabil și diguri laferente	Pășuni	Vii	Păduri	Terenuri neproductive	Funcțiuni de interes public	Locuințe	Unități agricole	Agrement / parcuri	Gospodărie comună	Căi de comunicație rutieră	Ape curgătoare	Amenajare hidroenergetică	Ape curgătoare, curs. regulateizat - A.H.E.	Lac artificial- A.H.E.	Centrala hidroenergetică- A.H.E.	Zonă de organizare tehnologică A.H.E. / teren renaturat	Zonă de organizare socială - A.H.E.	Zonă inundabilă	Total / ha (2-14)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1. Comuna Izbiceni																				
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70		-	-	-	-	-	70
T.E.	-	-	60	120	20	-	-	-	-	-	2,8	-	-		-	-	-	-	-	203
Total 2	-	-	60	120	20	-	-	-	-	-	2,8	-	70		-	-	-	-	-	273
2. Comuna Giuvărăști																				
T.I.	-	-	-	-	-	2	60	-	-	4	1,8	-	-	-	-	-	-	20 ⁱ	-	68
T.E.	520	-	-	240	115	-	-	-	-	-	2,6	-	370	-	175	-	-	-	-	1240
Total 2	520	-	-	240	115	2	60	-	-	4	4,4	-	370	-	175	-	-	20	-	1308
A. Județul OLT	520	-	60	360	135	2	60	-	-	4	7,2	-	440	-	425	-	-	20	-	1583
3. Comuna Islaz																				
T.I.	-	-	-	-	-	7 ⁱⁱ	280	13	-	7	8,6	-	85	15	-	5	25	20	-	401
T.E.	1440	15	25	232	318	-	-	-	-	-	4,6	265 ⁱⁱⁱ	375	20	190	-	55	-	-	2664
Total 3	1440	15	25	232	318	7	280	13	-	7	13,2	265	450	35	190	5	80	20	-	3065
4. Comuna Segarcea- Vale Si Comuna Lunca																				
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
T.E.	570	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	770
Total 4	570	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	770

5. Comuna Lița																				
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T.E.	345	5	-	240	20	-	-	-	-	-	-	-	50	-	30	-	-	-	-	660
Total 5	345	5	-	240	20	-	-	-	-	-	-	-	50	-	30		-	-	-	660
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6. Municipiul Turnu Măgurele																				
T.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	130	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
T.E.	465	5	-	257	283	-	-	-	-	-	3,6	255	120	15	65	-	-	-	-	1389
Total 6	465	5	-	257	283	-	-	-	130	3	3,6	255	120	15	65	-	-	-	-	1522
B. Județul TELEORMAN	2820	20	25	929	621	7	280	13	-	10	16,8	520	620	50	285	5	80	20	-	6017
C. TOTAL ZONA STUDIATĂ / ha	3340	20	85	1289	756	9	340	13	130	14	24	520	1060 ^{iv}	50	710	5	80	40	-	7600
TOTAL ZONA STUDIATĂ / %	43,9	0,3	1,2	17	9.9	0,1	4,5	0,2	1,7	0,2	0,3	6,8	13,9							100

¹ Zona de organizare socială – A.H.E. Isbicieni

¹ Din care, castrele Verdea și Racovița cca 2 ha

¹ Din care, cursul Dunării reprezintă 180 ha

¹ Din care, oglinda de apă a lacului și canalului regularizat – suprafața ha (conform datelor I.S.P.H.)



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.7. Circulația rutieră

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Insp.1A Iulian ATANASIU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Arh. Andrei JELESCU

Cuprinsul capitolului:

3.7.1. Circulația rutieră

Piese desenate:

3.7. Circulația rutieră, sc. 1:25.000



3.7.1. Circulația rutieră

Propunerile de organizare nu modifică, în general, traseele actuale de circulație rutieră, cu excepția devierii locale pe coronamentul barajului a traseului DN 54 (vezi detalii în 1.2 – Studiul circulației rutiere).

Suprafețele ocupate de circulația rutieră sunt următoarele:

- Jud. Olt – 7,2 ha;
- Jud. Teleorman – 16,8 ha;
 - Total zonă studiată modificări ale traseului râului prin îndiguiri și șenalizări;

Arterele de circulație DN și DJ din zonă vor avea în continuare profilurile transversale de 7,0m carosabil, organizând prin acest profil circulația conform fluxurilor prognozate.

Se subliniază necesitatea studierii în PUG ale UATB a modului de organizare a următoarelor intersecții:

- DN 54 cu DJ 642 în localitatea Izlaz;
- DN 54 cu arterele de circulație din zona de dezvoltare a localității Islaz;
- DN 54 cu arterele de circulație din zona de dezvoltare a localității Lița.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.8. Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

- 3.8.1. Alimentarea cu apă potabilă
- 3.8.2. Canalizarea apelor menajere, pluviale și industriale
- 3.8.3. Alimentarea cu energie electrică
- 3.8.4. Rețeaua telefonică
- 3.8.5. Alimentarea cu gaze naturale
- 3.8.6. Colectarea, evacuarea și neutralizarea deșeurilor

Piese desenate:

- 3.8. Infrastructurile tehnico-edilitare (rețelele de transport)

Notă.

Acest capitol se refera la dezvoltarea echipării tehnico-edilitare și la rețelele de transport (exclusiv circulația rutieră), ținând cont de investiția promovată prin acest studiu.



3.8.1. Alimentarea cu apă potabilă

Localitatea Islaz care nu are în momentul de față un sistem centralizat de alimentare cu apă, are prevăzută suprafața de teren în estul intravilanului localității pentru captarea și tratarea apei potabile; în prezent alimentarea cu apă se face prin puturi individuale de mică adâncime;

Localitatea Moldoveni nu are rețea de alimentare cu apă dar este prevăzută, prin PUG-ul localității terenul necesar stației de captare și tratare, în intravilanul localității; se va realiza în viitor și o rețea de distribuție pentru apă potabilă.

Localitatea Lita dispune în momentul de față de o rețea de apă și canalizare de-a lungul DJ 546 de circa 1800 m, rețea parțial colmatată și cu un grad avansat de deteriorare. Stația de captare nu dispune de sisteme de îmbunătățire a calității apei. În momentul actual această stație nu funcționează. PUG Lita prevede în partea de est o captare a apei subterane prin puturi forate pe la cca 40m adâncime. Stația propusă va fi prevăzută cu un rezervor de circa 300mc dotat cu hidrofor și stație de pompare, precum și sisteme de îmbunătățire a apei. Se va mari rețeaua de apă potabilă pe toată lungimea satului și se va dimensiona corespunzător pentru ca un număr cât mai mare de gospodării să poată fi legat la rețea;

Localitatea Giuvărăști se alimentează în prezent cu apă potabilă prin fântâni sapate la adâncimi de 9 până la 15m. Această apă nu îndeplinește condițiile sanitare pentru apă potabilă. În comună există un put forat în anul 1980, care împreună cu un castel de apă au fost utilizate până în anul 1989. În prezent acest sistem este neutilizat, dar starea lui bună îl recomandă pentru utilizarea în continuare, într-un nou context; utilizarea pentru alimentarea cu apă potabilă a locuitorilor comunei Giuvărăști cu apă corespunzătoare din punct de vedere calitativ; se vor realiza zone de protecție ale componentelor sistemului de alimentare pentru toate amplasamentele prevăzute în acest scop.

Municipiul Turnu Magurele are în momentul de față o rețea de alimentare cu apă potabilă și o stație de alimentare cu apă. Rețeaua de alimentare este subdimensionată și trebuie extinsă, inclusiv la cartierele Odaia și Magurele, iar stația de alimentare trebuie modernizată. Tot odată trebuie realizată și o sursă alternativă de alimentare cu apă potabilă prin realizare de noi foraje.

Consiliul Local al municipiului Turnu Magurele implementează proiectul "Extindere și reabilitare rețele de distribuție apă potabilă și canalizare în municipiul Turnu Magurele" în cadrul Programului Phare 2005 Coeziune Economică și Socială - Schema de investiții pentru sprijinirea inițiativelor sectorului public în sectoarele prioritare de mediu. Proiectul, cu o valoare totală de 980.853,37 Euro, și-a început implementarea la 01.03.2008 și se va finaliza la 31.08.2009.

Realizarea acumulării și C.H.E. Islaz nu are implicații asupra alimentării cu apă potabilă care există în municipiul Turnu Magurele și comuna Lita, sau a celor se vor realiza pentru celelalte comune; Aceste alimentări se fac din puturi forate care vor fi amplasate conform planurilor de urbanism ale acestor localități.

Pentru realizarea investiției, pe parcursul santierului, dar și ulterior în exploatare se va realiza alimentarea cu apă potabilă dintr-o sursă proprie, prin forare. Stația propusă va fi prevăzută cu un rezervor, dotat cu hidrofor și stație de pompare, precum și sisteme de îmbunătățire a apei. Se vor realiza zone de protecție ale componentelor sistemului de alimentare cu apă.



3.8.1. Canalizarea apelor menajere, pluviale si industriale

Localitatile Islaz si Moldoveni nu beneficiaza de retele de canalizare, aceasta fiind prevazuta prin PUG/1992 si 2000. Amlasamentul retelelor de canalizare va urmari axul central DJ 642 si va cobori la cele doua statii de epurare (cate una pentru fiecare sat). Amlasamentul acestora este tot in estul celor doua sate, la distantele corespunzatoare de statiile de captare si de Olt, sau contra canal, ca „primitor” al apelor conventional curate. Statiile de epurare vor fi prevazute cu gratare de curatire normala, denisipator, decantor si platforme cu uscare a namolului. Protectia lor sanitara se va realiza cu perdele plantate de arbori si arbusti. Solutiile tehnice definitive pentru sistemele de apa si canalizare vor fi stabilite prin proiecte de specialitate, care vor tine cont de lucrarile hidrotehnice din zona Islaz de pe Olt.

Localitatea Lita dispune in momentul de fata de o retea de canalizare de-a lungul DJ 546 cca. 1800m retea partial colmatata. Deversarea se face in paraul Sai prin intermediul unei statii de epurare.

Reteaua canalizare se va mari si se va redimensiona. Se va redimensiona si reutila corespunzator statia de epurare a apelor menajere. Apele pluviale se vor evacua separat printr-un sistem de santuri si rigole.

Localitatea Giuvaresti nu are sistem de canalizare, fiecare gospodarie utilizand un sistem de closet uscat. PUG Giuvaresti prevede realizarea unui sistem de canalizare, compus din retele stradale si statie de epurare mecano-biologica. Pana la realizarea acestui sistem centralizat, se propune pentru intreaga comuna executarea de fose septice cuplate cu instalatii de filtrare biologica pentru grupuri de gospodarii. Apele meteorice se vor canaliza in continuare prin santurile drumurilor si prin rigole.

Orasul Turnu Magurele dispune de o retea de canalizare. Aceasta necesita reabilitarea si extinderea retelei si la cartierele Odaia si Magurele. De asemenea municipiul Turnu Magurele dispune si de o statie de epurare, care partial a fost extinsa si modernizata.

Implicatiile ce rezulta din realizarea acumularii si C.H.E. Islaz constau in modificarea emisarului in care urmau sa deverseze apele din statiile de epurare, ce urmeaza sa se execute pentru localitatile enumerate mai sus. Astfel proiectele ce se vor intocmi vor folosi ca emisar contra canalele mal stang si drept ale Oltului.

Santierul acumularii si C.H.E. Islaz va avea o retea de canalizare proprie si un sistem independent de epurare, care va fi prevazut cu gratare de curatire normala, denisipator, decantor si platforme cu uscare a namolului. Protectia ei sanitara se va realiza cu perdele plantate de arbori si arbusti.

In zona studiata nu exista ape ce au fost folosite in procese tehnologice de tip industrial.

Lucrarile efectuate pentru realizarea acumularii si C.H.E. Islaz vor imbunatati circulatia apelor meteorice in zona si o vor feri de inundatii.



3.8.3. Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a comunei Lita se realizeaza in prezent din axul de 20 kV Olteanca-Tumu Magurele. Reteaua de joasa tensiune ce alimenteaza din posturi de transformare de tip Rural 20/0,4Kv. Se propune extinderea retelei electrice de 20Kv si suplimentarea numarului de posturi de transformare aeriene.

Comuna Islaz se alimenteaza cu energie electrica in prezent din linia de 20Kv Pompe - vest. Se propune extinderea retelei de alimentare cu energie electrica si si iluminatul public (inexistent in prezent).

Alimentarea cu energie electrica a comunei Giuvaresti se face de la o linie 20KV, care trece pe teritoriul administrativ al comunei, neafectand intravilanul. Distributia curentului electric se face cu ajutorul retelor aeriene, care sunt deservite printr-o serie de posturi de transformare de mica capacitate, aeriene;

Alimentarea cu energie electrica a localitatilor comunei Giuvaresti constau in:

- extinderea retelei electrice pe toate zonele cuprinse in extinderea intravilanului;
- construirea de noi posturi de transformare pentru sursa de alimentare cu apa si statia de epurare;
- reabilitarea si extinderea pe toate caile de acces a intregii retele a iluminatului public.

Comuna dispune de 2 posturi de transformare PTA 20/0,4 KV, dispuse in teritoriu in zonele de maxima cerinta. Intregul sistem energetic din comuna a fost reabilitat in anul 2002, cand s-a procedat redimensionarea, refacerea si reechiparea intregii retele electrice. Toti stalpii din lemn au fost inlocuiti cu stalpi din beton armat, iar posturilor de transformare li s-au schimbat numerele cadastrale; In paralel cu retelele de alimentare cu energie electrica s-a reabilitat si sistemul de iluminare publica.

Municipiul Turnu Magurele dispune de retea de alimentare cu energie electrica si pentru consumatori precum si de un sistem de iluminare publica.

Zona este traversata de la Turnu Magurele spre Corabia de o retea de transport a energiei electrice LEA 220KV. Aceasta urmeaza sa fie deviata pe perioada santierului si apoi reamplasata functie de situatia noua. Totodata se vor realiza pe platforma viitoarei centrale statiile noi de transformare precum si retelele de transport ce o vor lega in sistemul national de transport al energiei electrice.

3.8.4. Reteaua telefonica

Comuna Lita nu dispune de retea proprie de telefonie. Abonatii sunt deserviti de centrala telefonica existenta in comuna Segarcea Vale.

Comuna Islaz dispune de 2 CTM tip BC de 100 linii cu un numar de 163 abonati telefonici la finele lui 1998. Romtelecom are in vedere extinderea retelei de telefonie la 500 linii in plus pentru Islaz si 50 de linii pentru sat Moldoveni.

In prezent in comuna Giuvaresti exista o centrala telefonica digitala cu 300 de numere, centrala este amplasata in curtea dispensarului, langa primarie.

Municipiul Turnu Magurele dispune de o retea de telefonie fixa cu o centrala telefonica digitala.

Atat santierul acumularii cat si CHE Islaz vor fi racordate la reseaua de telefonie prin racordare la reseaua existenta in zona.



3.8.5. Alimentarea cu gaze naturale

Transportul magistral al gazului metan se face in aceasta zona din judetul Teleorman din reseaua Oltenia si a fost finalizata in anul 1976, avand ca scop alimentarea „Combinatului Chimic Turnu Magurele”. Magistrala se termina printr-o statie de reglare, masura si predare.

De la aceasta statie in prezent o retea de alimentare a utilizatorilor (inclusiv a celor casnici) in municipiul Turnu Magurele. Aceasta retea se va extinde si in cartierele Odaia si Magurele.

Comuna Giuvaresti nu dispune de alimentare cu gaze naturale.

Comuna Islaz nu dispune de alimentare cu gaze naturale. Incalzirea si prepararea hranei se cu combustibil solid.

Comuna Lita nu dispune in prezent de retea de alimentare cu gaze naturale.

Acumularea si CHE Islaz, nu necesita alimentarea cu gaze naturale, iar magistrala existenta care alimenteaza municipiul Turnu Magurele este in afara zonei ocupate de amenajare.

3.8.6. Colectarea, evacuarea si neutralizarea deseurilor

Pentru asigurarea igienei localitatii Lita gunoaiile se colecteaza si se depoziteaza in locuri special amenajate. La amplasarea acestor locuri s-a tinut seama de directia vanturilor dominante si de nivelul panzei freatice, pentru ca acestea sa nu constituie focare de infectie si surse de mirosuri neplacute. Comuna Lita detine doua platforme pentru depozitarea gunoiului, care se vor proteja prin zone plantate de protectie sanitara.

Pentru Islaz sunt prevazute 4 platforme cu suprafete cuprinse intre 1100 si 1200mp, amplasate cate 2 pe laturile de est si de vest. Pentru satul Moldoveni s-au prevazut doua platforme a 1100mp fiecare amplasate pe directia est-vest in centrul satului, de o parte si alta a lui. Fiecare platforma va beneficia de acces carosabil propriu. Distantele dintre ele si limita intravilanului sau a statiilor de epurare ape uzate, captare ape potabile vor fi stabilite conform normelor in vigoare.

In localitatea Giuvaresti depozitarea reziduurile menajere provenite din gospodariile populatiei in prezent se face pe o platforma de deseuri menajere situata in partea estica a comunei.

Municipiul Turnu Magurele dispune in cadrul primariei de un serviciu public de salubritate. Depozitarea reziduurilor menajere se face pe platformele existente. Exista o amenajare inchisa cu suprafata de 16,00mp pentru a face colectarea selectiva a deseurilor. Cenusă si pirită deseurile de la Viromet Victoria, fosta Turnu SA se afla acup pe terenurile apartinand primariei.

Organizarea santierului amenajarii hidro-energetice de la Islaz va cuprinde si un capitol destinat depozitarii si evacuării reziduurilor menajere.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.9. Proprietatea asupra terenurilor - modificări

Elaborator: S.C. I.S.P.H. S.A.

Cond. arh. Paul VLĂDOIANU

Cond. arh. Emilian MOLDOVANU

Cuprinsul capitolului:

3.9.1. Tipuri de modificări

3.9.2. Suprafața și situația juridică a terenurilor care urmează să fie ocupate de lucrare

Piese desenate:

3.9. Proprietatea asupra terenurilor – modificări



3.9.1. Tipuri de modificări

În vederea realizării obiectivelor de utilitate publică propuse în comunele cuprinse în acest studiu circulația juridică a terenurilor va fi:

- terenuri ce se intenționează a fi trecute în domeniul public;
- terenuri ce se intenționează a fi trecute în domeniul privat de interes local;
- terenuri aflate în domeniul privat de interes local destinate concesiunii;
- terenuri aflate în domeniul privat de interes local destinate schimbului;

PUG-urile comunelor studiate prevăd liste cu obiectivele de utilitate publică, pe domenii: instituții publice și servicii, spații verzi amenajate, agrement, sport, gospodărie comună, cimitire, lucrări tehnico-edilitare, protecția mediului.

3.8.5. Suprafața și situația juridică a terenurilor care urmează să fie ocupate de lucrare

Suprafețele de teren ce vor fi ocupate de viitorul obiectiv "Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni – Dunăre. CHE Islaz", au fost stabilite la nivel de Studiu de Fezabilitate prin documentația intitulată "Documentație acord principiu asupra oportunității obiectivului care necesită scoaterea terenurilor din circuitul agricol", de către Secția TOPO – ISPH în colaborare cu firma CARTOTOP Craiova și însumă la acea dată 510,2408 ha.

Amenajarea hidroenergetică a râului Olt, pe sectorul Izbiceni - Dunăre (acumularea și centrala hidroenergetică Islaz) este realizată de-a lungul albiei râului Olt.

Terenurile care vor fi afectate, sunt în județele Teleorman și Olt, și se situează în afara perimetrelor construite ale localităților.

Situația juridică a terenurilor și categoriile de folosință au fost stabilite având la bază aplicarea legilor 18/1991 republicată și 1/2000 (legea fondului funciar).



Tabel cu suprafețele de terenuri pe servituți în județele Olt și Teleorman propuse a fi ocupate de obiectiv:

AMPLASAMENT	AGRICOL		NEAGRICOL		TOTAL
	ARABIL	PĂȘUNE / VIE	NEPRODUCTIV	PĂDURE (silvic)	
Județul Olt	63,41		164,68		228,09
	12,12	51,29	114,80	49,88	
Județul Teleorman	69,33		308,82		378,15
	51,09	18,24	175,87	132,95	
TOTAL INVESTIȚIE	132,74		473,50		606,24
	63,21	69,53	290,67	182,83	

„Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre.CHE.Islaz" afectează terenuri amplasate în extravilanul următoarelor localități:

- județul Olt : comuna Giuvărăști, comuna Izbiceni;
- județul Teleorman: municipiul Turnu Măgurele; comuna Islaz, comuna Lita, comuna Segarcea Vale, comuna Lunca

Suprafețele de teren afectate de lucrări ce urmează a fi ocupate de construcțiile de la amenajarea hidroenergetică sunt:

Județul Olt	228,09 ha. din care:	extravilan urban	0,00 ha
		extravilan comune	228,09 ha
Județul Teleorman	378,15 ha. din care:	extravilan urban	52,12 ha
		extravilan comune	326,03 ha
Suprafață totală lucrare	606,24 ha		

După aplicarea legilor 18/1991 si 1/2000 (Legea fondului funciar), situația juridică a terenurilor suferă modificări, care sunt evidențiate ulterior în tabelul urmator:



TABEL

cu terenurile ce urmează a fi ocupate definitiv de AHE a râului Olt pe sector Izbiceni – Dunăre. CHE Islaz

DENUMIREA PROPRIETARULUI SAU DETINATORULUI	TERITORIUL ADMINISTRATIV PE RAZA CĂRUIA SE AFLĂ TERENUL	NUMĂR PARCELĂ	OBTINEREA TERENULUI		SE SCOATE DIN PRODUCȚIA AGRICOLĂ				TEREN NEAGRICOL ha	SE SCOT DIN FOND FORESTIER ha	TOTAL TERENURI ha
			EXPROP ha	TRANSMIS ha	ARABIL ha	VIE ha	PĂȘUNE ha	TOTAL ha			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PRIMĂRIA GIUVĂRĂȘTI	Com. Giuvărăști	3,6,7,58	-	162.44	0.19	-	51.29	51.48	110.96	--	162.44
PARTICULARI	Com. Giuvărăști	54,56	8.07	--	8.07	-	-	8.07	--	--	8.07
C.N. „APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Giuvărăști	4,5,8,52,53, 55,57	--	3.46	--	-	-	-	3.46	--	3.46
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Giuvărăști	2	--	36.02	--	-	-	-	--	36.02	36.02
TOTAL COMUNA GIUVĂRĂȘTI			8.07	201.92	8.26	-	51.29	59.55	114.42	36.02	209.99
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Izbiceni	1	-	13.86	-	-	-	-	-	13.86	13.86
PARTICULARI	Com. Izbiceni	60	3.86	-	3.86	-	-	3.86	-	-	3.86
PRIMĂRIA IZBICENI	Com. Izbiceni	61	-	0.38	-	-	-	-	0.38	-	0.38
TOTAL COMUNA IZBICENI			3.86	14.24	3.86	-	-	3.86	0.38	13.86	18.10
TOTAL JUDEȚUL OLT			11.93	216.16	12.12	-	51.29	63.41	114.80	49.88	228.09
PRIMĂRIA ISLAZ	Com. Islaz	9,10,30,31, 33,35,39, 44,47,59	-	42.93	0.24	-	-	0.24	42.69	-	42.93
PARTICULARI	Com. Islaz	28,32,34, 36,42,45, 48,50,51	133.87	-	45.36	0.77	2.04	48.17	85.70	-	133.87
C.N.,APELE ROMÂNE”DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Islaz	12,38,43, 49	-	6.13	-	-	-	-	6.13	-	6.13

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Islaz	11	-	5.27	-	-	-	-	-	5.27	5.27
DIRECȚIA SILVICĂ OLT OCOLUL SILVIC CORABIA	Com. Islaz	27,29,46	-	57.43	-	-	-	-	-	57.43	57.43
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI ALEXANDRIA	Com. Islaz	37,41	-	0.92	-	-	-	-	0.92	-	0.92
TOTAL COMUNA ISLAZ			133.87	112.68	45.60	0.77	2.04	48.41	135.44	62.70	246.55
ARTICULARI GIUVARASTI	Com. Lita	14	0.61	-	0.61	-	-	0.61	-	-	0.61
PARTICULARI ISLAZ	Com. Lita	13	3.85	-	3.85	-	-	3.85	-	-	3.85
C.N. „ APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	Com. Lita	15	-	4.26	-	-	-	-	4.26	-	4.26
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	Com. Lita	18,19	-	70.63	-	-	-	-	0.46	70.17	70.63
TOTAL COMUNA LITA			4.46	74.89	4.46	-	-	4.46	4.72	70.17	79.35
PRIMĂRIA TR. MĂGURELE	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	20,23,26	-	16.28	0.62	-	15.43	16.05	0.23	-	16.28
PARTICULARI	ORAȘ TURNU. MĂGURELE		0.28	-	0.28	-	-	0.28	-	-	0.28
DIRECȚIA SILVICĂ TELEORMAN OCOLUL SILVIC TR. MĂGURELE	ORAȘ TURNU. MĂGURELE		-	0.08	-	-	-	-	-	0.08	0.08
C.N. „ APELE ROMÂNE” DIRECȚIA APELOR OLT	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	20a,21,22, 25	-	35.01	-	-	-	-	35.01	-	35.01

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI ALEXANDRIA	ORAȘ TURNU. MĂGURELE	24	-	0.47	-	-	-	-	0.47	-	0.47
TOTAL ORAȘ TURNU MĂGURELE			0.28	51.84	0.90	-	15.43	16.33	35.71	0.08	52.12
PARTICULARI	Com. Lunca	62	0.13	-	0.13	-	-	0.13	-	-	0.13
TOTAL COMUNA LUNCA			0.13	-	0.13	-	-	0.13	-	-	0.13
TOTAL JUDEȚUL TELEORMAN			138.74	239.41	51.09	0.77	17.47	69.33	175.87	132.95	378.15
TOTAL LUCRARE			150.67	455.57	63.21	0.77	68.76	132.74	290.67	182.83	606.24

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI – DUNĂRE C.H.E. ISLAZ

Denumirea secțiunii:

SECȚIUNEA 3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

Denumirea studiului:

3.10. Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrativ-teritoriale

Elaborator: S.C. Quattro Design S.R.L.

Arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU

Urb. Alina DRĂGOESCU

Urb. Alexandra ANA-VIȘINESCU

Cuprinsul capitolului:

3.10.1. Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrative-teritoriale

Piese desenate:

3.10. Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrative-teritoriale, sc. 1:25.000



3.10.1. Implicațiile A.H.E. asupra limitelor unităților administrative-teritoriale

În momentul de față limitele UATB din jud. Teleorman sunt trasate pe talvegul râului Olt: municipiul Turnu Măgurele, comunele Islaz, Segarcea-Vale, Lița. Întrucât traseul râului Olt se reorganizează, se propun următoarele rectificări ale limitelor:

- Trasarea limitelor UATB de mai sus, toate făcând parte din jud. Teleorman, pe talvegul râului Olt cu traseul regularizat;
- Cedarea suprafețelor de teren din com. Islaz care rămân izolate pe malul stâng al Oltului către celelalte 3 UATB: mun. Turnu Măgurele, com. Lița și com. Segarcea-Vale.

Propunerile au o explicație logică și sunt formulate în scopul de a ușura administrarea terenurilor. Subliniem că este vorba numai despre propuneri, căci, în conformitate cu Constituția României, organizarea administrativ teritorială face obiectul legilor organice.

ⁱ Zona de organizare socială – A.H.E. Isbiceni

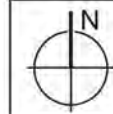
ⁱⁱ Din care, castrele Verdea și Racovița cca 2 ha

ⁱⁱⁱ Din care, cursul Dunării reprezintă 180 ha

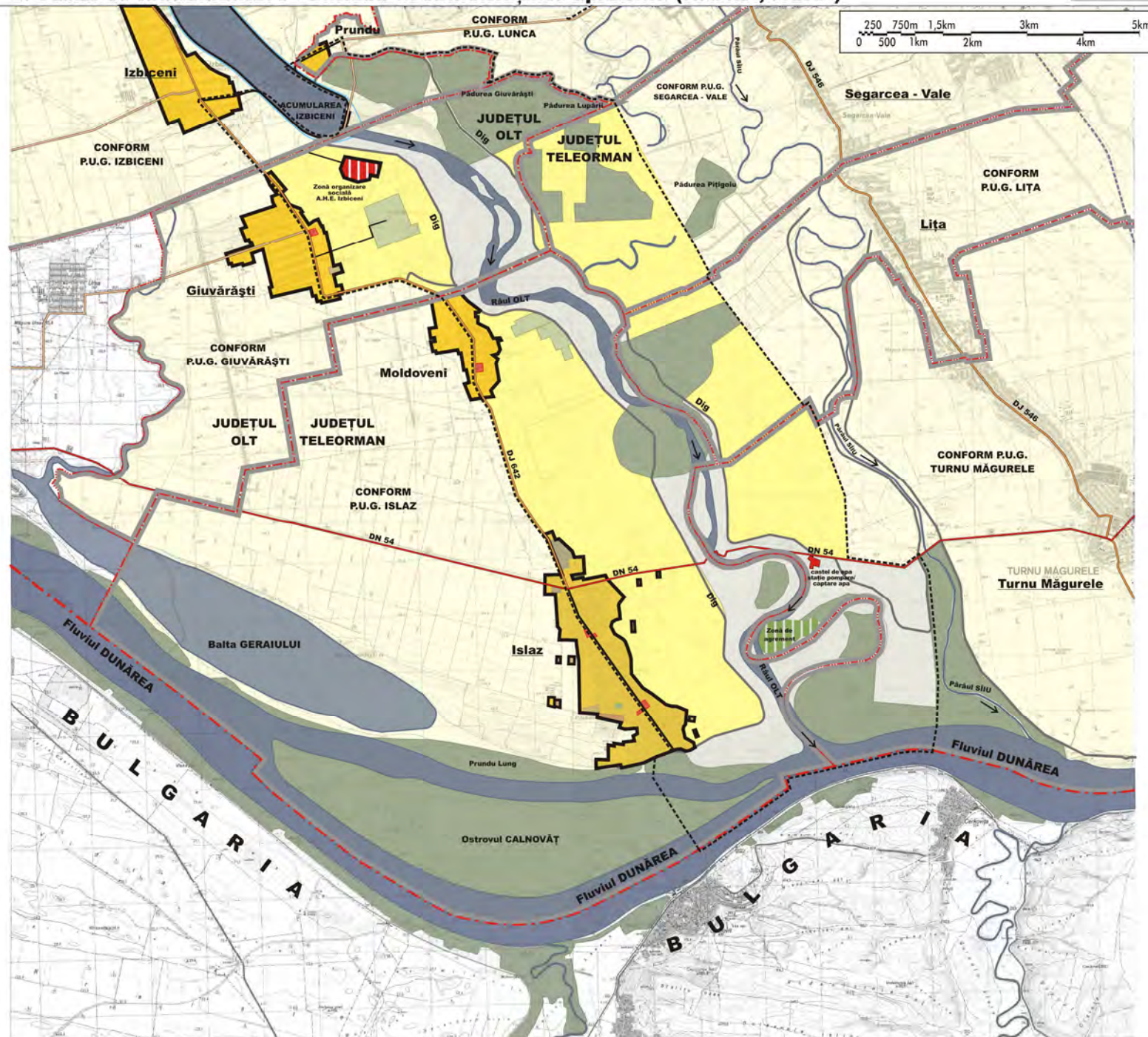
^{iv} Din care, oglinda de apă a lacului și canalului regularizat – suprafața ha (conform Datelor I.S.P.H.)

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare - Sinteza documentațiilor aprobate (P.A.T.J., P.U.G.)



planșa nr. 1.1.



Sinteza documentațiilor aprobate pentru zona studiată

LIMITE

- Limita zonei studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

DOCUMENTAȚII APROBATE

- Planuri Urbanistice Generale (*)
- Limita teritoriului intravilan

DESTINAȚIILE TERENURILOR CONFORM P.U.G.

- Ape curgătoare
- Bălți/acvizi
- Direcția de curgere a râului
- Păduri
- Diguri/italuzuri
- Terenuri neproductive în altă majoră a râului Olt
- Teren agricol
- Vii
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Zonă organizare socială A.H.E. Izbiceni
- Locuințe
- Unități industriale
- Unități agricole
- Parcuri și zone de agrement
- Cimitire
- Zone inundabile

CAI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

(*) Planurile Urbanistice Generale ale unităților administrativ-teritoriale din zona studiată nu prevăd reglementări speciale în zona adiacentă cursului râului Olt

P.A.T.Z. - I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
1. STUDII DE FUNDAMENTARE - SINTEZA DOCUMENTAȚIILOR APROBATE (P.A.T.J., P.U.G.)
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.1: SINTEZA DOCUMENTAȚIILOR APROBATE PENTRU ZONA STUDIATĂ
SCALA: 1:25.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT: Ing. Vladimir OANĂ ISBAȘOIU
SEF PROIECT SPECIALITATE: arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT: urb. Alina DRĂGOESCU
urb. Alexandra ANA-VIRNESCU

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
407632004, CUI RO 18413537
Contract: 107 / 2009

PROIECTANT PRINCIPAL: I.B.P.N. București
40564711996, CUI RO 53482295
Contract: 107 / 2009

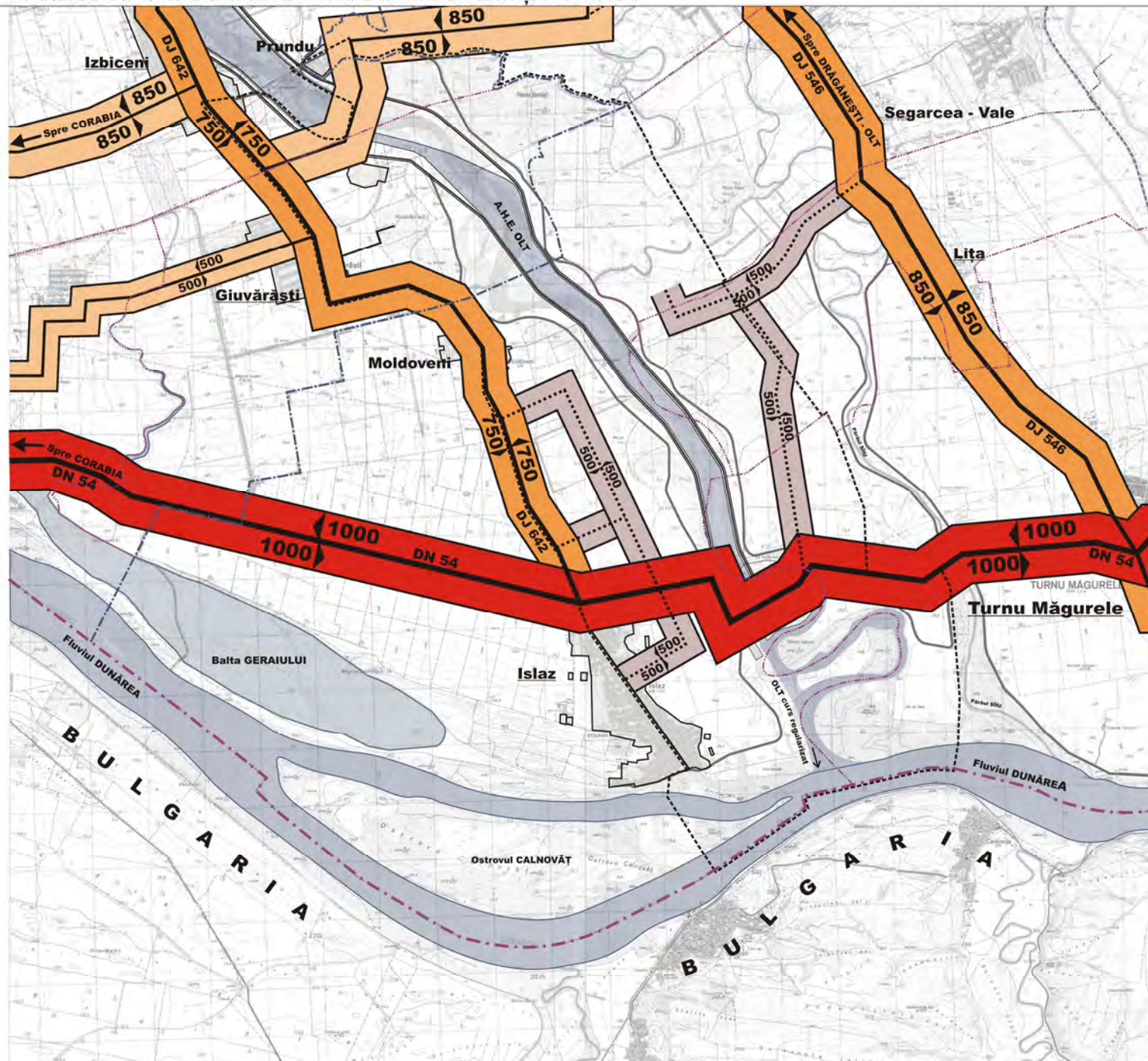


PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare - 1.2. Studiul circulației rutiere



planșa nr. 1.2.



Diagramă de fluxuri de circulație prognose

LIMITE

- Limita zonei studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean

CĂI DE COMUNICAȚIE

- ===== Drumuri naționale
- ===== Drumuri județene
- ===== Drumuri comunale
- Căi ferate
- Străzi existente
- Străzi propuse

FLUXURI DE CIRCULAȚIE PROGNOZATE GRAFIC

- 600
 - 600
- Nr. vehicule convenționale / oră sens

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
1.2. STUDIU CIRCULAȚIEI RUTIERE
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.2: Diagramă de fluxuri de circulație prognozate
DATA: 03.2009

SEF PROIECT COMPLEX
SEF PROIECT SPECIALITATE
INTOCMIT

ing. Vladimir OANA ISBAȘOIU
arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
insp. 1A Iulian ATANASIU
arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
urb. Alexandra ANA-VÎRNESCU

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
insp. 1A Iulian ATANASIU

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L. Bucuresti
J407652004, CUI RO 18413537
Contract: 107 / 2009

PROIECTANT PRINCIPAL:
18.7% Bucuresti
J405471706, CUI RO 53482295
Contract: 107 / 2009



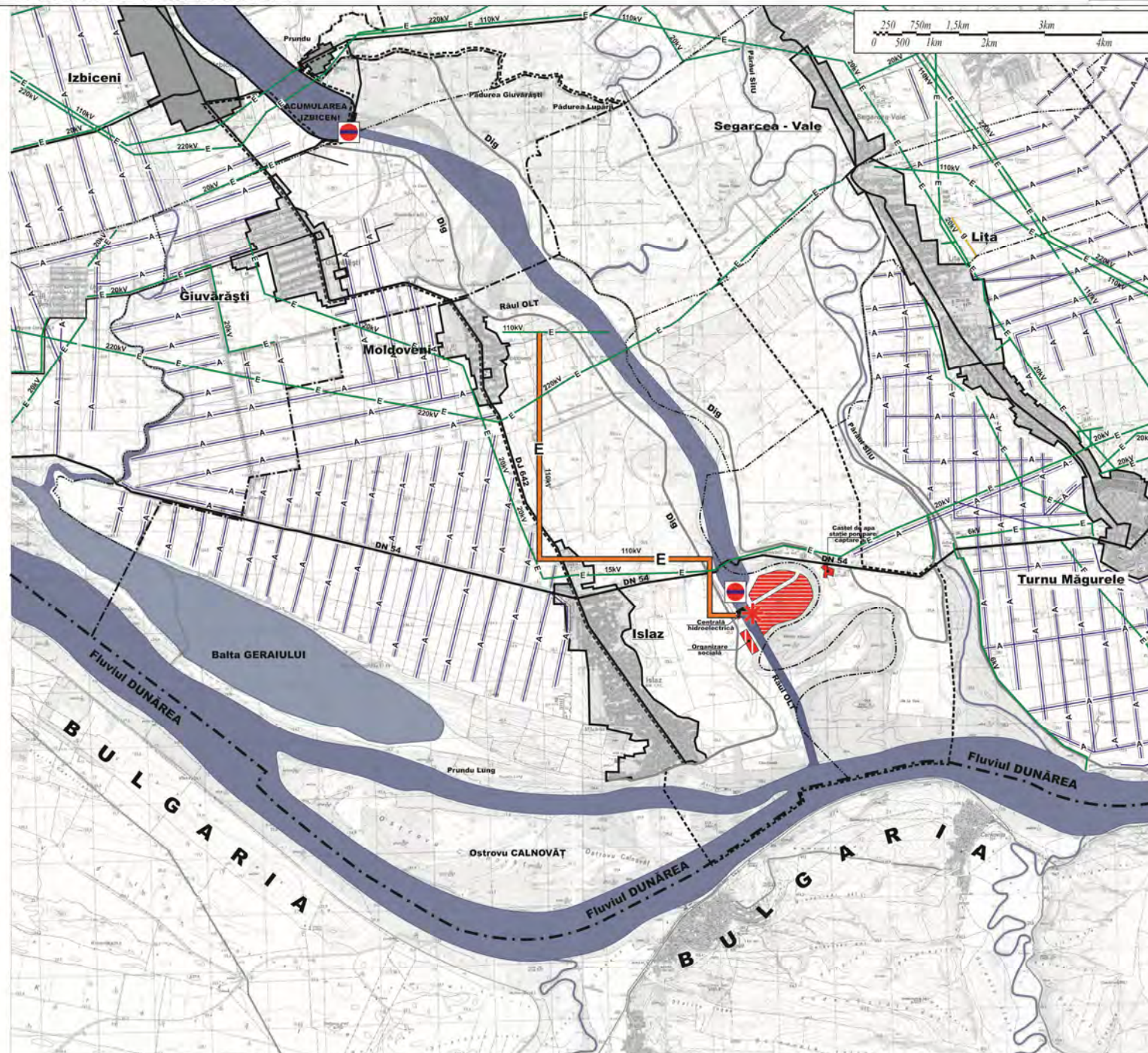
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare



planșa nr. 1.3

Studiul infrastructurilor tehnico - editare



LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate
- Ape curgătoare
- Băți/tauri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/tauri
- Zonă organizare socială
- Zonă organizare sanitară
- Intravilan
- Nod hidrotehnic

RETELE ȘI ECHIPAMENTE

- E L.E.A.
- G Gaze
- A Gaze
- E L.E.A. propusă

P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. STUDIU DE FUNDAMENTARE

BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.3. Studiul infrastructurilor tehnico - editare
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

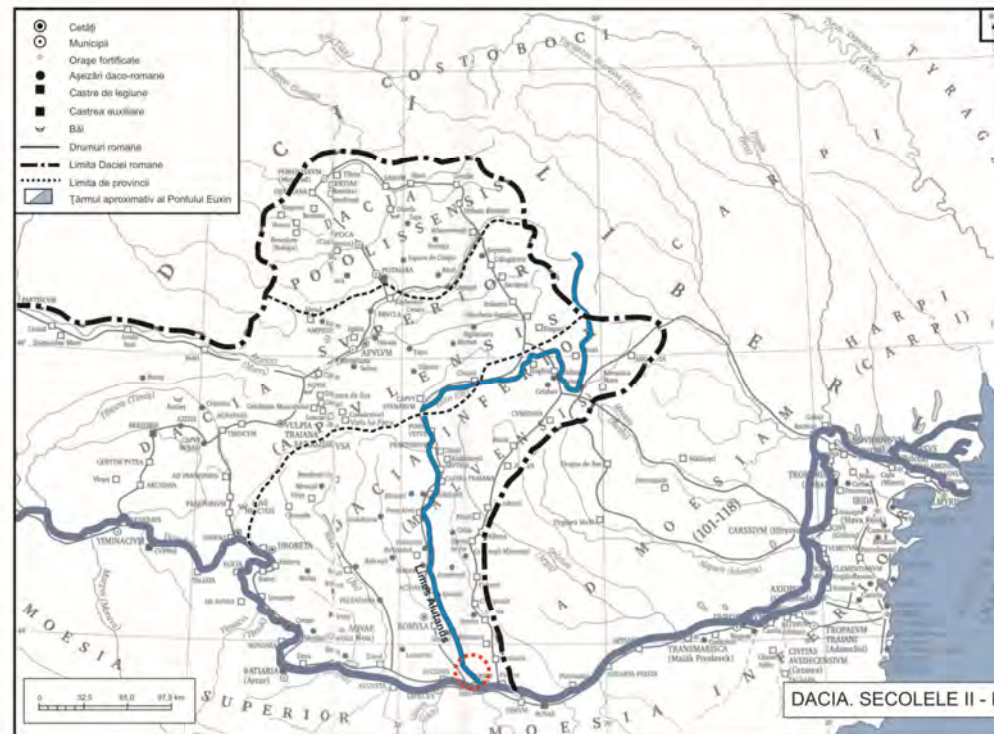
DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANA IȘBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU	4070622094, CUI RO 18413537
	c.arh. Paul VLADOIANU	Contact: 107 / 2009
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		15.79% Bucuresti
		40564711996, CUI RO 53482295
		Contact: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare - 1.4. Studiu istoric

planșa nr. 1.4.1.

Teritoriul Daciei Romane (sec. I - III d.Hr.)



- 1 Dacia romană în timpul lui Traian, după Constantin C. Petolescu, art. "Dacia", *Enciclopedia arheologiei și istoriei vechi a României*, vol. II, pag. 17, Fig. 1 Dacia romană, București: Editura Enciclopedică, 1996.
- 2 Dacia romană de la Hadrian la Marcus Aurelius, după Constantin C. Petolescu, art. "Dacia", *Enciclopedia arheologiei și istoriei vechi a României*, vol. II, pag. 17, Fig. 1 Dacia romană, București: Editura Enciclopedică, 1996.
- 3 Dacia romană după reforma lui Marcus Aurelius, după Constantin C. Petolescu, art. "Dacia", *Enciclopedia arheologiei și istoriei vechi a României*, vol. II, pag. 17, Fig. 1 Dacia romană, București: Editura Enciclopedică, 1996.
- 4 Dacia în Epoca Romană, sec. 2-3 d.Hr., după Gheorghe Bichir, art. "Dacii liberi", *Enciclopedia arheologiei și istoriei vechi a României*, vol. II, pag. 22, Fig. 2 Dacia romană și dacii liberi, București: Editura Enciclopedică, 1996.

- Zona studiată
- Pontus Euxinus (Marea Neagră)
- Danubius (Dunărea)
- Alutus (Râul Olt)
- Limita Daciei Romane
- Limita de provincii

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
1.4. STUDIU ISTORIC

BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.4.1. Teritoriul Daciei Romane (sec. I - III d.Hr.)

SCARA: 1:100.000, DATA: 04.2009

DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir GANĂ IERBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	art. Serban POPESCU-CRIVEANU	Ing. GHEORGHE GHEORGHE DALL, Bucuresti
INTOCMIT	art. Alexandra ANA-VINCESCU	Art. 107/2004, CUI NO 104/2007
		Contract: 107 / 2008
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		Ing. 13794, Bucuresti
		Art. 107/2004, CUI NO 104/2007
		Contract: 107 / 2008

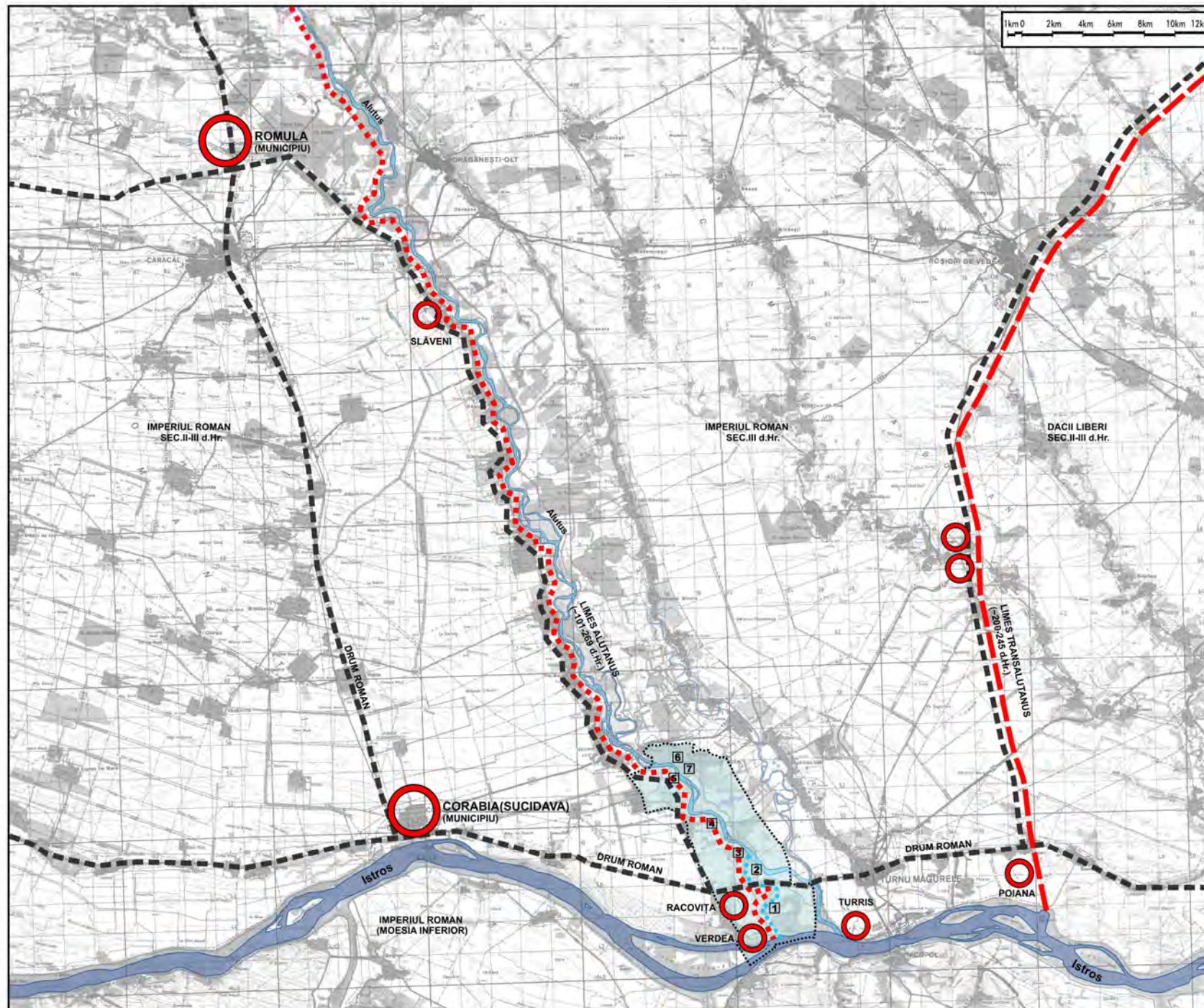
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare - 1.4. Studiu istoric



planșa nr. 1.4.2.

Fortificații romane în zona studiată



- Limita zonei studiate
- Zona de studiu
- Oltul (Alutus) - curs ante 1927
- Oltul (Alutus) - curs vechi, reactivat în 1927
- Dunărea (Istros)
- Drumuri romane (traseu aproximativ)
- Limesuri - traseu aproximativ

- Căstre romane
- Municipii

1-7 Zone cu patrimoniu arheologic evidențiat în planșă (Z.P.A.E.I. localizare aproximativă) pe cursul inferior al Oltului(*)
Se recomandă descărcare arheologică (zonele 1..7) și supraveghere arheologică la execuția lucrării de amenajare a Oltului.

(*)Conform Studiului de impact asupra siturilor arheologice și istorice din zonele de amplasare a lucrărilor de bază și de organizare de șantier aferente obiectivului de investiție «Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre. C.H.E. Islaz». Intocmit de Muzeul Județean Teleorman, Alexandria, august 2002

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
1.4. STUDIU ISTORIC
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.4.2. Fortificații romane în zona studiată
SCARA: 1/250.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir GANĂ ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUANTUM DESIGN S.R.L. București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	PROIECTANT PRINCIPAL:	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT	urb. Alexandra ANA-VIȘNESCU	PROIECTANT PRINCIPAL:	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
			15.7% București
			JOSFAT 17/1996, CLJ RO 534/2005
			Contract: 107/2009

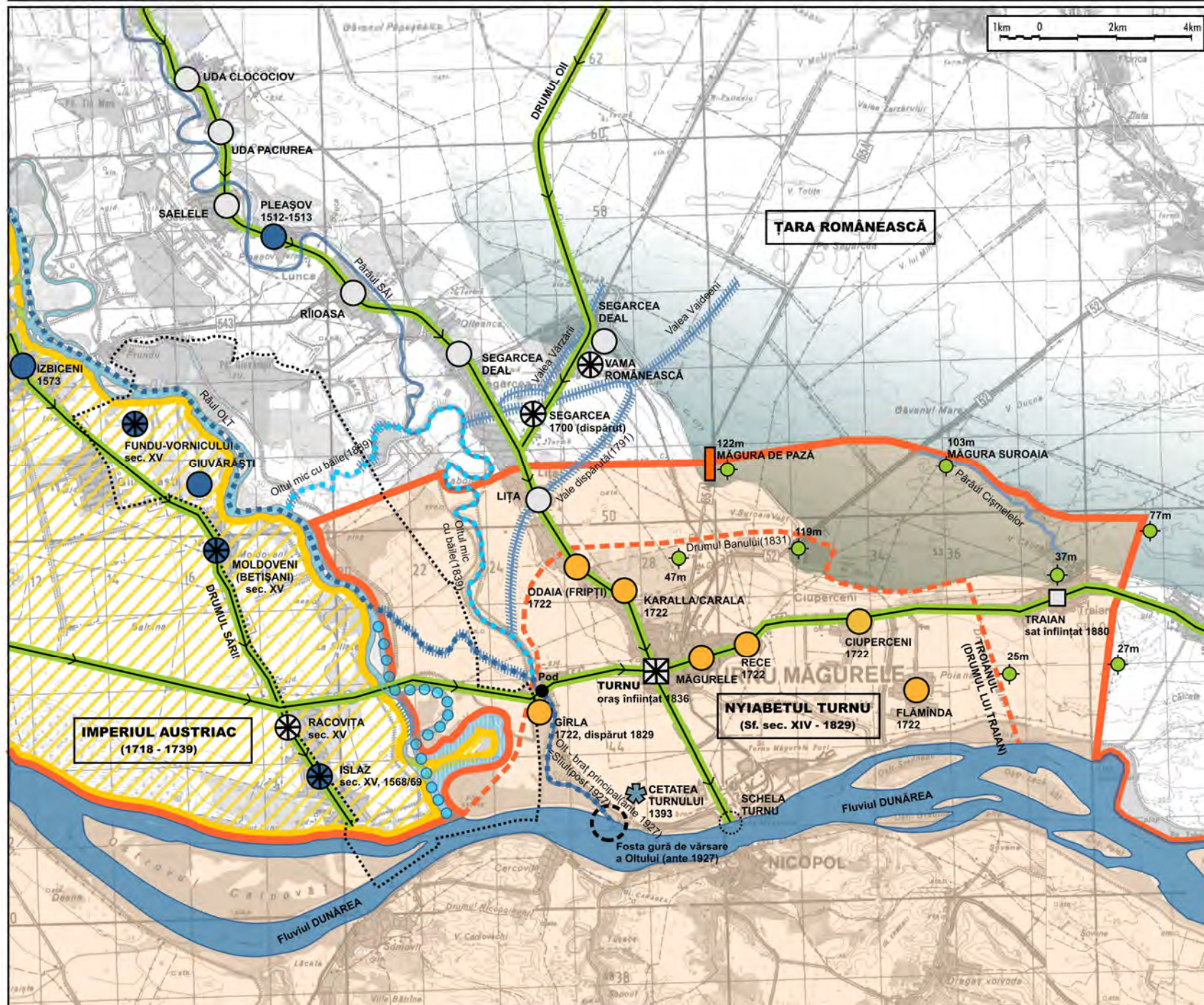
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

1. Studii de fundamentare - 1.4. Studiu istoric



planșa nr. 1.4.3.

Teritoriul și localitățile în sec. XIV - XIX
(ante 1829)



- Limita zonei de studiu
- +++++ Brațe ale unor ape curgătoare disparute
- Oltul Mare (curs ante 1927)
- Oltul (curs vechi, reactivat în 1927)
- Oltul mic
- Zona terasei înalte a Câmpiei Române
- Cote de nivel figurate în Harta austriacă (1910-1912)
- Drumuri importante - perioada medievală
- Granița probabilă a Imperiului Otoman (sfârșitul sec.XVI), traseu conform Planului nyiabetului din 1831
- Granița Imperiului Otoman (1829, la retrocedare), traseu conform Planului nyiabetului din 1831
- Granița Imperiului Austriac (1718-1739)
- Localități turcești din nyiabetul Turnu
- Sate incluse în domeniul Craioveștilor (sec. XV)
- Sate incluse în domeniul boieresc al lui Mihai Viteazul (sf. sec. XVI)

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
1.4. STUDIU ISTORIC
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 1.4.3. Teritoriul și localitățile în sec. XIV - XIX (ante 1829)
SCARA: 1/100.000, DATA: 03.2009

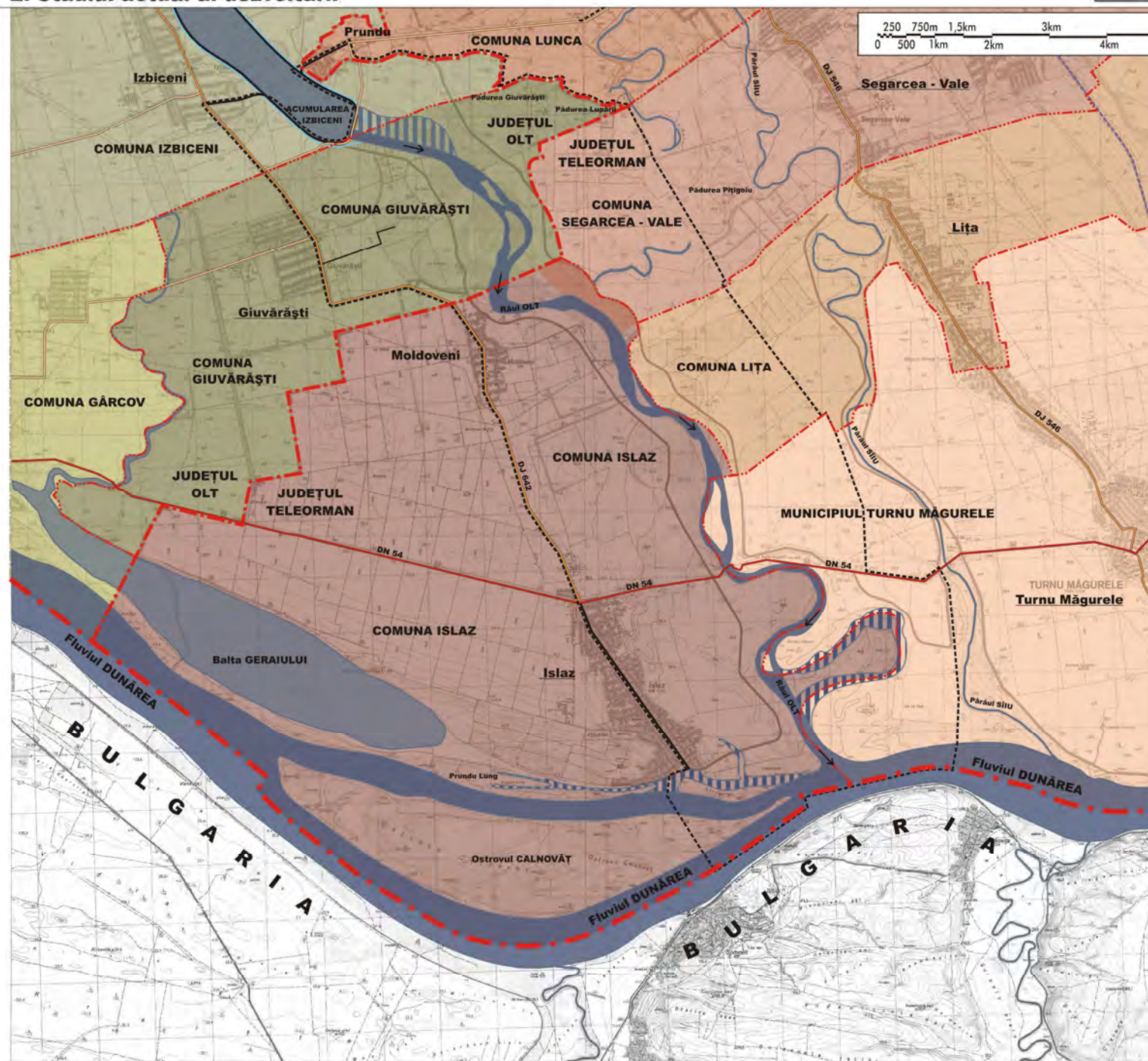
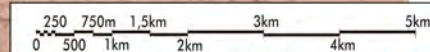
DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimír OANĂ ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L. București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	JAU76232004, CUI RO 18413537	Contract: 107 / 2009
INTOCMIT	arh. Irina POPESCU-CRIVEANU	urb. Alexandra ANA-VIȘNESCU	PROIECTANT PRINCIPAL:
		arh. Andrei JELESCU	13.74, București
			JAU64717106, CUI RO 53482296
			Contract: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.1.



Încadrarea teritoriului în unitățile teritorial-administrative de bază

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal
- Diguri/tașuri

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

UNITĂȚI TERITORIAL-ADMINISTRATIVE DE BAZĂ

- Comuna Islaz
- Comuna Lunca
- Comuna Segarcea Vale
- Comuna Lița
- Municipiul Turnu Măgurele
- Comuna Giuvărăști
- Comuna Izbiceni
- Comuna Gărcov

- Ape curgătoare
- Bălți/lacuri
- Braț secat
- Direcția de curgere a râului

P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.1: ÎNCADRAREA TERITORIULUI ÎN UNITĂȚILE TERITORIAL-ADMINISTRATIVE DE BAZĂ
SCALA: 1:25.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT: ing. Vladimir Gani IBSĂȘOIU
SEF PROIECT SPECIALITATE: arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT: urb. Alina DRĂGOESCU
urb. Alexandra ANA-VIGNESCU

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
J407632004, CUI RO 18413537
Contract: 107 / 2009

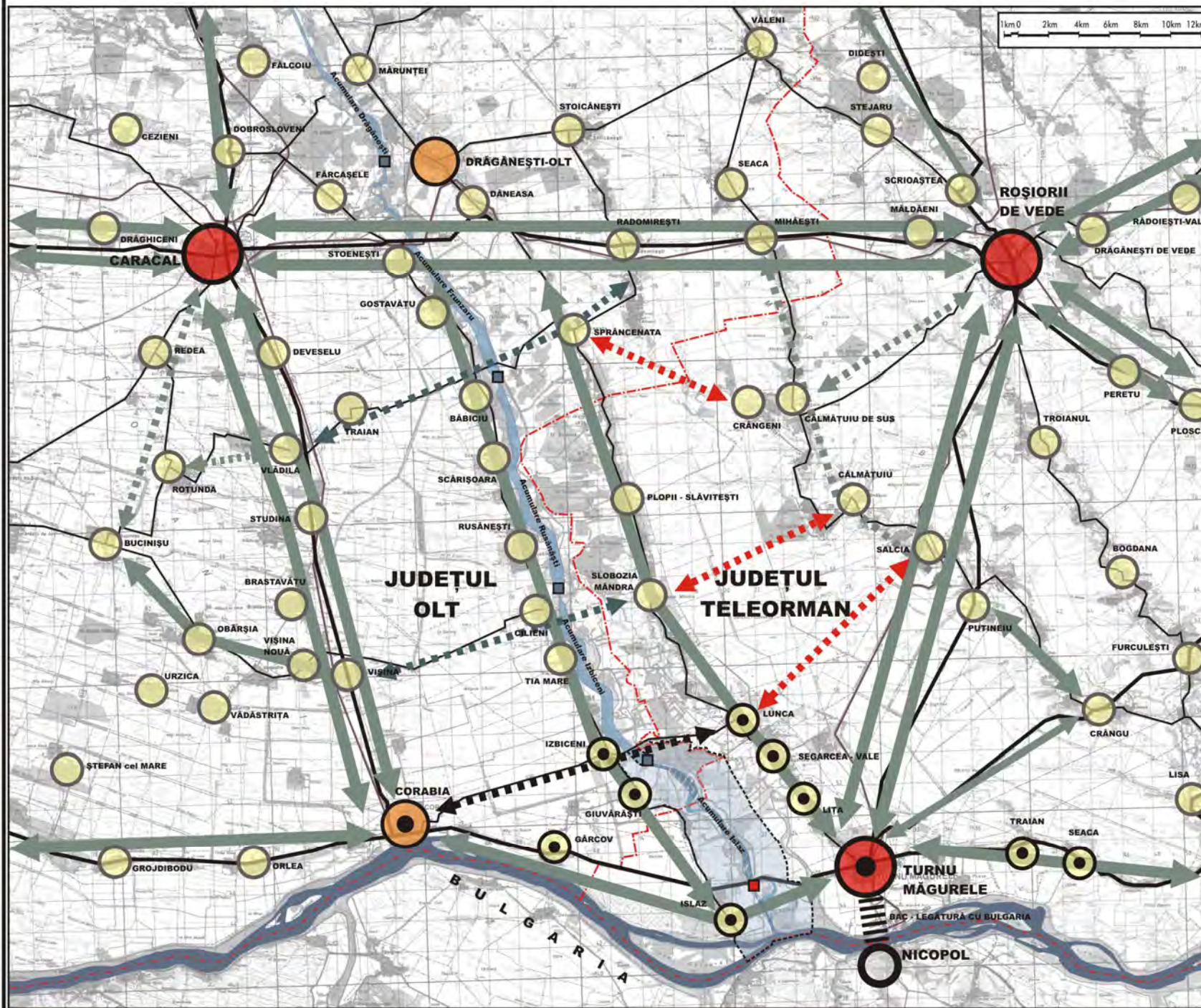
PROIECTANT PRINCIPAL: I.B.P.N. București
J4054717096, CUI RO 53482295
Contract: 107 / 2009



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării

planșa nr. 2.10.



Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman)

LIMITE

- Limita zonei studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean

APE CURGĂTOARE

- Râul Olt
- Fluvial Dunărea
- Baraje existente pe râul Olt
- Baraj Islaz - propus

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Căi ferate
- Bac

AXE DE COOPERARE EXISTENTE

- Principale istorice
- Secundare istorice
- Secundare apărute ca urmare a acumulărilor hidroterme

VIITOARE

- Care se pot crea în viitor
- Apărute ca urmare a acumulărilor hidroterme Islaz

POLI DE ATRACȚIE A POPULAȚIEI

- Municipii
- Orașe
- Reședințe de comune
- Unități administrativ - teritoriale care vor fi influențate direct de șantierul hidrocentralei Islaz

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLĂTINA

PL. 2.10. Cooperarea interjudețeană (jud. Olt - jud. Teleorman)
SCARA: 1/250.000, DATA: 03.2009

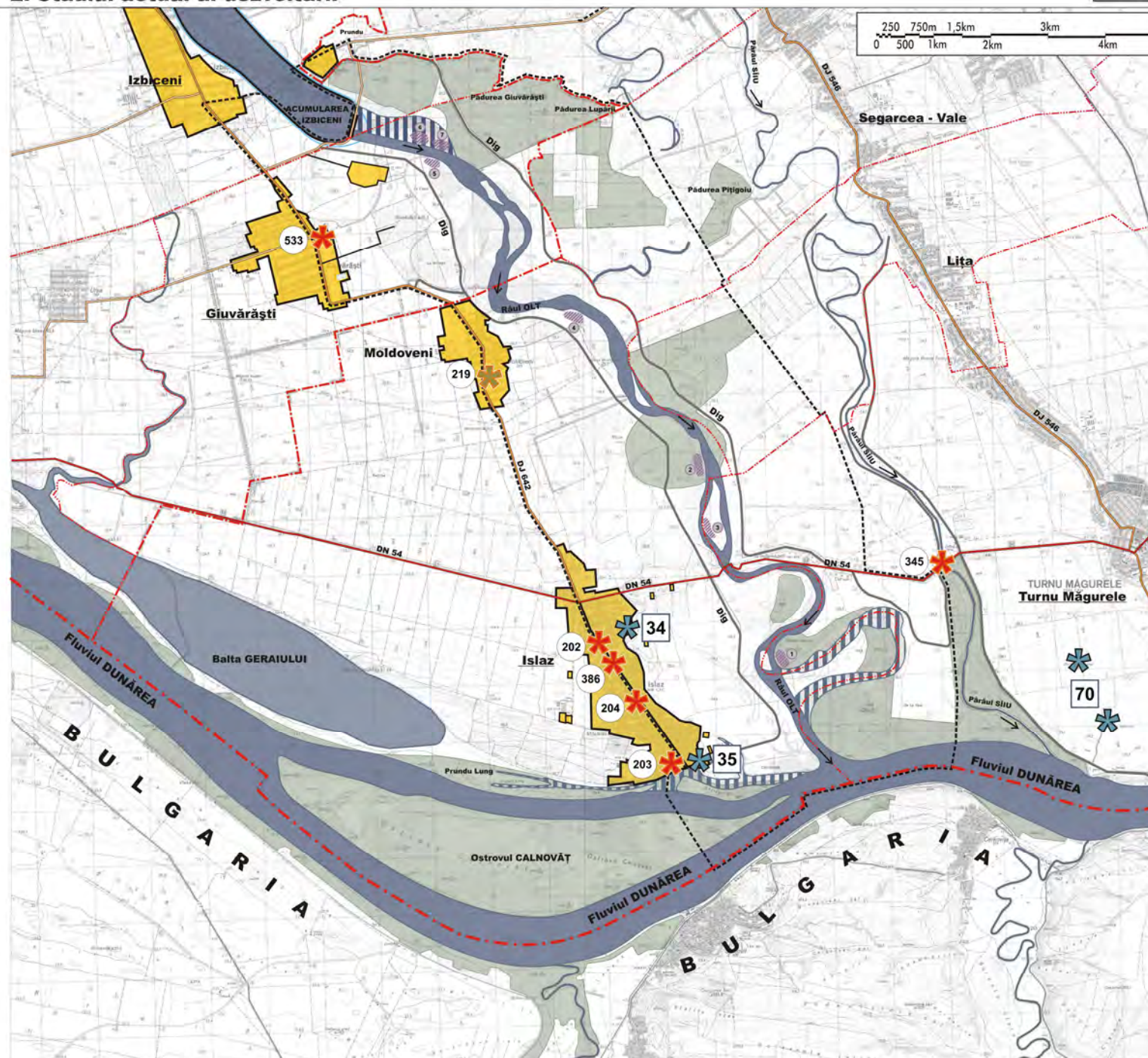
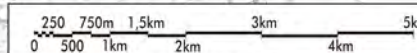
DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANĂ ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE	S.C. QUARTIER DESIGN S.R.L., București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	JACOBI&JACOBI	107.1.2009
INTOCMIT	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	PROIECTANT PRINCIPAL	Ing. Andrei JELESCU
	arh. Andrei JELESCU		18.11.2009
	urb. Alexandra ANA-VINĂNESCU		18.11.2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.2.



Evoluția istorică, patrimoniul construit

- LIMITE**
- Limita zonei de studiat
 - Limita teritoriului național
 - Limita teritoriului județean
 - Limita teritoriului municipal
 - Limita teritoriului comunal
- CĂI DE COMUNICAȚIE**
- Drumuri naționale
 - Drumuri județene
 - Drumuri comunale
 - Străzi
 - Căi ferate
- FOLOSINȚELE TERENURILOR**
- Ape curgătoare
 - Bălți/lacuri
 - Brazi secat
 - Direcția de curgere a râului
 - Diguri/taluzuri
 - Paduri
 - Terenuri aflate în intravilan
- MONUMENTE ISTORICE CF. L.M.I. 2004-2005**
- SITURI**
- 34. TR-I-s-B-14206 Castelul "Racoviță", sat Islaz, Comuna Islaz, sec. II-III p. Chr., Epoca romană
 - 35. TR-I-s-B-14207 Castelul "Verdea", sat Islaz, Comuna Islaz, sec. II-III p. Chr.
 - 70. TR-I-s-A-14229 Cetatea medievală de la Turnu Măgurele, municipiul Turnu Măgurele, sec. XIV Epoca medievală
- MONUMENTE ISTORICE grupa valorică A**
- 219. TR-II-m-A-14362 Biserica "Sf. Nicolae", sat Moldoveni, Comuna Islaz, în centrul satului, lângă biserică nouă, 1830-1837
- MONUMENTE ISTORICE grupa valorică B**
- 202. TR-II-m-B-14345 Biserica "Sf. Trei Ierarhi", sat Islaz, Comuna Islaz, 1848
 - 203. TR-II-m-B-14346 Casa Toma Ghigeanu, sat Islaz, Comuna Islaz, spre Dunăre, la marginea satului, 1848
 - 204. TR-II-m-B-14347 Casa Dumitru Găvănescu, sat Islaz, Comuna Islaz, mij. sec. XIX
 - 345. TR-II-m-B-14482 Podul peste râul Săi, Municipiul Turnu Măgurele, în partea de est (Sic!) a orașului 1917
 - 386. I-II-II-m-B-14518 Monumentul comemorativ al Adunării de la Islaz, sat Islaz, Comuna Islaz, în centrul localității, mij. sec. XIX
 - 533. OT-II-m-B-08910 Biserica "Sf. Nicolae", sat Giuvărăști, comuna Giuvărăști
- Zone cu patrimoniul arheologic evidențiat întâmplător (Z.P.A.E.) localizare aproximativă pe cursul inferior al Oltului(*)**
- Se recomandă descărcare arheologică (zonele 1..7) și supraveghere arheologică la execuția lucrării de amenajare a Oltului.
- (*)Conform Studiului de impact asupra ariilor arheologice și asupra zonelor de amenajare a cursului inferior al Oltului pe organizarea de parteneri aferente obiectivului de investiție "Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre. C.H.E. Islaz". Intenț de Muzeul Județean Teleorman, Alexandria, august 2002

P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.2: EVOLUȚIA ISTORICĂ, PATRIMONIUL CONSTRUIT
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir OANĂ ISBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU		4076822004, CUI RO 18413537
INTOCMIT	urb. Alina DRĂGOESCU		Contract: 107 / 2009
	urb. Alexandra ANA-VÎNESCU	PROIECTANT PRINCIPAL:	18.7%, București
			405471706, CUI RO 53482295
			Contract: 107 / 2009

2. Stadiul actual al dezvoltării



LIMITE	
	Limita zonei de studiate
	Limita teritoriului național
	Limita teritoriului județean
	Limita teritoriului municipal
	Limita teritoriului comunal

Drumuri naționale, județene
comunale și străzi

	Ape curgătoare
	Bălți/lacuri
	Brat secat
	Paduri
	Diguri/aluzuri
	Terenuri neproductive în altăia majoră a râului Citi
	Teren agricol
	Vii
	Zonă cu funcțiuni de întres public
	Zonă organizare socială A.H.E. Isbicieni
	Locuințe
	Unități industriale
	Unități agricole
	Parcuri și zone de agrement
	Cimitire
	Zone inundabile
	Nod hidrotehnic

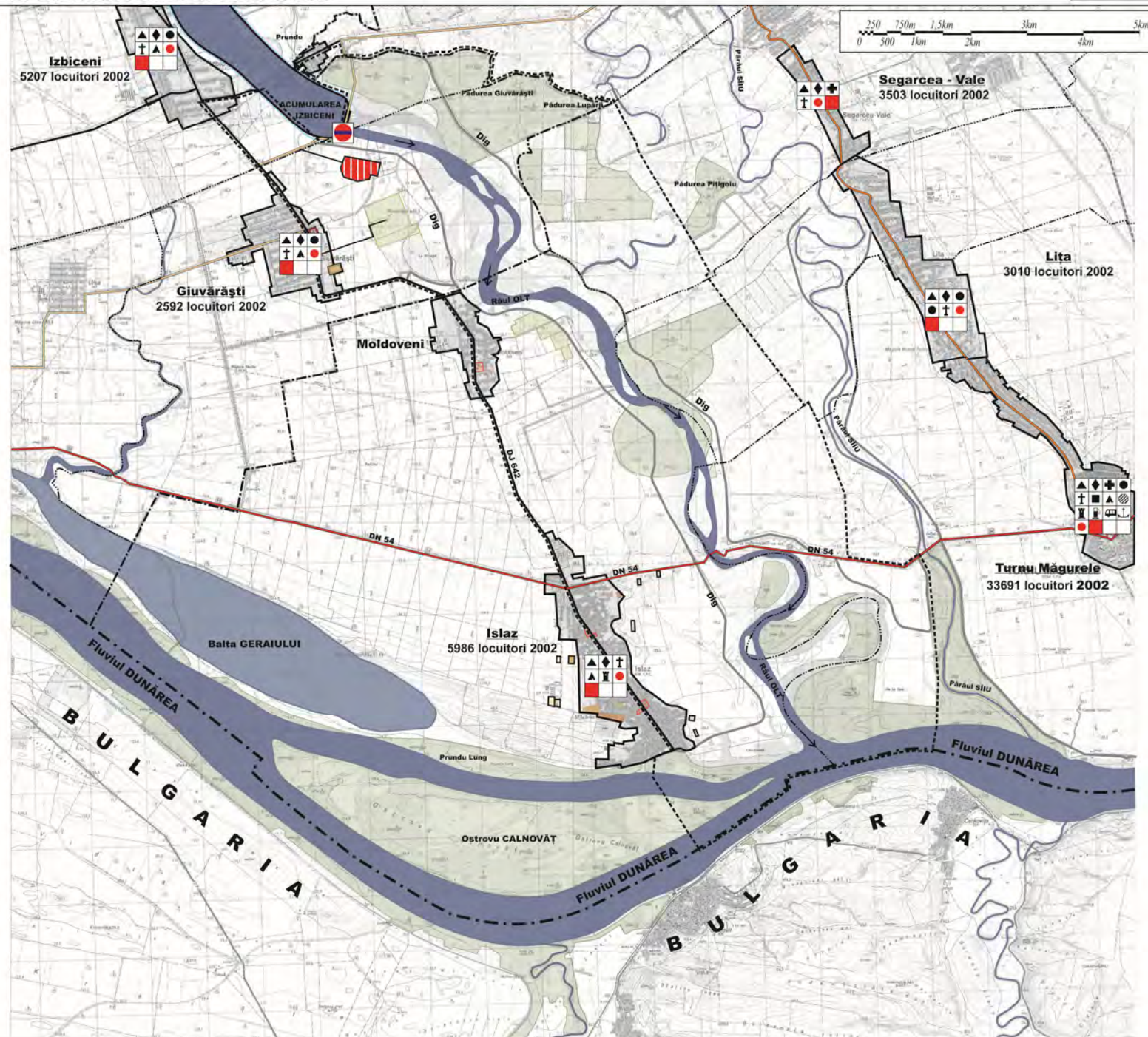
	ROSPA 0024 - Confluenta Olt - Dunare
	ROSCI 0044 - Corabia - Turnu-Magurele
	ROSPA 0106 - Valea Oltului inferior

PL. 2.3: Cadrul natural, mediul și patrimoniul natural
SCARA: 1/25.000. DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir OANĂ ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
ȘEF PR. SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTO DESIGN S.R.L. Bucuresti
INTOCMIT	carh. Emilian MOLDOVANU	J4072502/2004, C.U. RO 1841937
	carh. Paul VLADOIANU	Contact: 021 7 2095
		PROIECTANT GENERAL:

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.4

Reteaua de localitati, evolutia populatiei, potentialul demografic, resursele umane

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Strazi
- Căi ferate

FOLOȘINȚELE TERENURILOR

- Intravilan
- Paduri
- Ape curgătoare
- Bălți/lacuri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/italuzuri
- Zonă organizare socială
- Unități industriale
- Unități agricole
- Nod hidrotehnic

DOTARI PUBLICE DE INTERES GENERAL

- Comert
- Primarie, administrație publică
- Invatamant
- Sanatate
- Cultura
- Biserici/căminare
- Financiar - bancare
- Turism
- Sport
- Monumente istorice, arta, arhitectura etc.
- Benzinari
- Autogara
- Cara fluviata sau maritima

RETEAUA DE LOCALITATI

Județul	Localitati aparținătoare	Județul	Localitati aparținătoare
Olt	Giuvărăști	Teleorman	Turnu - Măgurele
	Izbiceni		Islaz
	-		Moldoveni
	-		Lița
	-		Segarcea - Vale
	-		Segarcea - Deal
	-		Olteanca
	-		-
	-		-
	-		-

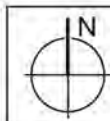
P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.4: Reteaua de localitati, evolutia populatiei, potentialul demografic, resursele umane
SCARA: 1:25.000, DATA: 04.2009

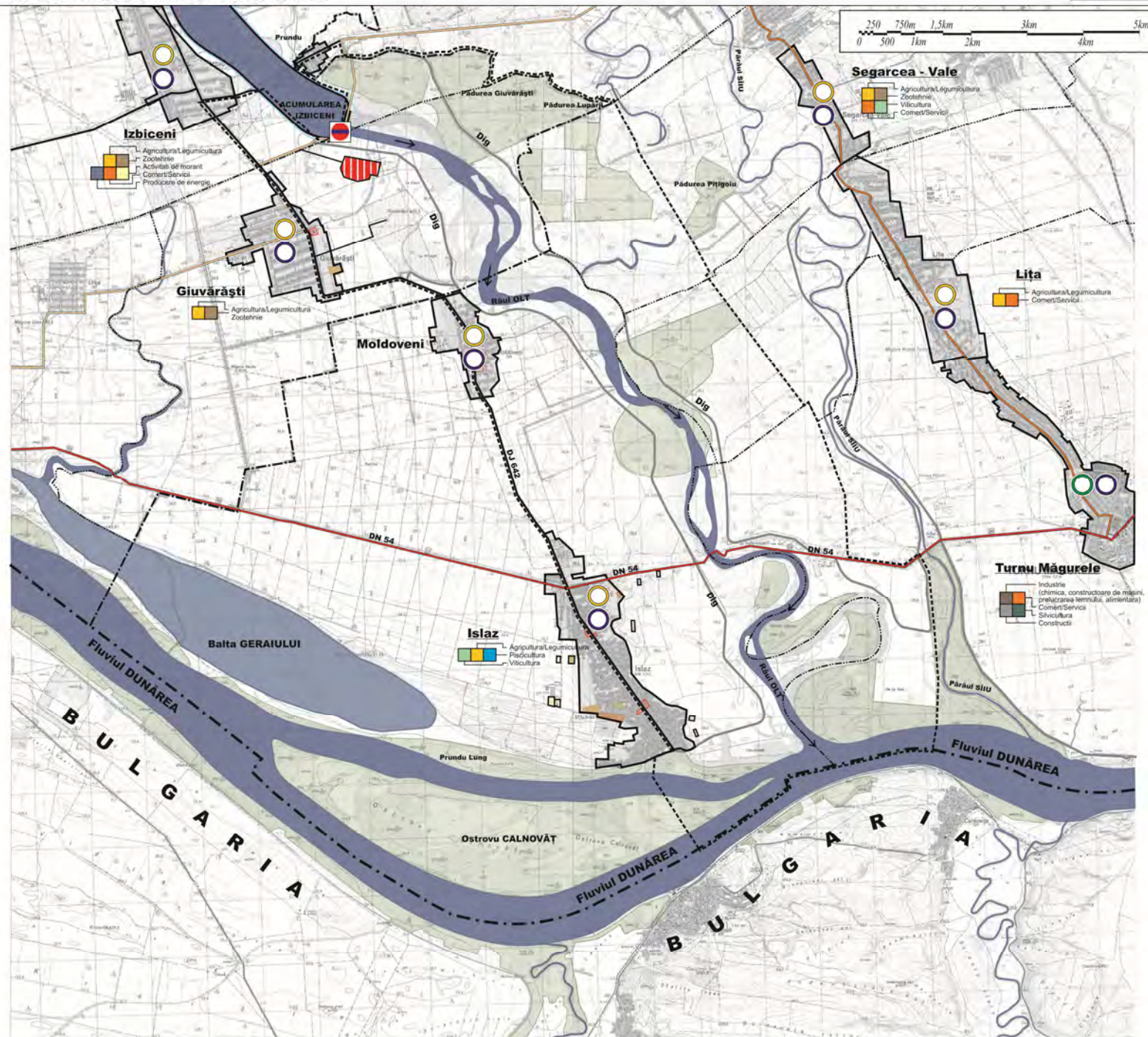
DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANA ISBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE	Ing. Vladislav OANA ISBAȘOIU
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	PROIECTANT DE SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU	PROIECTANT DE SPECIALITATE	c.arh. Paul VLADOIANU
	c.arh. Paul VLADOIANU		

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.5



Structura activitatilor

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comun

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Strazi
- Căi ferate

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Bălți/acuri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/taluzuri
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Zonă organizare socială
- Intravilan
- Unități industriale
- Unități agricole
- Nod hidrotehnic

FUNCTIUNILE ECONOMICE DOMINANTE ALE LOCALITĂȚILOR

- Sector primar (Agricultură, silvicultură, pescuit)
- Sector secundar (Industria și construcții)
- Comerț/Service (comerț, transport, servicii)

- Agricultură/Legumicultură
- Silvicultură
- Viticultură
- Zootehnie
- Piscicultură
- Industria
- Construcții
- Comerț/Service
- Energie
- Morari și panificație

Localități	Teritoriul agricol					Teritoriul agricol					Teritoriul agricol				
	supr.	popul.	func.	supr.	popul.	supr.	popul.	func.	supr.	popul.	supr.	popul.	func.	supr.	popul.
Jud. Olt	388.483	31.284	529	89.75	6.416	4.518.7	59.952	18.392	11.291	19.637	56.44	11.492			
Comuna	200	221		41	2114	327	344		181	47	510				
Industria															
Jud. Teleorman	454.792	14.715	1142	75.17	150	49.184	297.135	15.118	10.662	21.948	20.19	79.794			
Com. Turnu Măgurele	7244	811	634	1.64	3.36	40.201	444	848	2.711	18.924	1	2.711			
Comuna Lița	46.577	238	107		4.934	13.761	14.216	1.761	1.761	1.66	3.279				
Comuna Lița	14.871	676		92	6.249	1.981	1.921	1.761	3.24	88	999				

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.5: Structura activitatilor

SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

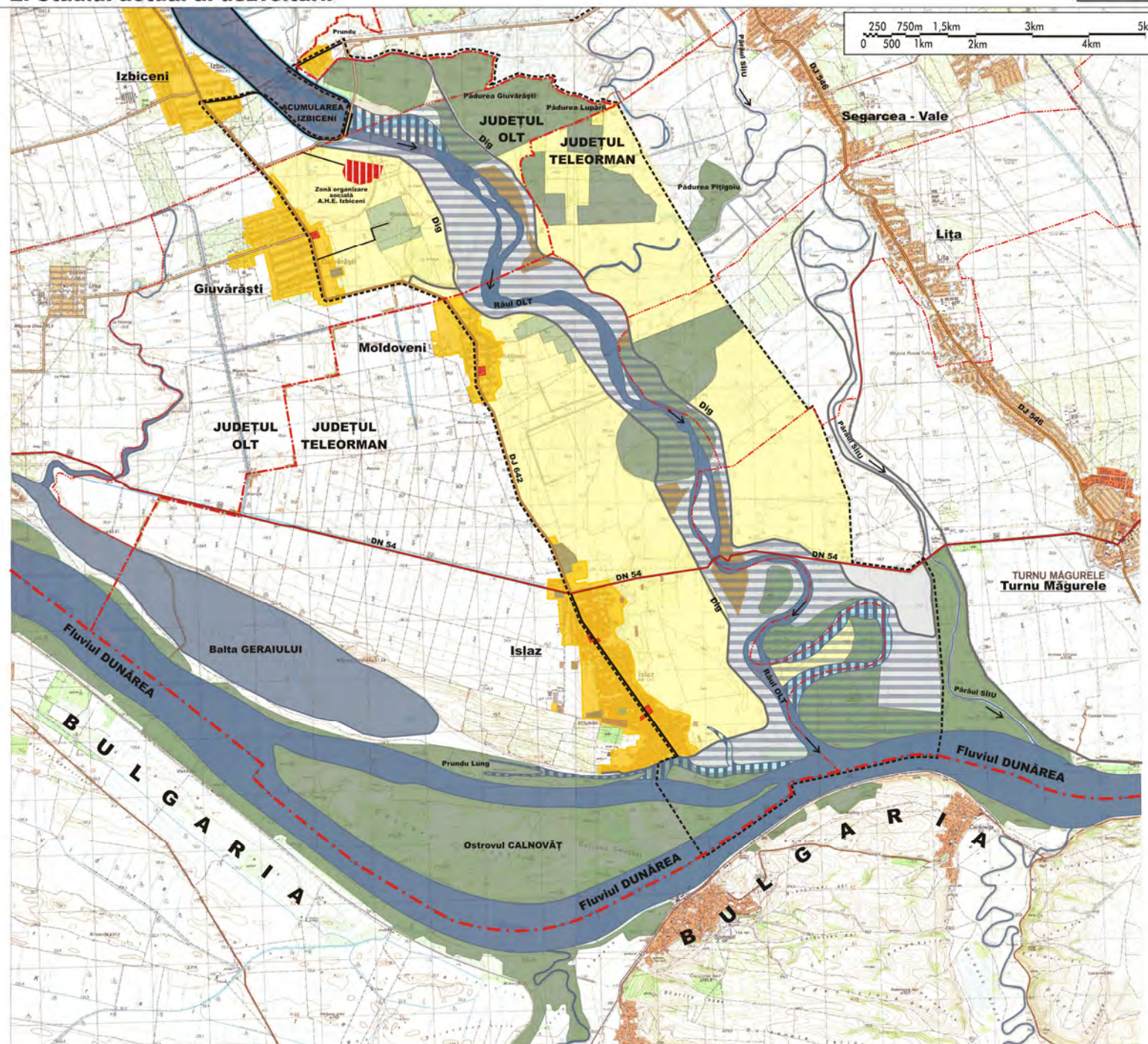
DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANA IȘBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	PROIECTANT PRINCIPAL:	13.7.79, București
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU		18.06.1979, CUI RO 53482295
	c.arh. Paul VLADOIANU		Contract: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.6.



Zonificarea funcțională a teritoriului Folosințele terenurilor

LIMITE

- Limita zonei studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Bălănci
- Diga secat al râului Olt
- Direcția de curgere a râului
- Paduri
- Diguri/taluzuri
- Terenuri neproductive în albia majoră a râului Olt
- Teren agricol
- Vii
- Pășuni
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Zonă organizare socială A.H.E. Izbiceni
- Locuințe
- Unități industriale
- Unități agricole
- Parcuri și zone de agrement
- Cimitire
- Zone inundabile

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.6: ZONIFICAREA FUNCȚIONALĂ A TERITORIULUI - FOLOSINȚELE TERENURILOR
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

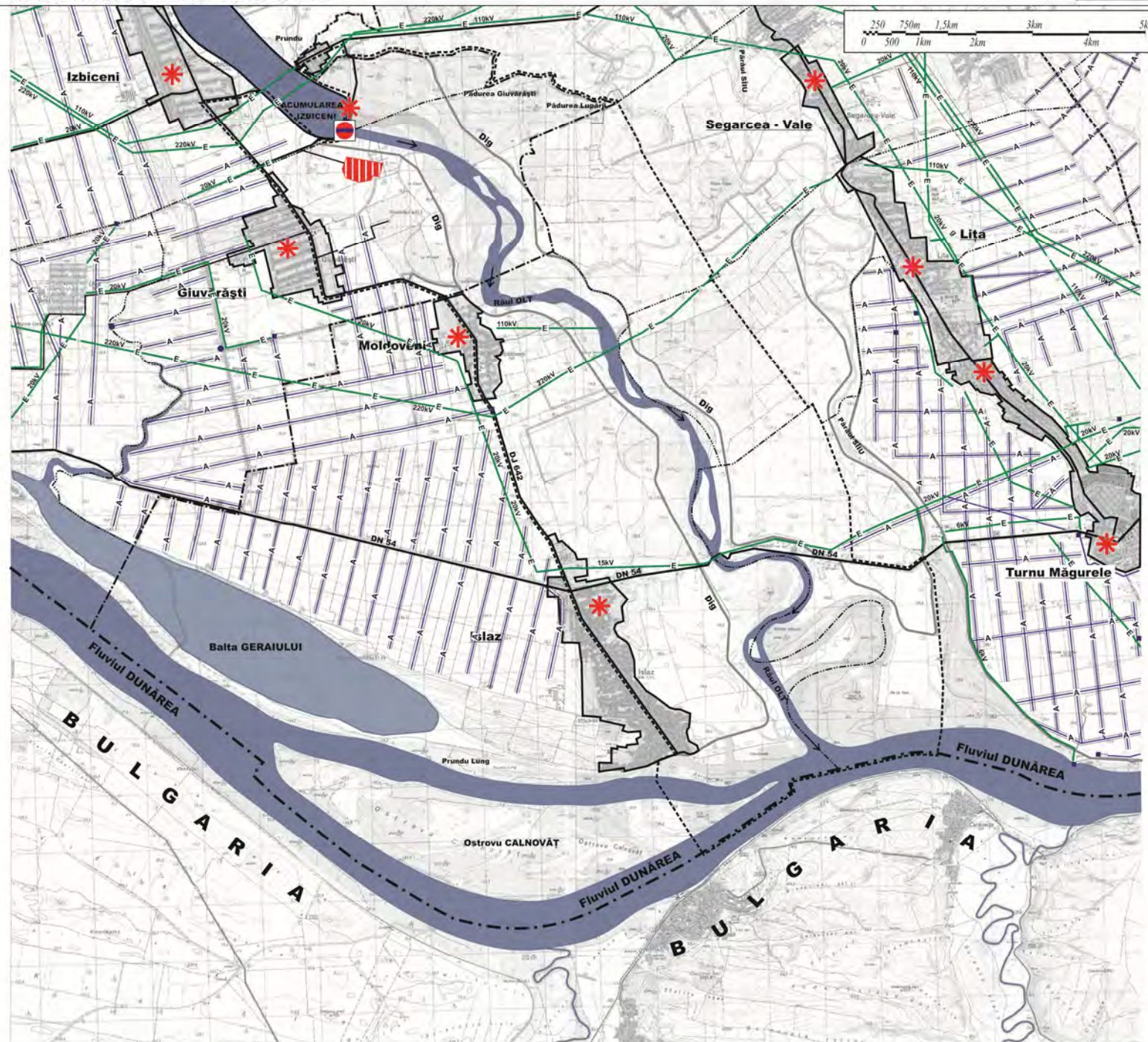
DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir OANA ISBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU		4071632004, CUI RO 16413537
INTOCMIT	urb. Alina DRAGOESCU		Contract: 107 / 2009
	urb. Alexandra ANA-VIRNESCU	PROIECTANT PRINCIPAL:	18.7% - București
			405471706, CUI RO 53482295
			Contract: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

2. Stadiul actual al dezvoltării



planșa nr. 2.8



Infrastructurile tehnico - edilitare (rețele de transport)

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale, județene, comunale, străzi, căi ferate

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Bălți/lacuri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/italuzuri
- Zona organizare socială
- Intravilan
- Nod hidroelectric

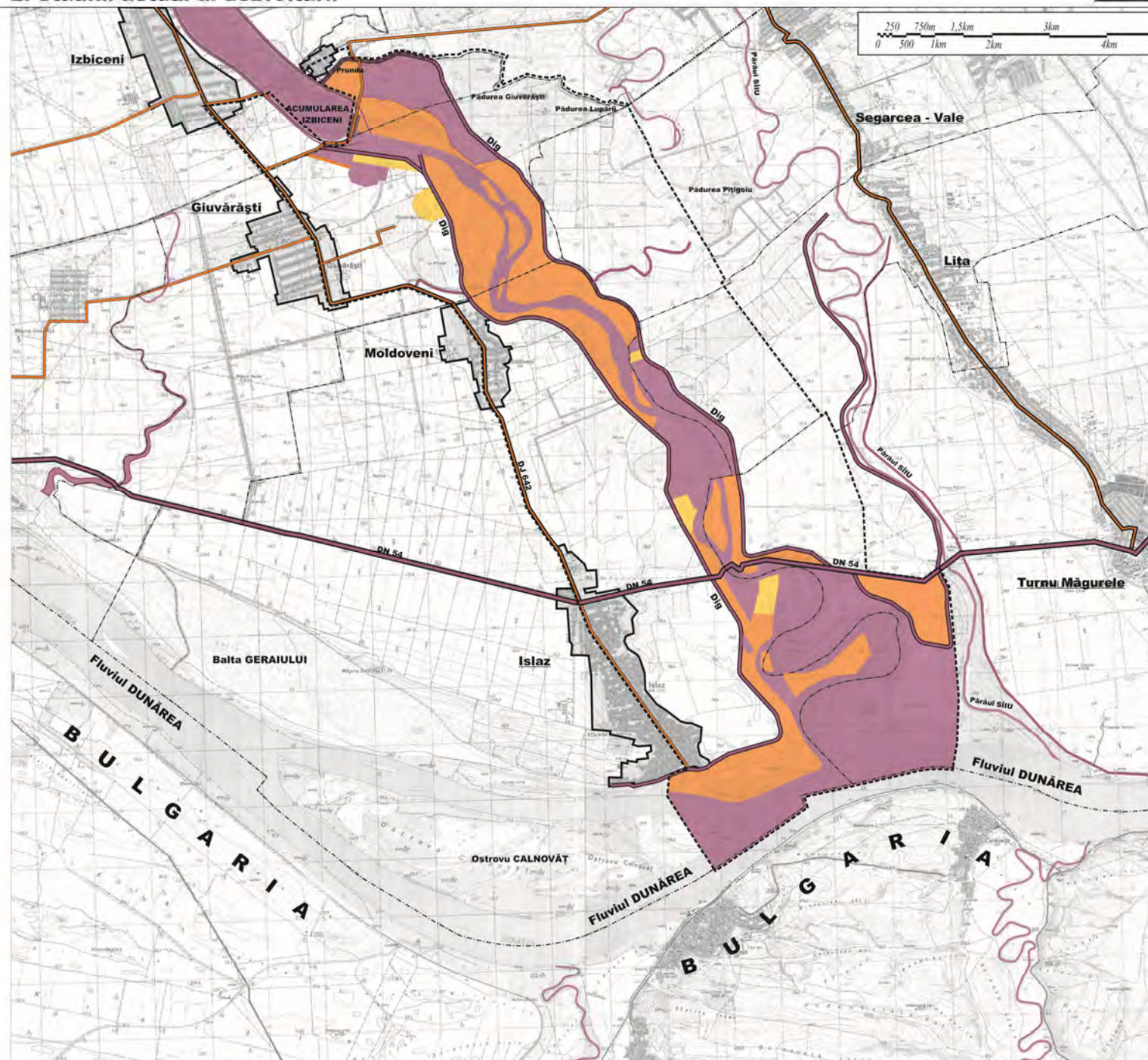
REȚELE ȘI ECHIPAMENTE

- E L.E.A.
- G Gaze
- Gaze
- Stații de pompare
- Puturi
- Sirene electronice

P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RĂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.8: Infrastructurile tehnico - edilitare (rețele de transport)
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANA ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU	4070622004, CUI RO 18413537
	c.arh. Paul VLADOIANU	Contract: 107 / 2009
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		13.796, Bucuresti
		40564711096, CUI RO 53482295
		Contract: 107/2009



	LIMITE
--	--------

- | | |
|---|-------------------------------|
|  | Limita zonei de studiată |
|  | Limita teritoriului național |
|  | Limita teritoriului județean |
|  | Limita teritoriului municipal |
|  | Limita teritoriului comunal |

REGIMUL JURIDIC

- | | |
|---|-------------------------|
|  | Proprietate de stat |
|  | Proprietatea comunelor |
|  | Proprietati particulare |

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 2.9: PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR
SCARA: 1/25.000, DATA: 04.2009

DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir OANĂ ISBAȘOI
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT	carh. Emilian MOLDOVANU
	carh. Paul VLADOIANU

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. QUATTRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
J497852/2004, CUI RO 16413637
Contract: 107 / 2008

PROJECTANT PRINCIPAL:
U.S.F.M. (Burwood)
J40547V1996, CLR RD 5348229
Contact: 1071 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI
A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistica



planșa nr. 3.1
C.H.E. Islaz proiectata si organizarea
santierului

Date generale ale investitiei:

Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre C.H.E. ISLAZ.
Această lucrare face parte din proiectul de amenajare hidroenergetică și complexă a râului Olt fiind a 31-a amenajare în 3,5 km. În urma deconstrucției cu râul Dunărea.
Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni-Dunăre - C.H.E. ISLAZ, a fost aprobată în două etape prin H.G. nr. 9/9.01.2003, urmată de încheierea Proiectului Tehnic în luna aprilie 2003.
În consecință, în luna noiembrie 2004 s-a emis H.G. nr. 1929/10.11.2004, prin care s-a aprobat noi indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Amenajarea hidroenergetică a râului Olt pe sectorul Izbiceni - Dunăre. C.H.E. ISLAZ”, județele Olt și Teleorman, care a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 1056 din 15 noiembrie 2004.

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Barajul deversor

- Barajul de tip stâlpilor cu profil practic, situat în frontul de retenție - adiacent centralei, are rolul de a tranzita debitul mare prin cele 5 deschideri de 16x9 mp, cu acționare mecanică.
- Debitul de verificare corespunzător clasei a II-a - a se vedea la construcțiile D₁ - $\Delta Q = 5.600 \text{ m}^3/\text{s}$ este evacuat la cota 32,25 m dM (cu 1,5 m peste NHR - 30,75 m dM).
- Lățimea frontului deversant va fi de 99,5 m.
- Cota coronamentului barajului este de 34,25 m dM, cu 3,5 m peste NHR - 30,75 m dM, iar cota pragului deversor este de 21,75 m dM.
- Deversorul este proiectat în două etape - prima etapă este realizată prin intermediul regularizării amontei.
- Războiul deversorului (baraj - regularizare aval) se realizează prin disipatorul de energie de 2,7 m lungime și pe zona unei rîzberme mobile de 51 m lungime.
- Eficiența disipatorului este sporită de dinți intermediari și de pragul aval. Rîzberma este alcătuită din blocuri de beton (legate între ele). Cota felșei superioare a disipatorului față de 0, a rîzbermei și a regularizării aval este de 15,5 m dM.

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP PRIN DIGURI

Coronamentele digurilor vor urma cota terenului pentru debitul de verificare, (cca. 5.000 m³/s), venind de la 32,75 m dM în aval, la cota 36,90 m dM în deșulul râului hidroenergetic izbiticeni.
Prin creșterea acumulării lașă se obține o reducere a suprafețelor inundate de către râul Olt cu cca. 4.000 ha.
Principalele caracteristici ale lucrului de aranjament sunt:

Caracteristici	Lucrul de amenajare
Debitul maxim de verificare, m ³ /s	5.600 m ³ /s
Debitul maxim de verificare, m ³ /s	5.600 m ³ /s
Debitul maxim de verificare, m ³ /s	5.600 m ³ /s
Debitul maxim de verificare, m ³ /s	5.600 m ³ /s
Debitul maxim de verificare, m ³ /s	5.600 m ³ /s

Caracteristicile generale ale hidroenergiei în cadrul santierului:

- Puterea instalată la turbină: 8,5 MW
- Puterea maximă la pomă: 11,2 MW
- Înălțimea de pompare: 8,5 m
- Debitul instalat pe ora: 100 m³/s
- Debitul instalat pe zi: 85 m³/s
- Cota axului turbinei (informativ): 13,0 m dM

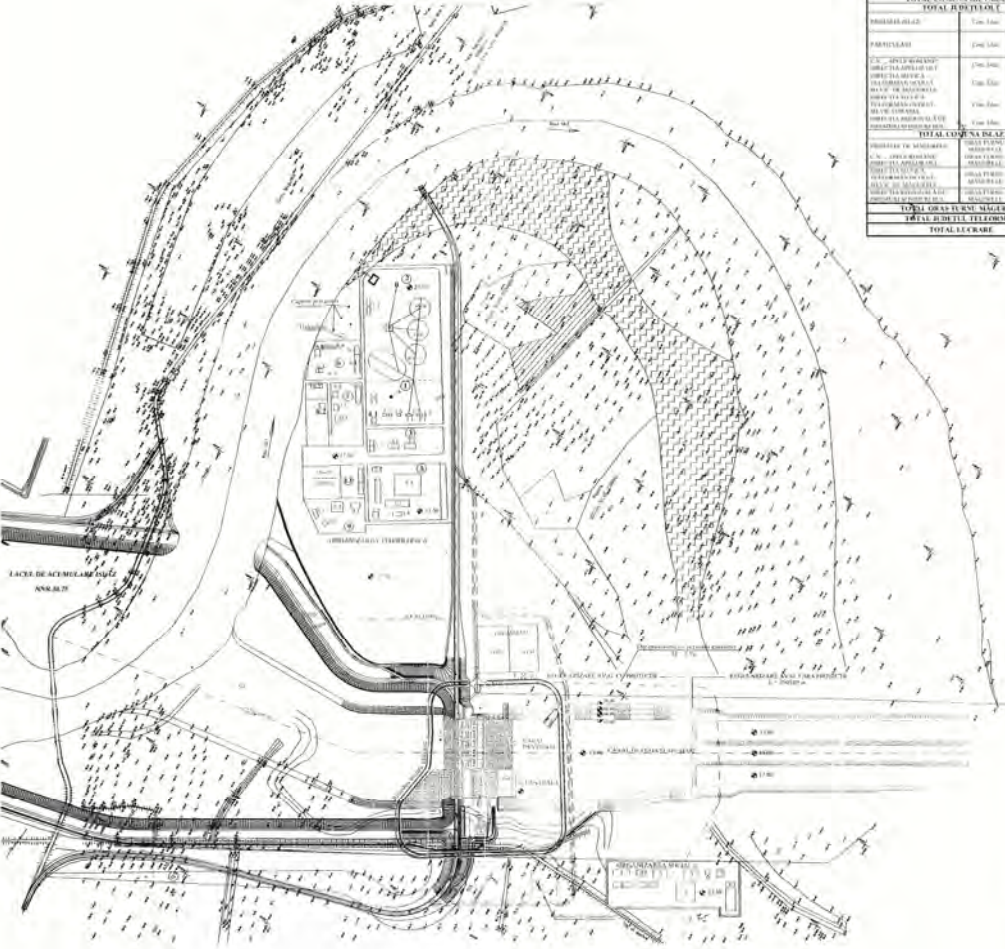
Organizarea tehnologică și socială.

Lucrările de execuție la C.H.E. Islaz se vor desfășura pe 4 ani, în lucrările de bază.
Pentru executarea lucrărilor la nodul hidroenergetic: baraj deversor, centrală hidroelectrică, digurile frontale și cele laterale, contracarantele mal stâng și mal drept, racordurile și accesul și regularizarea aval, în marea în care va fi amplasat nodul hidroenergetic, aval de incintă de deversare apei face față la, spre malul stâng și spre malul drept, la cota de nivelare, stăla de secție agregate: laboratoare de probe și încercări, birouri șefi de la depozite de masă capacitate pentru unele materiale platforme de lucru fier, dușuri etc.
- Perimetrul A.
- Platforme pentru parcare a unor utilaje, unele remedii ale acestora.
- Depozite carburanți, vor fi amplasate tot pe malul stâng spre amonte de viitorul acces la nodul hidroenergetic izbiticeni - Perimetrul B.
- Pe malul drept aval-accesul mal drept la nodul hidroenergetic izbiticeni în zona perimetrului C. În incintă complet separată se vor amenaja:
- Perimetrul C1.
- Sedii șantierului.
- Sala de proiect, Birou inspecție de șantier.
- Cămină.
- Dispensar - punct sanitar.
- Realizarea unor posibilități de cazare deșchise.
- Două baraci pentru echipe speciale de lucru pe timp limitat.
- Perimetrul C2 și C3.
- Sedii Energomontaj.
- Sedii Electromontaj.
Toate zonele amenajate vor fi dotate cu:
- Alimentare cu energie electrică.
- Alimentare cu apă potabilă.
- Canalizare și instalații de epurare.
- Legături telefonice.
- Instalații de stins incendii - PSI.
- Instalații paratrâncet.
Drumuri sigure de acces.
Pentru zona de organizare specială - Perimetrul D, amplasat pe malul stâng al regularizării aval, care depinde administrativ de orașul Turnu Măgurele, nu se vor prevedea în această etapă lucrări.
În organizarea socială nu se vor prevedea decât un număr mic de baraci pentru cazări provizorii, pe perioade scurte.
Mina de lucru se va angaja dintre localnici, care se vor deplasa prin mijloace auto la punctele de lucru. De asemenea se va avea în vedere cantitatea de lucrări ce urmează să se realizeze în anul de vârf, productivitatea muncii etc.

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICA
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.1 C.H.E. Islaz proiectata si organizarea de santier
SCARA: 1/5000, DATA: 03.2009

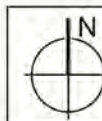
DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANĂ ISBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Șerban POPEȘCU-CRIVEANU	S.C. QUATRO DESIGN S.R.L., București
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU	404785/2004, CUI RO 16413537
	c.arh. Paul VLADOIANU	Contract: 107/2009
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		I.S.P.H. București
		404947/1996, CUI RO 3248226
		Contract: 107/2009



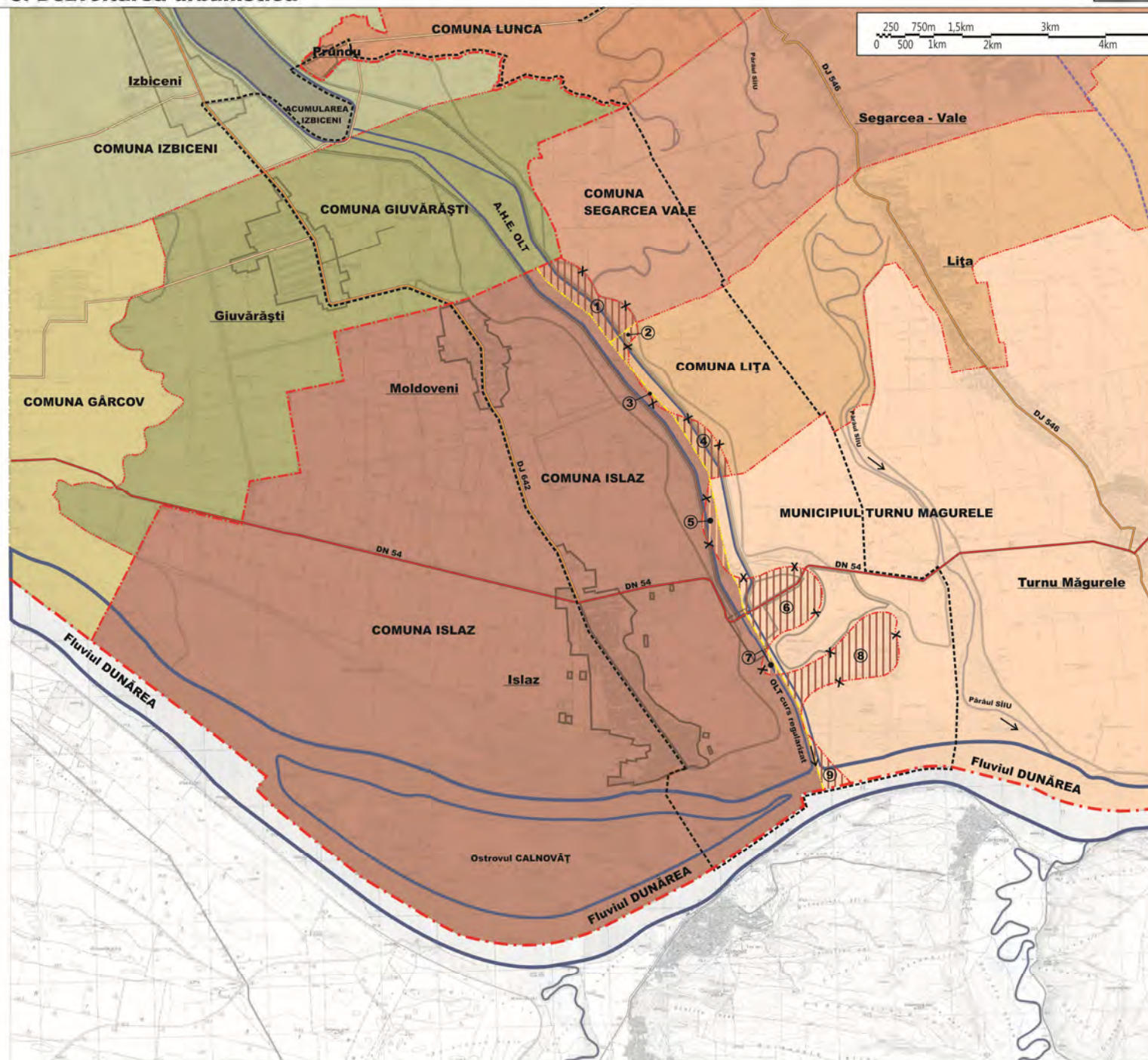
LEGENDA:	Auto drumuri, șosele, etc.
1. Traseul de construcție	2. Măști
3. Traseul de construcție	3. Măști
4. Traseul de construcție	4. Măști
5. Traseul de construcție	5. Măști
6. Traseul de construcție	6. Măști
7. Traseul de construcție	7. Măști
8. Traseul de construcție	8. Măști
9. Traseul de construcție	9. Măști
10. Traseul de construcție	10. Măști
11. Traseul de construcție	11. Măști
12. Traseul de construcție	12. Măști
13. Traseul de construcție	13. Măști
14. Traseul de construcție	14. Măști
15. Traseul de construcție	15. Măști
16. Traseul de construcție	16. Măști
17. Traseul de construcție	17. Măști
18. Traseul de construcție	18. Măști
19. Traseul de construcție	19. Măști
20. Traseul de construcție	20. Măști
21. Traseul de construcție	21. Măști
22. Traseul de construcție	22. Măști
23. Traseul de construcție	23. Măști
24. Traseul de construcție	24. Măști
25. Traseul de construcție	25. Măști
26. Traseul de construcție	26. Măști
27. Traseul de construcție	27. Măști
28. Traseul de construcție	28. Măști
29. Traseul de construcție	29. Măști
30. Traseul de construcție	30. Măști
31. Traseul de construcție	31. Măști
32. Traseul de construcție	32. Măști
33. Traseul de construcție	33. Măști
34. Traseul de construcție	34. Măști
35. Traseul de construcție	35. Măști
36. Traseul de construcție	36. Măști
37. Traseul de construcție	37. Măști
38. Traseul de construcție	38. Măști
39. Traseul de construcție	39. Măști
40. Traseul de construcție	40. Măști
41. Traseul de construcție	41. Măști
42. Traseul de construcție	42. Măști
43. Traseul de construcție	43. Măști
44. Traseul de construcție	44. Măști
45. Traseul de construcție	45. Măști
46. Traseul de construcție	46. Măști
47. Traseul de construcție	47. Măști
48. Traseul de construcție	48. Măști
49. Traseul de construcție	49. Măști
50. Traseul de construcție	50. Măști
51. Traseul de construcție	51. Măști
52. Traseul de construcție	52. Măști
53. Traseul de construcție	53. Măști
54. Traseul de construcție	54. Măști
55. Traseul de construcție	55. Măști
56. Traseul de construcție	56. Măști
57. Traseul de construcție	57. Măști
58. Traseul de construcție	58. Măști
59. Traseul de construcție	59. Măști
60. Traseul de construcție	60. Măști
61. Traseul de construcție	61. Măști
62. Traseul de construcție	62. Măști
63. Traseul de construcție	63. Măști
64. Traseul de construcție	64. Măști
65. Traseul de construcție	65. Măști
66. Traseul de construcție	66. Măști
67. Traseul de construcție	67. Măști
68. Traseul de construcție	68. Măști
69. Traseul de construcție	69. Măști
70. Traseul de construcție	70. Măști
71. Traseul de construcție	71. Măști
72. Traseul de construcție	72. Măști
73. Traseul de construcție	73. Măști
74. Traseul de construcție	74. Măști
75. Traseul de construcție	75. Măști
76. Traseul de construcție	76. Măști
77. Traseul de construcție	77. Măști
78. Traseul de construcție	78. Măști
79. Traseul de construcție	79. Măști
80. Traseul de construcție	80. Măști
81. Traseul de construcție	81. Măști
82. Traseul de construcție	82. Măști
83. Traseul de construcție	83. Măști
84. Traseul de construcție	84. Măști
85. Traseul de construcție	85. Măști
86. Traseul de construcție	86. Măști
87. Traseul de construcție	87. Măști
88. Traseul de construcție	88. Măști
89. Traseul de construcție	89. Măști
90. Traseul de construcție	90. Măști
91. Traseul de construcție	91. Măști
92. Traseul de construcție	92. Măști
93. Traseul de construcție	93. Măști
94. Traseul de construcție	94. Măști
95. Traseul de construcție	95. Măști
96. Traseul de construcție	96. Măști
97. Traseul de construcție	97. Măști
98. Traseul de construcție	98. Măști
99. Traseul de construcție	99. Măști
100. Traseul de construcție	100. Măști

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



planșa nr. 3.10.



Implicațiile C.H.E. asupra limitelor unităților administrativ-teritoriale

LIMITE

----- Limita zonei studiate

LIMITE EXISTENTE ALE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE

----- Limita teritoriului național
----- Limita teritoriului județean
----- Limita teritoriului municipal
----- Limita teritoriului comunal

MODIFICĂRI ALE LIMITELOR UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE, CARE DECURG DIN A.H.E. ȘI TREBUIE MODIFICATE PRIN LEGE

----- Limita teritoriului municipal
----- Limita teritoriului comunal

LIMITE DESFINȚATE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE CARE DECURG DIN A.H.E.

----- Limita teritoriului municipal
----- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

----- Drumuri naționale
----- Drumuri județene
----- Drumuri comunale
----- Străzi
----- Căi ferate

UNITĂȚI TERITORIAL-ADMINISTRATIVE DE BAZĂ

----- Comuna Islaz
----- Comuna Lunca
----- Comuna Segarcea Vale
----- Comuna Lița
----- Municipiul Turnu Măgurele
----- Comuna Giuvărăști
----- Comuna Izbiceni
----- Comuna Gârcov

SCHIMBURI DE TERENURI

----- Schimburi de terenuri între unități administrativ-teritoriale

- ① Terenuri transferate din Comuna Islaz în Comuna Segarcea Vale
- ② Terenuri transferate din Comuna Islaz în Comuna Lița
- ③ Terenuri transferate din Comuna Lița în Comuna Islaz
- ④ Terenuri transferate din Comuna Islaz în Comuna Lița
- ⑤ Terenuri transferate din Municipiul Turnu Măgurele în Comuna Islaz
- ⑥ Terenuri transferate din Comuna Islaz în Municipiul Turnu Măgurele
- ⑦ Terenuri transferate din Municipiul Turnu Măgurele în Comuna Islaz
- ⑧ Terenuri transferate din Comuna Islaz în Municipiul Turnu Măgurele
- ⑨ Terenuri transferate din Comuna Islaz în Municipiul Turnu Măgurele

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

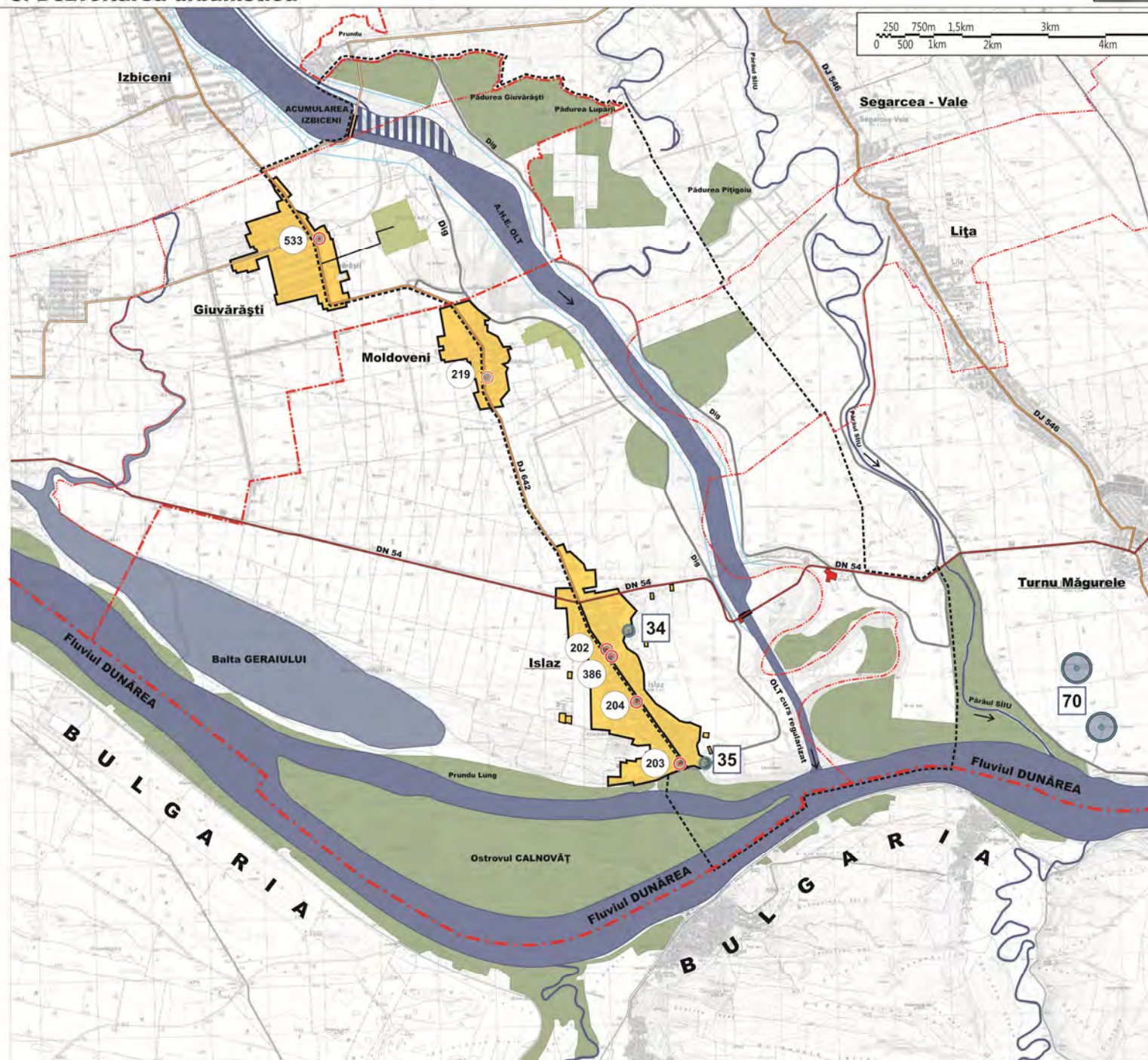
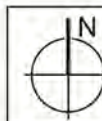
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.10: IMPLICAȚIILE C.H.E. ASUPRA LIMITELOR UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

SEF PROIECT COMPLEX	ing. Vladimir CANA IȘBAȘOI	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTO DESIGN S.R.L., București
INTOCMIT	urb. Alina DRĂGOESCU	Contract: 107 / 2009
	urb. Alexandra ANA-VIGINESCU	PROIECTANT PRINCIPAL:
		L.B.P., București
		Contract: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



Protecția monumentelor istorice

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comun

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

DESTINAȚIILE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Băii/lacuri
- Braț secat
- Diguri/taluzuri
- Paduri
- Terenuri aflate în intravilan

ZONA DE PROTECȚIE A MONUMENTELOR ISTORICE

- SITURI AFLATE ÎN INTRAVILAN SAT**
Raza de protecție - R=200m
34. TR-I-s-B-14206 Căstrul "Racoviță", sat Islaz, Comuna Islaz, sec. II-III p. Chr., Epoca romană
36. TR-I-s-B-14207 Căstrul "Verdea", sat Islaz, Comuna Islaz, sec. II-III p. Chr.
- Poziția sitului în LMI**
- SITURI AFLATE ÎN EXTRAVILAN**
Raza de protecție - R=500m
70. TR-I-s-A-14229 Cetatea medievală de la Turnu Măgurele, municipiul Turnu Măgurele, sec. XIV Epoca medievală
70. Poziția sitului în LMI
- MONUMENTE ISTORICE grupa valorică A AFLATE ÎN INTRAVILAN SAT**
Raza de protecție - R=200m
219. TR-II-m-A-14362 Biserica "Sf. Nicolae", sat Moldoveni, Comuna Islaz, în centrul satului, lângă biserica nouă, 1830-1837
219. Poziția monumentului în LMI
- MONUMENTE ISTORICE grupa valorică B AFLATE ÎN INTRAVILAN SAT**
Raza de protecție - R=200m
202. TR-II-m-B-14345 Biserica "Sf. Trei Ierarhi", sat Islaz, Comuna Islaz, 1848
203. TR-II-m-B-14346 Casa Toma Ghigeanu, sat Islaz, Comuna Islaz, spre Dunăre, la marginea satului, 1848
204. TR-II-m-B-14347 Casa Dumitru Găvănescu, sat Islaz, Comuna Islaz, mijl. sec. XIX
386. TR-II-m-B-14518 Monumentul comemorativ al Adunării de la Islaz, sat Islaz, Comuna Islaz, în centrul localității, mijl. sec. XIX
533. OT-II-m-B-08910 Biserica "Sf. Nicolae", sat Giuvărăști, comuna Giuvărăști
202. Poziția monumentului în LMI

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ

BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.2: PROTECȚIA MONUMENTELOR ISTORICE

SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

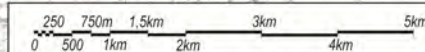
SEF PROIECT COMPLEX	ing. Vladimir OANĂ ISBĂGOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
INTOCMIT	urb. Alina DRAGOMIR	J4076022004, CUI RO 18413837
	urb. Alexandra ANA-VIGNESECU	Contract: 107 / 2009
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		18.7% Bucuresti
		J4064717096, CUI RO 53482206
		Contract: 107 / 2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



planșa nr. 3.3



Protectia mediului si a patrimoniului natural

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale, județene
- comunale și străzi

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Bălți/lacuri
- Braț secat
- Direcția de curgere a râului
- Paduri
- Diguri/tașuri
- Terenuri neproductive în albia majoră a râului Olt
- Teren agricol
- Vii
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Locuințe
- Unități industriale
- Unități agricole
- Parcuri și zone de agrement
- Cimbră
- Zone inundabile
- Nod hidrotehnic

REGLEMENTĂRI

- Zone de pădure ce vor fi defrișate
- Zone ce vor fi renaturate după terminarea lucrărilor
- Organizare de șanțuri ce va fi renaturată după terminarea lucrărilor
- Zonă organizare socială
- Zona de agrement propusă

ARIILE NATURALE PROTEJATE (Natura 2000)

- ROSPA 0024 - Confluența Olt - Dunare
- ROSCI 0044 - Corabia - Turmu-Măgurele
- ROSPA 0106 - Valea Oltului inferior

P.T.Z. I-J. A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

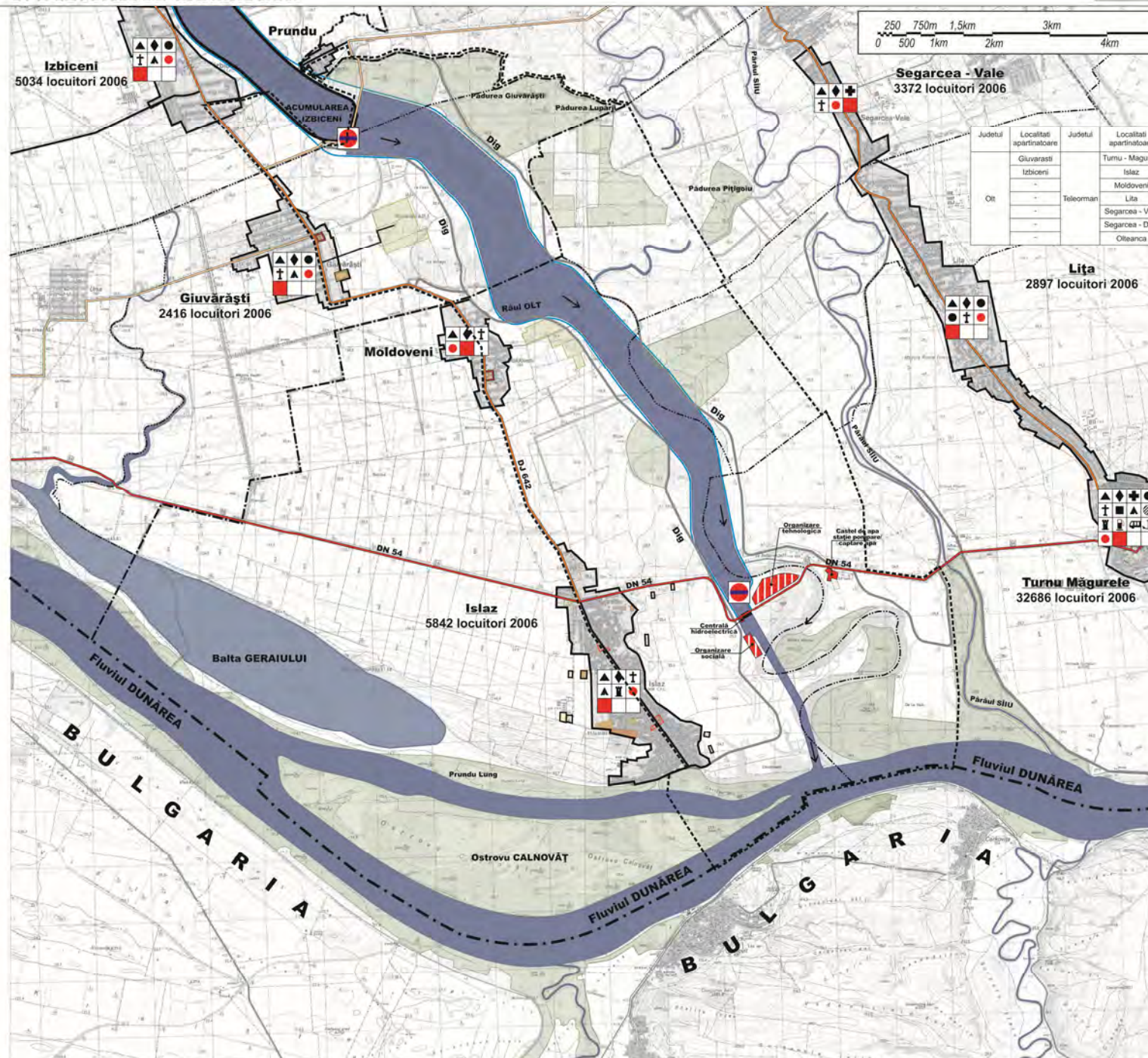
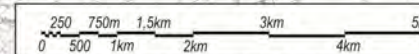
PL. 3.3: Protecția mediului și a patrimoniului natural
SCARA: 1:25 000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	Ing. Vladimir OANA ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTIER DESIGN S.R.L., Bucuresti
INTOCMIT	carh. Emilian MOLDOVANU	INSTRUMENTATA, CUA RD 1941357
	carh. Paul VLADIMIR	Cartaș 157/2008
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		15.714, Bucuresti
		JURNALISTIC, CUA RD 5462295
		Cartaș 157/2008

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistica

planșa nr. 3.4



Evoluția populației și a resurselor umane

LIMITE

- Limita zonei de studiat
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CAI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Intravilan
- Paduri
- Ape curgătoare
- Bășii/lacuri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/taluzuri
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Zonă organizare socială/tehnologică
- Unități industriale
- Unități agricole
- Nod hidrotehnic

DOTARI PUBLICE DE INTERES GENERAL

- Comert
- Primărie, administrație publică
- Invatamant
- Sanatate
- Cultura
- Biserici/căminare
- Financiar - bancare
- Turism
- Sport
- Monumente istorice, artă, arhitectură etc.
- Benzinării
- Autogara
- Gara fluvială sau maritimă
- Politie, pompieri

Localitati	Numar de locuitori		Indice de creștere
	2002	2006	
Județ, Olt	499274	479123	-3,01%
Comunei	2942	2416	-18,54%
Isclaz	5207	5842	+12,39%
Județ, Teleorman	234075	232546	-0,65%
Com. Turnu Măgurele	33483	32646	-2,50%
Com. Lița	5886	5842	-0,75%
Com. Segarcea - Vale	3610	3372	-6,32%

In perioada executiei lucrarilor, se estimeaza o crestere a populatiei din zona cu cca. 3000 de oameni.

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICA
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.4: Evoluția populației și a resurselor umane
SCARA: 1:25.000, DATA: 05.2009

DIRECTOR PROIECT
SEF PROIECT SPECIALITATE
INTOCMIT

ing. Vladimir GANA ISEBASORU
arh. Serban POPESCU-CRIVEANU
c.arh. Emilian MOLDOVANU
c.arh. Paul VLADIANU

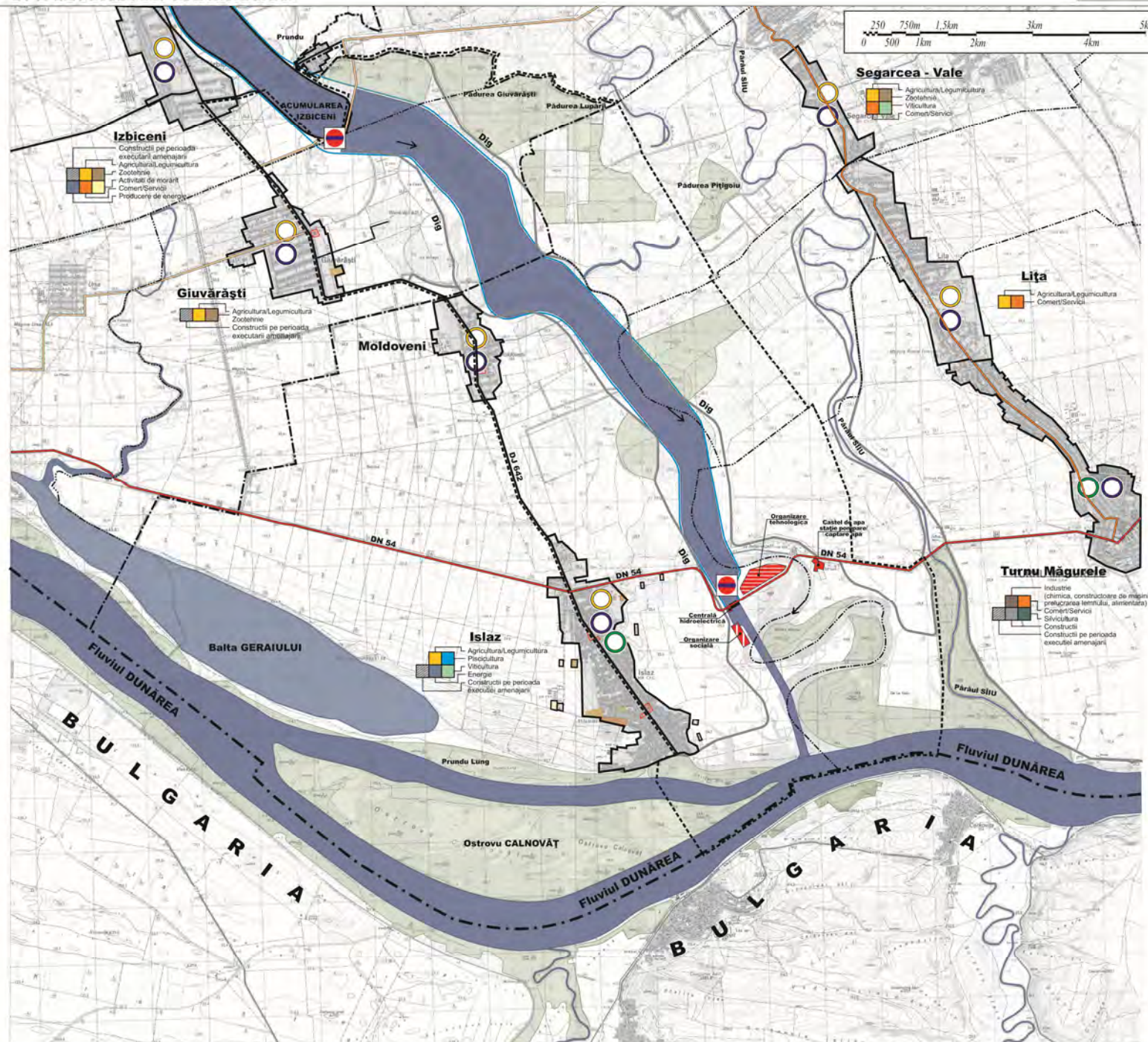
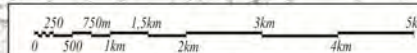
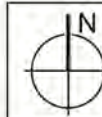
PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA
PROIECTANT PRINCIPAL
S.C. SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA
DATA: 05.2009



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistica

planșa nr. 3.5



Structura activitatilor - activitati noi

LIMITE

- Limita zonei de studiu
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate

FOLOSINȚELE TERENURILOR

- Ape curgătoare
- Bălăi/tacuri
- Direcția de curgere a râului
- Diguri/taluzuri
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Zonă organizare socială
- Organizare de sanitar
- Intravilan
- Unități industriale
- Unități agricole
- Nod hidrotehnic

FUNCTIUNILE ECONOMICE DOMINANTE ALE LOCALITĂȚILOR

- Sector primar (Agricultură, silvicultură, pescuit)
- Sector secundar (Industria și construcții)
- Agricultură/Legumicultură
- Silvicultură
- Viticultură
- Zootehnie
- Piscicultură
- Industria
- Construcții
- Comert/Service
- Energie
- Morari și panificație
- Construcții pe perioada executării amenajării

Se estimează un număr de cca. 3000 de noi locuri de muncă în construcții pe perioada executării amenajării

Localități	Terminat agricole					Total	Terminat industriale					Total
	agricol	industrial	serviciu	total	agricol		industrial	serviciu	total			
Jud. Olt	388483	31784	529	8975	6410	436187	59992	18390	11209	15837	5644	114962
Comun. Islaz	2000	221	43	63	2314	237	384	69	101	67	856	114962
Jud. Teleorman	454870	15433	1142	7417	150	499184	29715	14513	10565	21848	3010	76794
Com. Turnu Măgurele	2244	811	814	1469	396	8201	144	816	271	1876	1	2716
Com. Lița	4837	936	107	1050	3964	1170	1428	196	616	166	1276	114962
Com. Segarcea Vale	7487	670	93	8270	1801	1302	1301	328	648	990	114962	114962

PATZ. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.5: Structura activitatilor - activitati noi
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir GANA ISEASORU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	JAB76322004, CLJ RO 16413537	Contract: 107/2009
INTOCMIT	arh. Emilian MOLDOVANU	PROIECTANT PRINCIPAL:	13.794, Bucuresti
	arh. Paul VLADIMIR	JAB54717096, CLJ RO 15482206	Contract: 107/2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



planșa nr. 3.6.

Zonificarea funcțională a teritoriului Destinațiile terenurilor

LIMITE

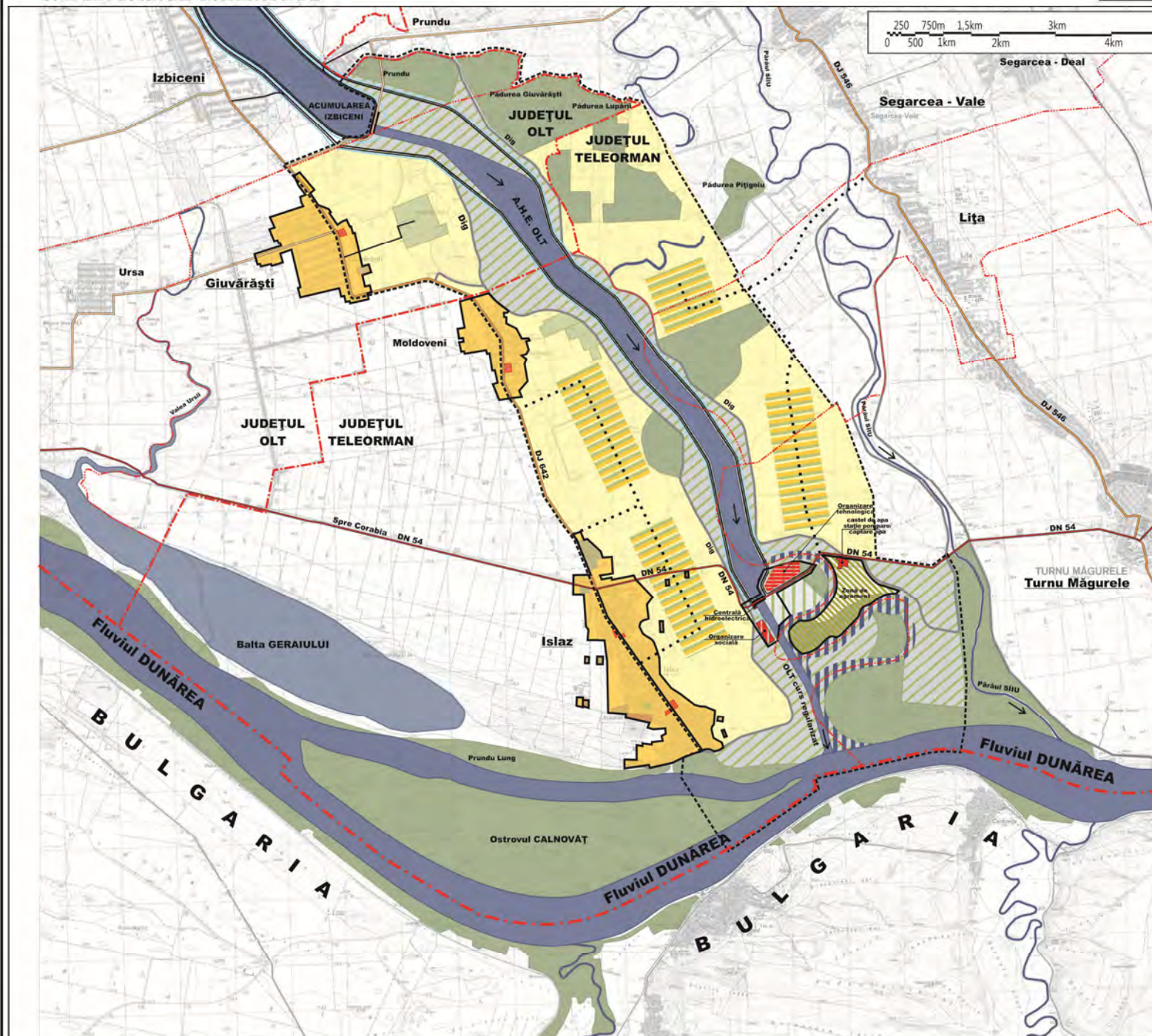
- Limita zonei studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal
- Limita teritoriului intravilan

CĂI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate
- Posibilități de realizare a unor drumuri locale și străzi - se vor studia în P.U.G.

DESTINAȚIILE TERENURILOR

- Ape
- Curs de apă secăt
- Canale
- Diguri/italuzuri
- Păduri
- Terenuri neproductive, parțial agricole, în albia majoră a râului Olt
- Teren agricol
- Vii
- Zonă cu funcțiuni de interes public
- Locuințe
- Zonă temporară de organizare tehnologică (șantier)
- Zonă de renaturare a terenului după finalizarea lucrărilor
- Zonă de organizare socială
- Zonă de agrement
- Posibilități de realizare a unor locuințe de vacanță și zone de agrement - se vor studia în P.U.G.
- Unități industriale
- Unități agricole
- Parcuri și zone de agrement
- Cimitire



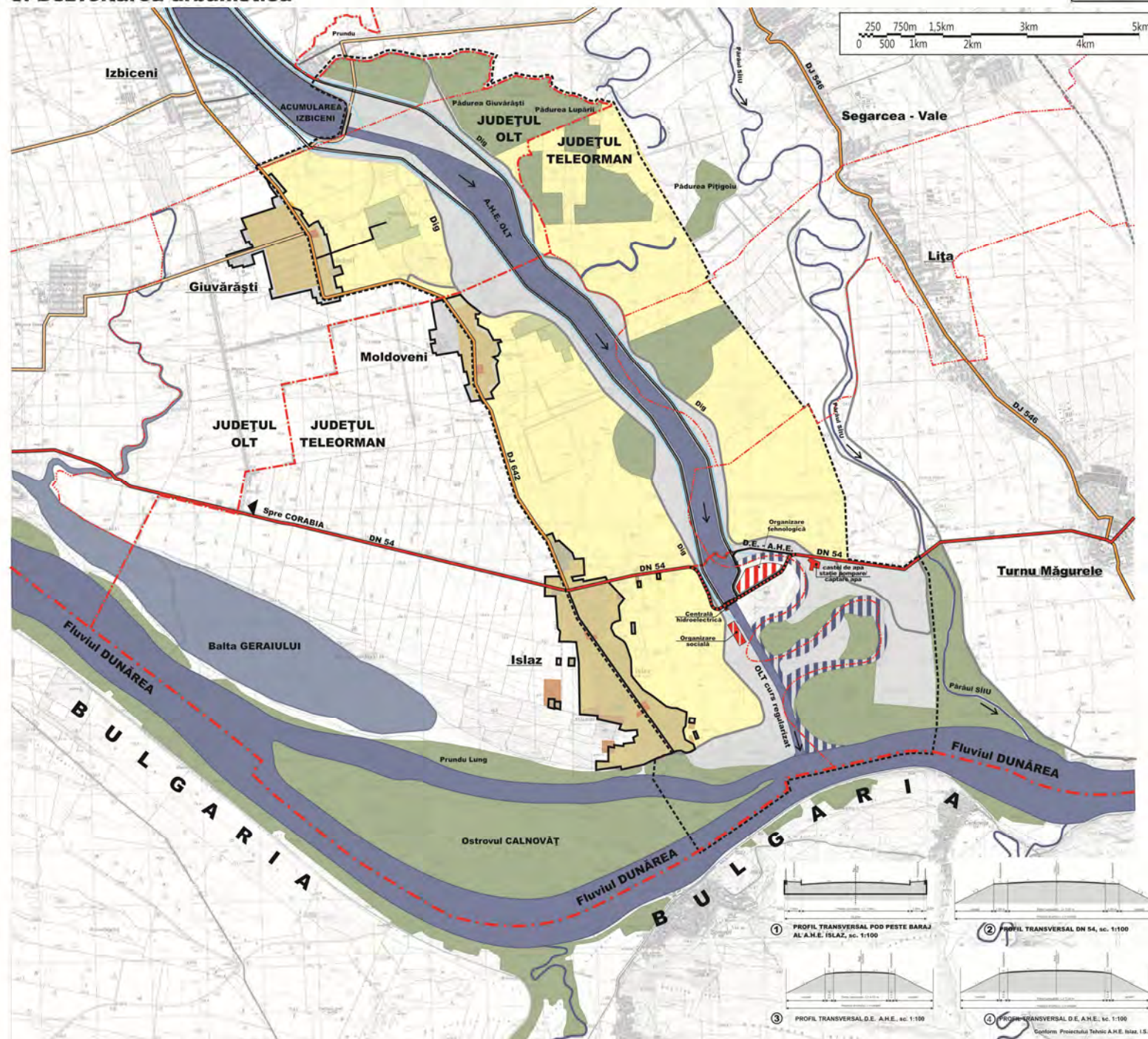
P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.6: ZONIFICAREA FUNCȚIONALĂ A TERITORIULUI - DESTINAȚIILE TERENURILOR
SCARA: 1:25.000, DATA: 03.2009

SEF PROIECT COMPLEX	ing. Vladimir OANA ISBĂȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE:
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., Bucuresti
INTOCMIT	urb. Alina DRAGOESCU	4071622004, CUI RO 19413037
	urb. Alexandra ANA-VIRNESCU	Contract 107 / 2009
		PROIECTANT PRINCIPAL:
		I.S.P.N. Bucuresti
		4084711196, CUI RO 53482295
		Contract 107 / 2009

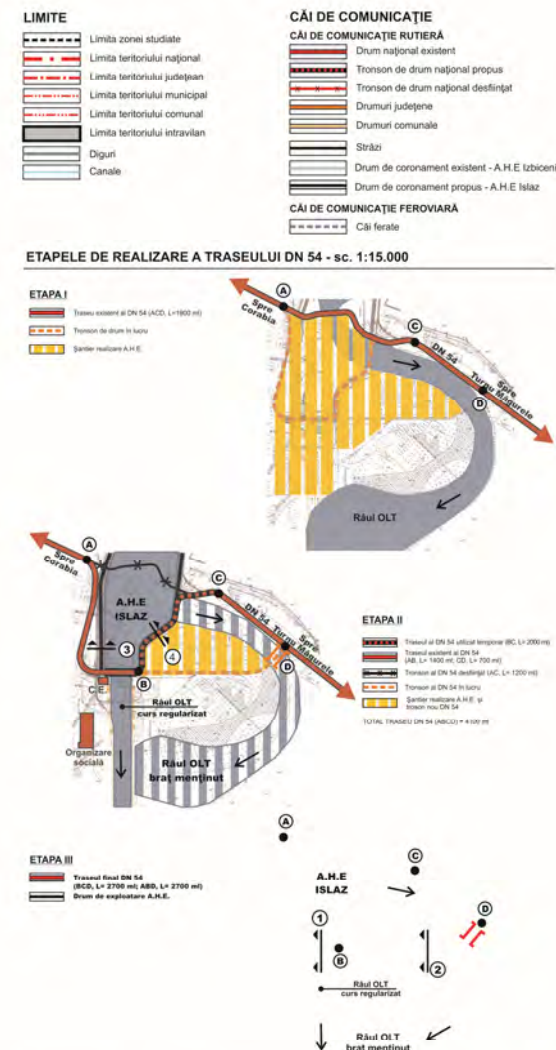
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



planșa nr. 3.7.

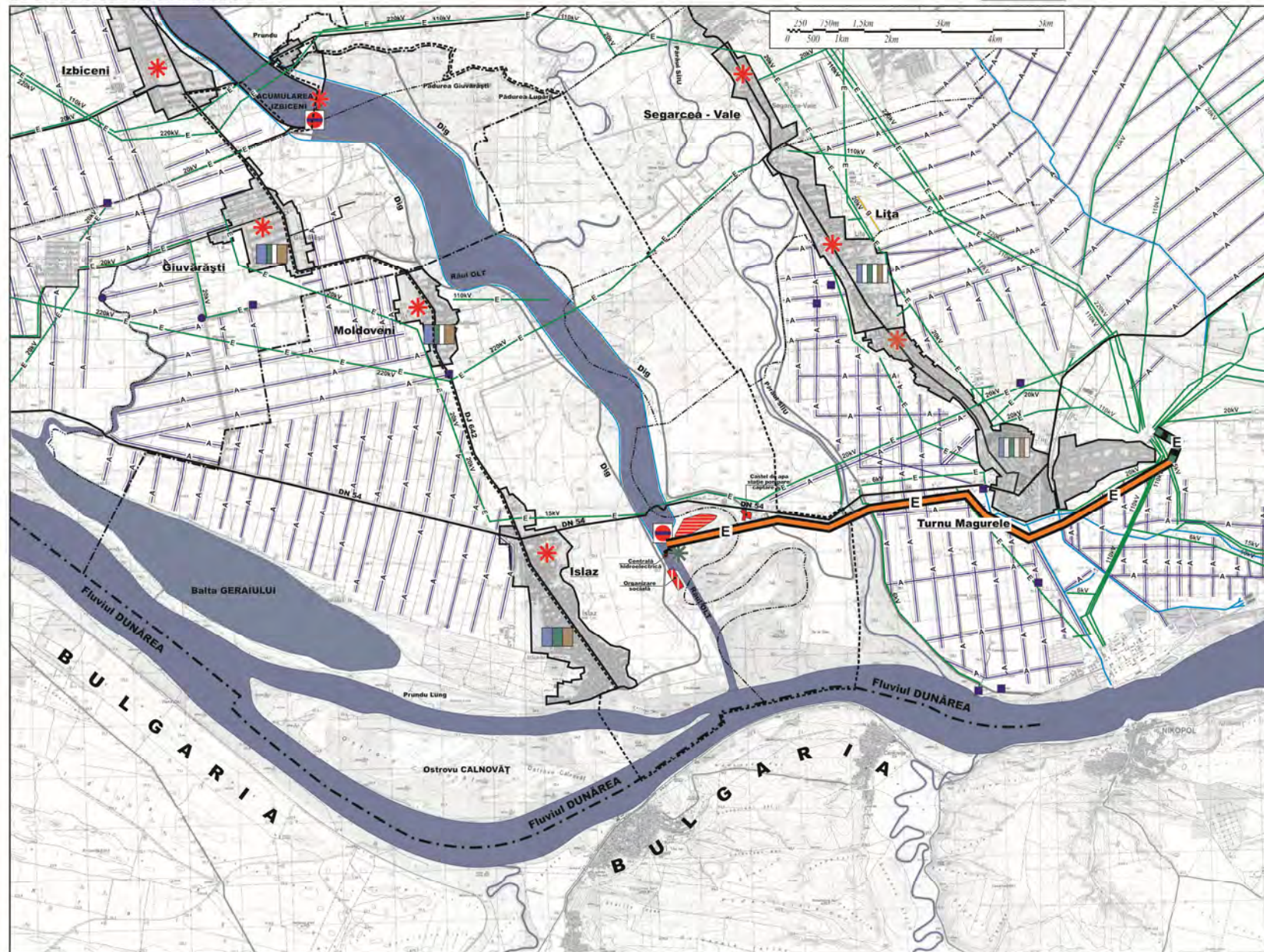
Circulația rutieră



P.A.T.Z.-I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ	
3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ	
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA	
PL. 3.7: CIRCULAȚIA RUTIERĂ	
SCALA: 1:25.000, DATA: 04.2009	
SEF PROIECT COMPLEX	ing. Vladimir OANĂ ISBĂȘOIU
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Șerban POPESCU-CRIVEANU
INTOCMIT	urb. Alina DRĂGOESCU
	urb. Alexandra ANA-VIRNESCU
PROIECTANT DE SPECIALITATE:	ing. Vlad ATANASIU
PROIECTANT DE SPECIALITATE:	S.C. QUARTIRO DESIGN S.R.L., București
	J407632504, CUI RO 18413537
	Contract: 107 / 2009
PROIECTANT PRINCIPAL:	I.S.P.H., București
	J4084711996, CUI RO 53482296
	Contract: 107/2009

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistică



planșa nr. 3.8

Infrastructurile tehnico - editare modificari

LIMITE

- Limita zonei de studiu
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

CAI DE COMUNICAȚIE

- Drumuri naționale
- Drumuri județene
- Drumuri comunale
- Străzi
- Căi ferate
- Ape curgătoare
- Balnearii
- Direcția de curgere a râului
- Diguri
- Zonă organizare socială
- Zonă organizare sanitară
- Intervilan
- Nod hidroelectric

RETELE SI ECHIPAMENTE

- E.L.E.
- Gaze
- Apă
- Canale de irigație
- Stăți de pompare
- Pulberi
- Sirene electronice

RETELE SI ECHIPAMENTE PROPUSE

- Linie Electrică Aeriană
- Linie Electrică Subterană
- Apă potabilă - echipare nouă
- Apă potabilă - reabilitare
- Echipare telefonice existente
- Reabilitare telefonice existente
- Canalizare - echipare nouă
- Canalizare - reabilitare
- Sirene electronice

PA.TZ.I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. DEZVOLTAREA URBANISTICĂ
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALĂ SLATINA

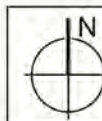
PL. 3.8. Infrastructurile tehnico - editare - modificari
SCALA: 1:25.000, DATA: 03.2010

DIRECTOR PROIECT: ing. Vladimiro OANA ISBASOIU
SEF PROIECT SPECIALITATE: arh. Teodor POPESCU
INTOCMIT: arh. Emilian MOLDOVANU
VERIFICAT: arh. Sergiu POPESCU CRIVILARU

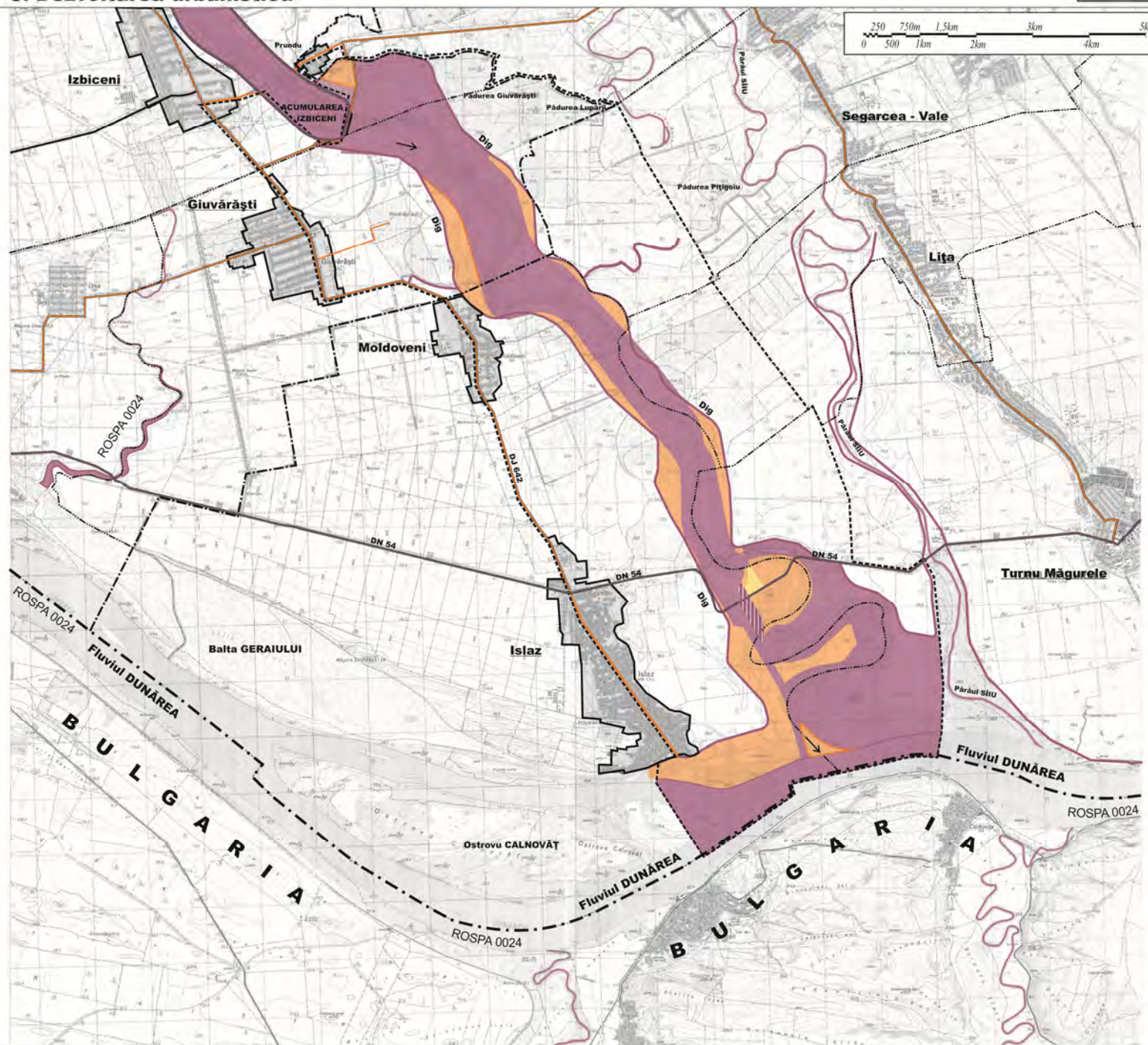
PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. QUATRO DESIGN S.R.L. Bucuresti
JANIN DOBROTA, CLD 80 141333
CNPAS 107 1285
PROIECTANT PRINCIPAL: I.L.P.A. Bucuresti
JANIN DOBROTA, CLD 80 141333
CNPAS 107 1285

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERJUDEȚEAN AFERENT INVESTIȚIEI A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ

3. Dezvoltarea urbanistica



planșa nr. 3.9



Proprietatea asupra terenurilor modificari

LIMITE

- Limita zonei de studiate
- Limita teritoriului național
- Limita teritoriului județean
- Limita teritoriului municipal
- Limita teritoriului comunal

REGIMUL JURIDIC

- Intravilan
- Proprietate de stat
- Proprietatea consiliilor județene sau comunale
- Proprietati particulare
- Teren ce va trece in proprietatea statului in eventualitatea executarii unui senal navigabil

P.A.T.Z. I.J. - A.H.E. A RÂULUI OLT PE SECTORUL IZBICENI - DUNĂRE. C.H.E. ISLAZ
3. DEZVOLTAREA URBANISTICA
BENEFICIAR: SUCURSALA HIDROCENTRALE SLATINA

PL. 3.9: Proprietatea asupra terenurilor - modificari

DIRECTOR PROIECT	ing. Vladimir OANA ISBAȘOIU	PROIECTANT DE SPECIALITATE	S.C. QUANTRO DESIGN S.R.L. B1
SEF PROIECT SPECIALITATE	arh. Serban POPESCU-CRIVEANU		3407852/2004, CUI RO 16413537
INTOCMIT	c.arh. Emilian MOLDOVANU		Contract: 107 / 2009
	c.arh. Paul VLADOIANU	PROIECTANT PRINCIPAL:	I.S.P.A. Bucuresti
			340547 / 1996, CUI RO 53482295
			Contract: 107 / 2009