

## REGULAMENT

privind: circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de împuternicirii Consiliului Județean Teleorman

### CAPITOLUL 1 Dispoziții generale

**Art. 1.** Prezentul regulament reprezintă cadrul legal de circulație a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, pe rețeaua drumurilor publice județene, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe raza Județului Teleorman și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare de către împuternicirii Consiliului Județean Teleorman, numiți în continuare, **agenți constatatori**.

**Art. 2.** Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor publice județene numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile de gabarit maxime admise.

**Art. 3.** Circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere care depășesc limitele maxime admise de greutate și/sau dimensiunile de gabarit cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranța a circulației și au autorizație specială de transport eliberată de Consiliul Județean Teleorman, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobate prin Ordin comun nr. 356/107/2010 al ministrului transporturilor și infrastructurii și al administrației și internelor.

**Art. 4.** Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 și Hotărârii de Guvern nr. 36/1996 se va

desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

**Art. 5.** În baza prevederilor Protocolului de colaborare nr. 2679/8585/2009, încheiat între Consiliul Județean Teleorman și Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman în activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, agenții constatatori vor fi sprijiniți, la cerere, de reprezentanții Serviciului de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Teleorman.

**Art. 6.** (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile județene cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (**Anexa 1b**), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Teleorman, pentru drumul județean pe care se efectuează transportul.

**Art. 7.** Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. 2 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobate prin Ordinul ministerului transporturilor și infrastructurii și al administrației și internelor nr. 356/107/2010.

**Art. 8.** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

**Art. 9.** (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.

(3) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

## **CAPITOLUL II**

### **Avizarea/Autorizarea circulației pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise**

**Art. 10.** Pentru autorizarea transportului, persoanele fizice și juridice vor depune la Consiliul Județean Teleorman o documentație care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere, conform **anexelor nr. 1a<sub>1</sub> și nr. 1a<sub>2</sub>**;
- b) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;
- c) copie de pe documentele aflate la bordul vehiculului din care să rezulte greutatea/gabaritul acestuia;
- d) codul fiscal, în copie;
- e) extras din statutul/regulamentul propriu, din care să reiasă domeniul de activitate al acestuia în transporturi rutiere de mărfuri și bunuri sau activitățile conexe transportului rutier, în copie legalizată;
- f) numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizarea, cu specificarea numerelor de înmatriculare ale acestora, la care se anexează copie de pe certificatul de înmatriculare, cartea de identitate a vehiculelor, precum și de pe dovada efectuării inspecției tehnice periodice. În cazul în care mijlocul de transport necesită licența de execuție pentru vehicul, conform legislației în vigoare, aceasta se va anexa în copie, împreună cu licența de transport;
- g) licența de transport;
- h) copie de pe contractul de muncă sau de colaborare pentru personalul nominalizat;

i) copie după actul de plată al tarifului suplimentar de utilizare a drumurilor de interes județean stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Teleorman;

j) copie după actul de plată pentru emiterea autorizației speciale stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Teleorman.

**Art. 11.** (1) În urma verificării documentației depuse, Direcția Dezvoltare Locală, va întocmi autorizația specială de transport. Autorizația specială de transport se semnează de Președintele Consiliului Județean Teleorman se înregistrează și se eliberează numai după achitarea tarifelor speciale aprobate prin hotărârea consiliului județean.

(2) De evidența și arhivarea autorizațiilor speciale de transport răspunde Direcția Dezvoltare Locală.

**Art. 12.** (1) Autorizațiile solicitate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor se eliberează, la cerere.

(2) Pentru situațiile în care sunt necesare studii și cercetări suplimentare pe teren va întocmi un proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului. Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectului de transport vor fi suportate de solicitant.

(3) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(4) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de Direcția Dezvoltare Locală înaintea parcurgerii traseului, care va aviza și documentația tehnică a lucrărilor, înaintea începerii execuției lor. Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor vor fi suportate de solicitant.

**Art. 13.** (1) Autorizațiile speciale de transport se eliberează la cerere, contra cost, ținându-se seama de:

a) condițiile impuse de proiectul de transport, în cazurile prevăzute la art. precedent;

b) siguranța în circulație pe timp de iarnă-vară, zi-noapte;

c) capacitatea portantă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă;

d) necesitatea protejării tuturor accesoriilor drumurilor publice de importanță județeană sau care traversează drumul județean.

(2) AST se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

**Art. 14.** Autorizațiile speciale de transport se emit pentru perioade limitate, ținându-se seama de restricțiile de circulație cu caracter temporar sau permanent, ce impun ocolirea sectoarelor de drumuri județene restricționate.

AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către Consiliul Județean Teleorman în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu și fără încărcătură;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 12.

**Art. 15.** Autorizațiile speciale de transport au o perioadă de valabilitate stabilită, funcție de perioada solicitată, pentru vehiculele înmatriculate în România. Dacă autorizațiile speciale de transport sunt eliberate pentru autovehicule care efectuează trafic internațional, ele cuprind în mod obligatoriu o anexă pentru vizarea de către ACI (Agenție de control și încasare) la ieșirea și intrarea din/în România;

Perioada de valabilitate a autorizației speciale de transport, funcție de perioada solicitată, se va încadra în :

a) **maximum 30 de zile** pentru traseu unic dus, dus-întors, mai multe curse identice sau în circuit.

b) pentru vehiculele care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de **90 de zile consecutive** sau **12 luni consecutive**, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate pentru categoria de drum modernizat, pentru un rulaj mediu lunar de 500 km/lună.

Pentru autorizațiile speciale de transport (depășire masa totală maximă admisă indiferent de tipul suspensiilor numărul de osii sau de roți, depășire masă maximă admisă indiferent de numărul de osii sau de roți, depășirea dimensiunilor maxime admise) eliberate la cerere se aplică reduceri ale tarifelor în funcție de perioada autorizată, astfel:

(i) pentru o perioadă de **90 zile consecutive**, tarifele prevăzute în hotărârea Consiliului Județean Teleorman se aplică la 95% din valoarea totală, achitată anticipat;

(ii) pentru o perioadă de **12 luni consecutive**, tarifele prevăzute în hotărârea Consiliului Județean Teleorman se aplică la 75% din valoarea totală, achitată anticipat.

**Art. 16.** Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de **8 zile** lucrătoare de la data depunerii cererii în limba română.

**Art. 17.** (1) Termenul maxim pentru eliberarea avizului este de **3 zile lucrătoare** de la data depunerii cererii în limba română. Avizul se eliberează în cazul în care înălțimea sau lățimea vehiculului depășește gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră. Trecerea se efectuează prin ocolire, dacă manevra nu contravine normelor rutiere, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și pe cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului Direcției Dezvoltare Locală din cadrul Consiliului Județean Teleorman și în prezența unui reprezentant al acestuia.

(2) Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

**Art. 18.** Limitele maxime de greutate pe osie, ce pot fi autorizate în funcție de categoria drumului pe care se circulă (reabilitate, modernizate, pietruite), prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot fi depășite și pe drumurile județene cu:

- a) 3,5 tone pentru osia simplă;
- b) 6,0 tone pentru osia dublă (tandem);
- c) 7,0 tone pentru osia triplă (tridem).

**Art. 19.** Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la art. 15 lit. b), din prezentul regulament sunt:

- a) 60,0 t pentru masa totală;
- b) 1, 2 sau 3 t peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,00 m pentru înălțime.

**Art. 20.** (1) Autorizațiile speciale de transport eliberate se prelungesc pentru o nouă perioadă de **cel mult 30 de zile**, dacă solicitarea transportatorului a fost făcută înaintea expirării perioadei de valabilitate a autorizației speciale de transport și dacă sunt respectate condițiile impuse de reglementările în vigoare.

(2) Prelungirea autorizațiilor speciale de transport prevăzute la alin. (1) se poate face la cererea transportatorului, în termenul de valabilitate a autorizației speciale de transport, dacă:

- a) se menține configurația vehiculului, caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;
- b) numerele de circulație ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise în momentul emiterii în AST;
- c) confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către Consiliul Județean Teleorman.

**Art. 21.** (1) În condițiile în care drumurile publice județene, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană, este necesară și eliberarea autorizației specială de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

(2) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(3) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

(4) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la art. 21 alin. (3) din prezentul regulament se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul "Conform cu originalul".

(5) Copia AST prevăzută la art. 21 alin. (3) din prezentul regulament se eliberează la cererea scrisă a solicitantului, însoțită de:

- a) o copie a dovezii de publicare a anunțului într-un ziar de interes național, în cazul pierderii/distrugerii AST, sau a reclamației privind furtul AST, înregistrată la unitățile de poliție; fiecare pagină a copiilor va purta înscrisul solicitantului: "Subsemnatul ....., având funcția de ..... în cadrul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul", semnătura administratorului și ștampila unității, în original;

b) confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către autoritatea administrației publice județene, în cazul AST eliberate conform art. 14 din Regulament.

**Art. 22.** În cazul în care pe traseul solicitat există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației speciale de transport se vor avea în vedere spațiile de siguranță necesare, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

**Art. 23.** În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

**Art. 24.** În cazul efectuării cântăririi vehiculelor și a măsurării dimensiunilor acestora nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în următoarele toleranțe:

- a) 3 % inclusiv, pentru masa pe axă simplă;
- b) 3 % inclusiv, pentru masa pe axă dublă;
- c) 3 % inclusiv, pentru masa pe axă triplă;
- d) 4 % inclusiv, pentru masa totală;
- e) 20 cm inclusiv, pentru lungime;
- f) 10 cm inclusiv, pentru lățime;
- g) 1-5 cm inclusiv, pentru înălțime.

**Art. 25.** Verificarea prin cântărirea greutăților pe axe și a celor totale, precum și prin măsurarea dimensiunilor de gabarit la vehiculele rutiere care circulă pe drumurile publice județene, precum și tarifarea pentru depășirea limitelor maxime admise de greutate și/sau de gabarit se efectuează de către agentul constatator al Consiliului Județean Teleorman și se eliberează tichet de cântar (**Anexa nr. 1c**).

**Art. 26.** În situațiile în care instalațiile de cântărire nu funcționează sau în lipsa acestora, greutatea totală se stabilește din documentele aflate la bordul autovehiculului: CMR (document eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră), carnet TIR (document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor), factura, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranțelor.

**Art. 27.** În cazul în care se depășește una dintre limitele de greutate sau de gabarit prevăzute în autorizația specială de transport, se eliberează o nouă autorizație, achitându-se tariful pentru autorizare și diferențele rezultate din recalcularea tarifelor.

**Art. 28.** În cazul efectuării unui transport pe un traseu de drum având administratori diferiți, dacă sectorul de drum județean este cel mai mare, la emiterea autorizației speciale de transport se va solicita, obligatoriu, transportatorului să prezinte autorizațiile speciale de transport eliberate de ceilalți administratori.

**Art. 29.** Consiliul Județean Teleorman, în calitate de administrator al drumurilor județene poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

**Art. 30.** (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateților și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

(2) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00.

(3) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate reduse sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

**Art. 31.** Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate prin mass-media pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

**Art. 32.** (1) Transportatorii titularii de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

**Art. 33.** Agentul constatator al Consiliului Județean Teleorman cu drept de control poate reține autorizația specială de transport, în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentul regulament sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt condiții de efectuare a transportului. În aceste cazuri convoiul va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

**Art. 34.** (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranța națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor stabilite prin lege.

**Art. 35.** (1) Instalația de cântărire a autovehiculelor funcționează condiționat de verificările metrologice periodice, efectuate de personal autorizat cărui îi revine responsabilitatea preciziei nominale, între verificări succesive, la o exploatare corespunzătoare a acestora.

(2) Verificările metrologice ale instalațiilor de cântărire se vor realiza în termene scadente, la solicitarea Direcției Dezvoltare Locală, depășirea acestora conducând la responsabilitatea deținătorului.

(3) În cazul unor verificări metrologice justificate, solicitate suplimentar de către alte organe



decât Consiliul Județean Teleorman, contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

**Art. 36.** (1) Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează potrivit legii.

(2) Amenda se poate achita pe loc, cu numerar la casieria Consiliului Județean Teleorman din Alexandria, str. Dunării nr. 178 sau prin virament în contul Consiliului Județean Teleorman RO46TREZ60621350201XXXXX – Trezoreria Municipiului Alexandria, în termen de 15 zile de la înmanarea sau comunicarea prezentului Proces verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Contravenientul are obligația să trimită imediat după achitare o copie a documentului care atestă plata amenzii la adresa Consiliului Județean Teleorman.

**Art. 37.** Tarifele reglementate în prezentul capitol se plătesc anterior emiterii autorizației speciale de transport, la casieria Consiliului Județean Teleorman sau prin ordin de plată, în contul RO46TREZ60621350201XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Alexandria, după caz.

### CAPITOLUL III

#### Competențe și modul de desfășurare a activității

**Art. 38.** Potrivit art. 60 și 61<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de administrator al drumurilor județene de pe raza județului Teleorman, Consiliul Județean Teleorman are competențe ca, prin împuternicirii săi, numiți agenți constatare, să efectueze controale privind respectarea prevederilor acestor acte normative privind exploatarea drumurilor publice sau ocuparea zonei acestora de către persoanele fizice și juridice, să constate contravențiile săvârșite și să aplice sancțiunile reglementate.

**Art. 39.** Personalul împuternicit al Consiliului Județean Teleorman va controla și constata contravențiile și va aplica sancțiunile numai în limita împuternicirii date prin hotărârea consiliului județean și a prezentului regulament și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 40.** (1) În realizarea competențelor prevăzute la art. 39 din prezentul regulament, agenții constatare vor verifica existența actelor cerute de normele legale în materie și de prezentul regulament.

(2) În cazul în care, prin săvârșirea uneia din contravențiile constatate, drumurile au fost distruse, total sau parțial, agenții constatare vor consemna în procesul verbal natura și volumul distrugerilor.

(3) Cuantumul despăgubirilor în situația prevăzută la alin. 1 se va stabili pe baza notei de constatare și a unei documentații întocmite de Direcția Dezvoltare Locală.

(4) Valoarea despăgubirilor se va comunica în scris contravenientului în termen de 30 de zile de la stabilirea ei.

(5) În înștiințarea de plată se va arăta că, în cazul în care nu se plătește valoarea despăgubirilor, în termen de 15 zile de la comunicarea înștiințării, se va proceda la executarea silită, potrivit legii.

**Art. 41** (1) În realizarea competențelor prevăzute la art. 39, agenții constatatori vor desfășura următoarele activități:

- a) verificarea prin cântărire a masei pe axe și a masei totale și compararea cu cele din documente;
- b) verificarea dimensiunilor de gabarit, prin măsurarea și compararea cu cele prevăzute în documente;
- c) verificarea documentelor specifice de transport;
- d) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) După oprirea vehiculului rutier și scoaterea acestuia din trafic, în locul stabilit pentru control, de către reprezentantul inspectoratului județean de poliție se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

**Art. 42.** (1) Procesele verbale de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor încheiate conform modelului tip prezentat în **anexa nr. 1d** la prezentul regulament vor fi depuse, la Direcția Dezvoltare Locală.

(2) După primirea proceselor verbale, persoana împuternicită prin dispoziția președintelui consiliului județean cu evidența proceselor verbale, le va înregistra în registrul de evidență a proceselor verbale, precizând dacă s-a înmănat sau nu un exemplar contravenientului.

**Art. 43.** Persoana împuternicită prin dispoziția președintelui consiliului județean cu evidența proceselor verbale va urmări dacă acestea sunt contestate în termenul precizat de agentul constator. În cazul rămânerii lor definitive, o copie a proceselor verbale va fi înaintat Direcției Economice, Buget- Finanțe care va proceda la executarea lor.

**Art. 44.** (1) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va desfășura conform programului de control lunar, aprobat de Președintele Consiliului Județean Teleorman, la propunerea Direcției Dezvoltare Locală, cu acordul Serviciului Județean de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Teleorman.

(2) La programarea activității de control, locurile de control în trafic se vor stabili pe amplasamente care permit scoaterea autovehiculelor din traficul rutier, astfel încât fluența și siguranța traficului rutier să nu fie afectate și care să nu permită conducătorilor auto să ocolească punctele de control, optând pentru un nou traseu.

(3) Direcția Dezvoltare Locală ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate și a finalizării acestora.

(4) Programul lunar de control are caracter de confidențialitate.

**Art. 45.** (1) În desfășurarea activității de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, agenții constatatori se vor legitima cu legitimația de control eliberată în forma și conținutul formularului tip din **anexa nr. 1e** la prezentul regulament.

(2) Legitimațiile de control se semnează și eliberează de Președintele Consiliului Județean Teleorman persoanelor împuternicite prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman și vor fi

vizate anual pentru valabilitate.

(3) Evidența legitimațiilor de control se va ține de Direcția Dezvoltare Locală într-un registru special.

**Art. 46.** (1) În baza evidenței controalelor executate și a finalizării acestora, Direcția Dezvoltare Locală va întocmi lunar un raport privind rezultatele acestora pe care îl va înainta Președintelui Consiliului Județean Teleorman.

(2) Formularul raportului constituie **anexa nr. 1f** la prezentul regulament.

(3) Activitatea de control, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, precum și rezultatele acestora va constitui un capitol din raportul anual de activitate al președintelui prezentat Consiliului Județean Teleorman.

## **CAPITOLUL 4**

### **Cerințe organizatorice**

**Art. 47.** (1) Instalația de cântărire va fi montată pe un autoturism, ambele alcătuind un sistem integrat mobil de cântărire a autovehiculelor.

(2) Componenta sistemului de cântărire este următoarea:

- a) Două platforme active de cântărire fabricate din aliaj de aluminiu;
- b) Cutie de conexiuni;
- c) Cabluri de legătură între cutia de conexiuni și platformă;
- d) Un calculator tip laptop;
- e) Cabluri de legătură între cutia de conexiuni și laptop;
- f) Imprimantă portabilă;
- g) Un afișaj exterior;
- h) Opt platforme de acces pe platformele de cântărire (oarbe);
- i) Un autovehicul purtător cu instalație electrică dedicată (inclusiv generator electric);
- j) Aplicație informatică dedicată;
- k) Ruletă cu lungimea de minimum 20 m;
- l) Lanternă cu posibilitatea reîncărcării de la priză.

**Art. 48.** (1) Autovehiculul purtător al instalației de cântărire va fi parcat numai în garajul aparținând Consiliului Județean Teleorman.

(2) Pe timpul cât autovehiculul este parcat, documentele utilizate pentru control, ca și calculatorul tip laptop vor fi ridicate și păstrate în biroul personalului cu atribuțiuni de control.

(3) Documentele întocmite pe timpul efectuării controlului vor fi păstrate în biroul personalului cu atribuțiuni de control, până la momentul arhivării acestora conform dispozițiilor legale.

**Art. 49.** (1) Autovehiculul purtător al instalației de cântărire va putea fi condus în trafic și de către persoanele împuternicite pentru efectuarea controlului.

**Art. 50.** Veniturile obținute în urma controalelor efectuate conform prezentului regulament se vor face venit la bugetul propriu al Consiliului Județean Teleorman, fiind utilizate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor de interes județean, precum și pentru finanțarea cheltuielilor necesare efectuării controlului vehiculelor care efectuează transporturi cu depășirea masei totale admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

**Art. 51.** Până la momentul încasării sumelor provenite din tarife și amenzi, cheltuielile cu întreținerea curentă, combustibilul, reparațiile și dotările necesare utilizării sistemului mobil de cântărire se vor asigura din bugetul Consiliului Județean Teleorman, „Cheltuieli cu bunurile și serviciile” – cap. 84 „Transporturi”.

## **CAPITOLUL V** **Dispoziții generale**

**Art. 52.** Prevederile prezentului regulament se întregesc cu dispozițiile legate în materie, în măsura în care nu îi sunt contrare.

**Art. 53.** Prezentul regulament se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legate în materie.

**PREȘEDINTE**

Liviu Nicolae Dragnea

**CONTRASEMNEAZĂ**  
Secretar al județului,

jr. Silvia Oprescu

**CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN**

Str. Dunării nr. 178, mun. Alexandria, jud. Teleorman

Cont IBAN:RO46TREZ60621350201XXXXX Banca – Trezoreria Municipiului Alexandria

Cod de Inregistrare Fiscala: 4652686

Tel/fax. 0247/ 42.11.32

**Anexa nr. 1d**

la Regulament

**PROCES-VERBAL de constatare și sancționare a contravenției Nr. ....**

Încheiat astăzi ....., la .....

(ziua, luna, anul - ora)

(locul încheierii procesului verbal)

1. Subsemnatul(a)..... angajat al..... în funcția de....., în calitate de agent constatatator, în baza legitimației de serviciu, în baza legitimației de control nr. .... din ....., emisă în baza Hotărârii Consiliului Județean Teleorman nr.....din....., am constatat următoarele:

Numitul(a) ..... CNP..... C.I./B.I./A.P.I./pașaport seria ..... nr..... eliberat de ..... în data de ....., cu domiciliul în .....str. .... nr. ...., bl. ...., sc....., ap....., sect./jud. ...., conducător auto la ....., cu sediul în ....., CUI ....., înmatriculată la O.R.C. sub nr. ...., conducând vehiculul:..... Număr de înmatriculare.....Categorია.....Marca ..... Serie șasiu....., la data de ....., ora ....., pe drumul județean ..... km./localitatea ....., între localitățile.....a săvârșit astăzi .....ora.....pe DJ ..... în locul .....la ora ..... următoarele fapte contravenționale: .....

Faptele comise de.....constituie contravenție:.....

și se sancționează potrivit.....

2. Suma de .....lei se poate achita pe loc, cu numerar la casieria Consiliului Județean Teleorman din Alexandria, str. Dunării nr. 178 sau prin virament în contul Consiliului Județean Teleorman RO46TREZ60621350201XXXXX – Trezoreria Municipiului Alexandria, în termen de 15 zile de la înmanarea sau comunicarea prezentului Proces verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Contravenientul are obligația să trimită imediat după achitare o copie a documentului care atestă plata amenzii la adresa Consiliului Județean Teleorman din antet.

**Alte mențiuni:** .....

Contravenientul nu este de față / refuză / nu poate să semneze prezentul proces verbal de constatare și sancționare a contravenției. De față a fost martorul ....., cu domiciliul în ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., sect./jud. ...., C.I./B.I./A.P.I./pașaport seria ..... nr. ...., eliberat(a) de ....., în data de .....

Prezentul proces verbal de constatare și sancționare a contravenției a fost încheiat în lipsa martorului, întrucât .....

3. Subsemnatul/a....., domiciliat/domiciliată în ..... str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., CNP ..... posesor/posesoare al/a C.I./B.I./A.P.I./pașaport seria ..... nr. ...., eliberat(a) de ..... la data de ....., în calitate de martor, declar că numitul ..... nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Agent constatatator,

Nume, prenume,

.....

(semnatură martor)

Nume, prenume,

.....

4. Rezoluția de aplicare a sancțiunii și înștiințarea de plată:

Contravenientul .....trebuie să achite pe lângă amenda prevăzută conform Procesului Verbal de constatare și sancționare a contravenției nr..... / .....și contravaloarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, în valoare de.....lei, pe loc sau în termen de maxim 15 zile de la înmanare sau comunicare la casieria C.J. Teleorman sau în contul RO46TREZ60621350201XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Alexandria.

5. În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal de constatare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ.

6. Potrivit prevederilor art. 31 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, împotriva procesului-verbal de constatare și de sancționare a contravenției se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, care va fi depusă, împreună cu copia de pe procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

Prezentul proces-verbal conține două pagini și a fost întocmit în 2 exemplare, dintre care unul se predă contravenientului.

Agent constatator,  
Nume, prenume,  
.....

Am luat cunoștință,  
Contravenient,  
.....

Am primit un exemplar,  
Contravenient,  
.....

**LEGITIMAȚIE  
de control**

**Față**

<p><b>ROMÂNIA</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN</b></p> <p><b>LEGITIMAȚIA NR. _____ / _____ 200</b></p> <p>D-nul/ dna _____ BI/CI seria ___ Nr. _____ CNP  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> în calitate de _____ în                  cadrul _____ este împuternicit să controleze, să constate contravențiile și                  să aplice sancțiunile prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,                  republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p style="text-align: right;">Loc pentru fotografie</p> <p style="text-align: center;"><b>PREȘEDINTELE</b> <b>CONSILIULUI JUDEȚEAN TELEORMAN</b> L.S. _____ Nume, prenume _____ semnătura</p>
---

**Verso**

<p>Titularul prezentei legitimații se bucură de protecția legii și este investit cu exercițiul autorității publice, pe timpul și în legătură cu controlul, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile județene de pe teritoriul Județului Teleorman și aplicarea sancțiunilor prevăzute de OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Organele de poliție au obligația de a acorda, la cererea acestuia, sprijin în desfășurarea activității.</p> <p>Identificarea se face prin prezenta legitimație, însoțită de BI/CI și delegația semnată de directorul executiv al Direcției Dezvoltare Locală</p> <p>Prezenta legitimație s-a emis în baza Hotărârii Consiliului Județean Teleorman nr. _____ din _____ 2011 și este valabilă prin aplicarea vizei anuale.</p> <p style="text-align: center;"><b>Loc de viză anuală:</b></p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Anul 2011</td> <td>Anul 2012</td> <td>Anul 2013</td> <td>Anul 2014</td> <td>Anul 2015</td> </tr> </table>	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	

**RAPORT**  
asupra controlului realizat în trafic în luna.....200\_

Nr. de controale programate	Nr. de controale realizate	Numarul de autovehicule controlate				Numărul de PVCC încheiate	Valoarea amenzilor aplicate -mii lei-
		Total		Marfă			
		Înmatriculat în România	Înmatriculat în alt stat	Înmatriculat în Romania	Înmatriculat în alt stat		

Reprezentant:  
Consiliul Județean Teleorman

---

nume, prenume





FAȚĂ

Anexa nr. 1b  
la Regulament

EMITENT: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN DATA..... ORA.....

VALABILA NUMAI IN ORIGINAL

PRESEDINTE  
Liviu Nicolae Dragnea

L.S.

**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr...../.....**

emisă pentru circulația pe drumurile județene din județul Teleorman cu depășire ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Valabilă pentru: TRASEU DUS  TRASEU DUS-ÎNTORS  TRASEU ÎN CIRCUIT

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST
-------------------------------------	----------------

CARACTERISTICILE  
TRANSPORTULUI AUTORIZAT

Nr. de circulație al vehicului cu depășiri	Nr. de circulație al vehicului de rezervă	Configurație
--	---	--------------

	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x t)
1					
2*					
3**					

\*) se va completa numai pentru traseul dus-întors sau traseul în circuit; \*\*) se va completa numai pentru traseul în circuit, dacă este cazul.

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1.
2.
3.
4.

ÎNSOȚIRI:

Traseu	Nr. vehicule însoțire	Nr. personal de însoțire specializat	Operator economic specializat	Nr. autorizație operator economic specializat	Poliție rutieră
1.					
2.					
3.					
4.					

C/val AST:.....achitată cu factura/chitanța/OP nr.....din ...../201..., în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data \*):.....Prelungire pentru data\*).....

\*) dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare de o zi se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului

DIRECȚIA DEZVOLTARE LOCALĂ  
Director executiv

ȘEF SERVICIU UTILITĂȚI PUBLICE

ÎNTOCMIT

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

De la plecarea în cursă, transportatorul devine total responsabil de respectarea strictă a tuturor condițiilor menționate în autorizație și a celor impuse prin legislația rutieră în vigoare.

## VERSO

### RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT (TITULARUL AST) ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNSOȚIRE:

- Operatorul de transport (titular AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehicului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse în AST;
- AST trebuie să se afle în original, la bordul vehicului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat;
- Prezența AST este valabilă pentru drumurile de interes județean, cu excepția sectoarelor de drumuri județene care traversează o localitate urbană. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respective;
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehicului cu depășiri, inclusive cel al vehicului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;
- Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00.
- Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.
- Transportatorii titularii de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze periodic la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare;
- Circulația vehicului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației;
- Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz;
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde; pentru cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare;
- Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,5 m (în cazul liniilor electrificate), lungimi mai mari de 30 m;
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare;
- Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare;
- Pentru vehiculele a căroră masă totală este mai mare de 80 t, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia;
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile art. 33 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehiculele de însoțire și personal specializat;
- Autovehiculul de însoțire se dotează c, obligatoriu, în conformitate cu prevederile art 36 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite la art. 37 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Operatorul de transport are obligația de a înscrie pe verso-ul autorizației speciale de transport data și ora începerii efectuării fiecărui transport cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

### AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU DUS

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		

### AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU DUS-ÎNTORS

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		
2.		

### AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU ÎN CIRCUIT

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		
2.		
3.		
4.		

MENȚIUNI ALE ORGANELOR DE CONTROL:

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

CERERE ELIBERARE AST PENTRU TRASEU DUS  AST PENTRU TRASEU DUS-ÎNTORS  AST PENTRU TRASEU ÎN CIRCUIT  ESTIMARE

Solicitant		Operator de transport ruiter
Adresa		Adresa
Telefon/ Fax		Telefon/ Fax
Nr. Reg. Com.		Nr. Reg. Com.
CUI		CUI
CONT		CONT
BANCA		BANCA

A. DATE VEHICUL	Auto solo		B. CARACTERISTICI VEHICUL	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4
	Nr. circulație vehicul cu depășiri						
	Nr. circulație vehicul de rezervă		Lungime (m)				
	Nr. axe		Lățime (m)				
		Remorcher	Remorcă				
	Nr. circulație vehicul cu depășiri		Înălțime (m)				
	Nr. circulație vehicul de rezervă		Masa totală (t)				
	Nr. axe		Loc origine				
		Autotractor	Semiremorcă	Județul			
	Nr. circulație vehicul cu depășiri			Loc destinație			
	Nr. circulație vehicul de rezervă			Județul			
	Nr. axe			VIA			

D. ZIUA/ZILELE DE EFECTUARE A TRANSPORTULUI

E. CARACTERISTICI AXE

Nr. axă	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Masa pe axe (t)														
Distanta între axe (cm)														
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
Nr. axă	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Masa pe axe (t)														
Distanta între axe (cm)														
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

F. TIP DE MĂRFĂ TRANSPORTATĂ  indivizibilă  fără încărcătură, cu depășiri constructive

G. DETALII MĂRFĂ TRANSPORTATĂ

H. DATE ÎNSOȚIRE	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				

NOTĂ: Se va marca cu **X** opțiunea pentru **ESTIMARE** sau **AST traseu dus** – vehicul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație  
**traseu dus-întors** – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus cât și pe traseul întors  
**traseu în circuit** – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație ale unora dintre trasee sunt aceleași.

- A. Se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul
- E. Se vor marca cu **X** numai caracteristicile ce corespund transportului: **M**-osie motoare, **J**-roți jumelate (câte două roți alăturate); **P**-osie cu suspensie pneumatică sau echivalentă; **A**-osie cu alt tip de suspensie (mecanică)
- F. Se va marca cu **X** tipul de marfă transportat
- G. Se vor înscrie detalii referitoare la marfa transportată

În cazul depășirii limitelor maxime admise cu peste 3,5 tone pentru axa simplă, 6,0 tone pentru axa dublă (tandem) și 7,0 tone pentru axa triplă (tridem) pe categoria de drum ce se parcurge, solicitantul se obligă să prezinte proiect de transport întocmit de către o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

**ANGAJAMENT:** Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.

Nu este posibilă reducerea dimensiunilor sau a maselor.  
 Încărcătura transportată este indivizibilă.

Conducătorul unității

Data

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN  
 Str. Dunării nr. 178, mun. Alexandria, jud. Teleorman  
 Cont IBAN:RO46TREZ60621350201XXXXX  
 Banca – Trezoreria Municipiului Alexandria  
 Cod de Înregistrare Fiscală: 4652686  
 Tel/fax. 0247/ 42.11.32

Anexa nr. 1a<sub>2</sub>  
 la Regulament

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

CERERE ELIBERARE      AST PENTRU 90 ZILE       AST PENTRU 12 LUNI       ESTIMARE

Solicitant		Operator de transport ruter
Adresa		Adresa
Telefon/ Fax		Telefon/ Fax
Nr. Reg. Com.		Nr. Reg. Com.
CUI		CUI
CONT		CONT
BANCA		BANCA

A. DATE VEHICUL	Auto solo			
	Nr. circulație vehicul cu depășiri			
	Nr. axe			
		Remorcher	Remorcă	Nr. de circulație ale altor remorci cu aceleași caracteristici
	Nr. circulație vehicul cu depășiri			
	Nr. axe			
		Autotractor	Semiremorcă	Nr. de circulație ale altor semiremorci cu aceleași caracteristici
	Nr. circulație vehicul cu depășiri			
	Nr. axe			

B. PERIADA PENTRU CARE SE SOLICITĂ ELIBERAREA AST

C. CARACTERISTICI TRANSPORT	(se completează numai dacă masele pe axe depășesc masele maxime admise pe categoria de drum modernizat - M)		
MASA TOTALĂ (t)	LUNGIME (m)	LĂȚIME (m)	ÎNĂLȚIME (m)

D. CARACTERISTICI AXE	(se completează numai dacă masele pe axe depășesc masele maxime admise pe categoria de drum modernizat - M)													
Nr. axă	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Masa pe axe (t)														
Distanța între axe (cm)														
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

E. FĂRĂ ÎNCĂRCĂTURĂ, CU DEPĂȘIRI CONSTRUCTIVE

**NOTĂ:** Se va marca cu **X** opțiunea pentru **ESTIMARE** sau **AST**  
**A.** Se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul  
**D.** Se vor marca cu **X** numai caracteristicile ce corespund transportului: **M**-osie motoare, **J**-roți jumelate (câte două roți alăturate); **P**-osie cu suspensie pneumatică sau echivalentă; **A**-osie cu alt tip de suspensie (mecanică)  
 În cazul depășirii limitelor maxime admise cu peste 3,5 tone pentru axa simplă, 6,0 tone pentru axa dublă (tandem) și 7,0 tone pentru axa triplă (tridem) pe categoria de drum ce se parcurge, solicitantul se obligă să prezinte proiect de transport întocmit de către o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.  
**ANGAJAMENT:** Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.  
 Nu este posibilă reducerea dimensiunilor sau a maselor.  
 Încărcătura transportată este indivizibilă.

Conducătorul unității

Data

**TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE  
a drumurilor de interes județean din județul Teleorman**

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA (euro)	
1.	Emitere aviz prealabil, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	0,00	
2.	Emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	23,80	
3	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reală de [tone]	16,1 - 20,0	tarif x distanță	0,24	
			20,1 - 25,0		0,30	
			25,1 - 30,0		0,36	
			30,1 - 35,0		0,42	
			35,1 - 40,0		0,48	
			40,1 - 45,0		0,54	
			45,1 - 50,0		0,60	
			50,1 - 55,0		1,31	
			55,1 - 60,0		1,43	
			60,1 - 65,0		1,55	
			65,1 - 70,0		1,67	
			70,1 - 75,0		1,79	
			75,1 - 80,0		1,91	
			80,1 - 85,0		2,03	
			85,1 - 90,0		2,15	
			90,1 - 95,0		2,27	
			95,1 - 100,0		2,38	
		peste 100,0		2,38 euro + 0,12 euro pentru fiecare 0,1-5,0 tone peste 100,0 tone		
4	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simplă, cu (tone)		tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,1 - 0,5		0,08	0,11
			0,6 - 1,0		0,08	0,30
			1,1 - 1,5		0,35	0,44
			1,6 - 2,0		0,93	1,17
			2,1 - 2,5		1,42	1,78
			2,6 - 3,0		2,08	2,60
			3,1 - 3,5		2,75	3,44
			peste 3,5 *)		2,75 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1-0,5 tone peste 3,5 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		axa dublă, cu [tone]	0,1 - 0,5	tarif x distanță	0,24	0,30
			0,6 - 1,0		0,33	0,42
			1,1 - 2,0		0,66	0,83
			2,1 - 3,0		0,98	1,23
			3,1 - 4,0		1,31	1,64
			4,1 - 5,0		1,72	2,15
		axa triplă, cu [tone]	5,1 - 6,0	tarif x distanță	2,10	2,63
			Peste 6,0*)		2,10 euro + 1,79 euro pentru fiecare	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30

					0,1-1,0 tone peste 6,0 tone	
			0,1 - 0,5		0,36	0,45
			0,6 - 1,0		0,43	0,54
			1,1 - 2,0		0,64	0,80
			2,1 - 3,0		1,05	1,32
			3,1 - 4,0		1,46	1,83
			4,1 - 5,0		1,86	2,33
			5,1 - 6,0		2,33	2,92
			6,1 - 7,0		2,80	3,50
			Peste 7,0*)		2,80 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1-1,0 tone peste 7,0 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
5.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu [metri]	0,01 - 0,20	tarif x distanță	0,00	
			0,21 - 1,00		0,04	
			1,01 - 2,0		0,10	
			2,01 - 3,00		0,16	
			3,01 - 4,00		0,22	
			4,01 - 5,00		0,28	
			peste 5,0		0,28 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,0 metri peste 5,0 metri	
		latime, cu [metri]	0,01 - 0,10	tarif x distanță	0,00	
			0,11 - 0,50		0,12	
			0,51 - 1,00		0,24	
			1,01 - 1,50		0,36	
			1,51 - 2,00		0,48	
			2,01 - 2,50		1,08	
			2,51 - 3,00		1,67	
			3,01 - 3,50		2,27	
			3,51 - 4,00		2,86	
			peste 4,00		2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri	
		înălțime, cu [metri]	0,01 - 0,05	tarif x distanță	0,00	
			0,06 - 0,25		0,06	
			0,26 - 0,50		0,12	
			0,51 - 1,00		0,24	
			1,01 - 1,50		0,36	
			1,51 - 2,00		0,48	
			2,01 - 2,50		1,08	
			2,51 - 3,00		1,67	
			3,01 - 3,50		2,27	
			3,51 - 4,00		2,86	
peste 4,00	2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri					
6.	Estimare tarifare pentru depășirea limitelor maxime admise		tarif/ estimare	25,00		
7.	Cântărire la cerere		tarif/operație	50,00		

#### NOTĂ

**A.** Sunt exceptate de la plata tarifului:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
- c) vehiculele deținute de Consiliul Județean Teleorman;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații

de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

**f)** vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

**g)** vehiculele care efectuează transporturi funerare;

**h)** vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

**B.** Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

**I.** Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

**II.** Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorca/remorcile tractată/tractate de acesta, cu sau fără încărcătură.

**III.** Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**IV.** Pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor sau dimensiunilor maxime admise se aplică tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă.

**V.** Tarifele se aplică la același nivel pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

**VI.** Tarifele prevăzute la nr. crt. 3 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

**VII.** Tarifele prevăzute la nr. crt. 4, marcate cu "\*")", se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

**VIII.** Tarifele prevăzute la nr. crt. 5 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

**IX.** Pentru vehiculele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de la pct. 3 și 5 nu se aplică pentru masa totală și/sau dimensiunile mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care sunt cel mult egale cu masa totală și cu dimensiunile prevăzute de Directiva 96/53/CEE.

**2.** Emiterea autorizațiilor speciale de transport

Tarifarea pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport se efectuează pentru fiecare document eliberat.

**3.** Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

**a)** Pentru autorizațiile speciale de transport eliberate la cerere se aplică reduceri ale tarifelor în funcție de perioada autorizată, astfel:

**(i)** pentru o perioadă de 3 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 95% din valoarea totală, achitată anticipat;

**(ii)** pentru o perioadă de 6 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 90% din valoarea totală, achitată anticipat;

**(iii)** pentru o perioadă de 9 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 85% din valoarea totală, achitată anticipat;

**(iv)** pentru o perioadă de 12 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 75% din valoarea totală, achitată anticipat.

**b)** Pentru celelalte perioade de valabilitate pentru care se eliberează autorizații speciale de transport nu se aplică reduceri ale tarifelor.

**c)** Autorizația specială de transport se eliberează pentru fiecare transport sau pentru mai multe transporturi efectuate cu același vehicul, cu valori identice ale maselor și dimensiunilor, pe traseele autorizate și este valabilă numai dacă există și este prezentată, în original, personalului cu drept de control.

**d)** Autorizațiile speciale de transport eliberate conform pct. 3 lit. a) se pot emite și pentru mai multe numere de înmatriculare ale (semi)remorcilor, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și caracteristicilor înscrise în autorizație.



e) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

f) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

**4. Tarifare pentru depășirea masei (totală sau pe axe).**

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de osii sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

h) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea masei maxime admise pe axă și a masei totale sau a maselor pe axe și masei totale înscrise în autorizația specială de transport sau în avizul prealabil, dacă depășirea este de până la:

(i) 3% inclusiv, pentru masa pe axă simplă;

(ii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă dublă;

(iii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă triplă;

(iv) 4,0% inclusiv, pentru masa totală.

i) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

j) Masa maximă pe axe care poate fi autorizată peste masa maximă admisă, până la care este posibilă emiterea autorizației speciale de transport, și circulația vehiculelor, indiferent de categoria de drum:

(i) 3,5 tone pentru axa simplă;

(ii) 6,0 tone pentru axa dublă;

(iii) 7,0 tone pentru axa triplă.

k) În mod excepțional se pot autoriza transporturi cu depășiri de masă pe configurații de axe peste masele maxime pe axe care pot fi autorizate, pentru care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a masei încărcăturii sau a înlocuirii mijlocului de transport, cu condiția întocmirii unui proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu plata tarifelor suplimentare de utilizare corespunzătoare depășirilor.

**5. Tarifare pentru depășirea dimensiunilor maxime admise**

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor înscrise în

autorizația specială de transport ori în avizul prealabil, dacă depășirea se încadrează în următoarele valori:

(i) pentru lungime: 20 cm;

(ii) pentru lățime: 10 cm.

d) Nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01-0,05 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil. Dacă traseul avizat/autorizat permite circulația cu înălțimea rezultată, personalul Consiliului Județean Teleorman cu drept de control efectuează o mențiune pe aviz/autorizație. În cazul în care nu este posibilă circulația cu înălțimea rezultată prin măsurare, personalul cu drept de control elaborează un nou traseu, pentru care se recalculează tarifele suplimentare de utilizare.

e) Pentru înălțimea de 4,01-4,05 m inclusiv se eliberează aviz prealabil pentru cunoașterea de către operatorul de transport a traseului de parcurs și pentru asigurarea siguranței rutiere.

f) Pentru vehicule specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se eliberează autorizație specială de transport până la lungimea de 20,75 metri inclusiv.

#### 6. Tarifare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se aplică prin cumularea tarifelor pentru emiterea autorizației speciale de transport, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

#### C. Modul de efectuare a calculelor:

1. tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
2. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
3. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
4. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

# CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Anexa nr. 3  
la Hotărârea nr. 5  
din 27 ianuarie 2010

## TARIFE

pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Teleorman

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Tarif -euro-</b>
1.	Eliberarea licenței de traseu pentru un serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale – pentru o cursă (tarif pentru 3 ani)	33,00
2.	Eliberarea unui duplicat al licenței de traseu ocazională de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate (lei/bucată)	30,00
3.	Înlocuirea licenței de traseu ocazională de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului social (lei/bucată)	6,00 (20% din tariful pentru eliberarea licenței de traseu)

Tariful pentru o prestație specifică aferent eliberării unui document pentru o perioadă mai mică de 3 ani, se stabilește proporțional cu durata efectivă a contractului, conform formulei de calcul alăturată:

$$\text{Tariful (de la 0 la 36 luni)} = \frac{\text{Durata efectivă a contractului (de la 0 - la 36 luni)}}{\text{Durata maximă a contractului (36 luni)}} \times \text{Tariful pentru 36 luni}$$

Tariful pentru o prestație specifică se calculează prin rotunjire la 1 leu în favoarea solicitantului prestației.

**TARIFE**pentru acordarea autorizației de transport în domeniul serviciilor de  
transport public local

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Tarif -euro-</b>
1.	Acordarea autorizației de transport (tarif pentru 5 ani)	91,00
2.	Eliberarea copiei conforme a autorizației de transport (lei/buc)	67,00
3.	Modificarea autorizației de transport (datele de identificare, denumire sediu)	18,00 (20% din tariful inițial)
4.	Prelungirea autorizației de transport	46,00 (50% din tariful inițial)

Tariful pentru o prestație specifică aferent eliberării unui document pentru o perioadă mai mică de 5 ani, se stabilește proporțional cu durata efectivă a contractului, conform formulei de calcul alăturată:

$$\text{Tariful (de la 0 la 60 luni)} = \frac{\text{Durata efectivă a contractului (de la 0 - la 60 luni)}}{\text{Durata maximă a contractului (60 luni)}} \times \text{Tariful pentru 60 luni}$$

Tariful pentru o prestație specifică se calculează prin rotunjire la 1 leu în favoarea solicitantului prestației.

**PREȘEDINTE,**

Liviu Nicolae Dragnea