

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Nr. 14767 III C /29. 06. 2026

ANUNȚ CONSULTARE PUBLICĂ

În conformitate cu prevederile art. 7, alin.(1) și (2) din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică locală, aducem la cunoștință publică anunțul de intenție referitor la elaborarea proiectului de act normativ privind: aprobarea Regulamentului privind autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman.

Proiectul de hotărâre împreună cu anexele, referatul de aprobare al vicepreședintelui Consiliului Județean Teleorman, domnul Mircea Dumitrescu precum și documentele de fundamentare, pot fi consultate pe site-ul Consiliului Județean Teleorman, www.cjteleorman.ro, Secțiunea Transparență decizională/Proiecte de acte normative, precum și la avizierul Consiliului Județean Teleorman din strada Dunării, nr.178, Poarta nr.2.

Cetățenii județului și organizațiile interesate sunt invitați să transmită propuneri/amendamente/sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de act normativ, până la data de 13 iulie 2026, la adresa: strada Dunării nr. 178, Mun. Alexandria, jud. Teleorman sau e-mail: cjt@cjteleorman.ro adresate Compartimentului Transparență Decizională.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind proiectul ... (se menționează titlul proiectului)."

De asemenea, se vor specifica articolul sau articolele din proiect la care se face referire, motivarea/fundamentarea modificării și noua formă propusă.

Informații suplimentare pe marginea proiectului, pot fi obținute de la reprezentanții direcției inițiatoare, respectiv Direcția Tehnică și Administrarea Patrimoniului, persoană de contact doamna Magdalena Crăiniceanu (șef serviciul Evidență Patrimoniu și Utilități), tel. 0247/311201, int. 169,

Responsabil asigurare transparență decizională,
Gabriela Schiopu

Adresa: Consiliul Județean Teleorman, Alexandria, str. Dunării nr. 178, CP 14004, jud. Teleorman
Tel:0247/311201; Fax:0247/421193; E-mail:cjt@cjteleorman.ro, www.cjteleorman.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr..... din2026

privind: aprobarea Regulamentului privind autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman

Consiliul Județean Teleorman, întrunit în ședință ordinară, conform prevederilor art. 178 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 14683 din 26.06 2026 al vicepreședintelui Consiliului Județean Teleorman, domnul Mircea Dumitrescu;
- prevederile art. 40, 40¹, 41 și 61² lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, dezvoltării regionale și administrației publice și afacerilor interne, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare;
- prevederile art. 22 alin. (1) lit. f) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Teleorman, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Teleorman nr. 168 din 22.08.2024, cu modificările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. - Se aprobă Regulamentul privind autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 9 din 19 ianuarie 2011 privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța de Guvern nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de împuterniciții Consiliului Județean Teleorman.

Art. 3. - Vicepreședintele Consiliului Județean Teleorman, domnul Mircea Dumitrescu, prin Direcția Tehnică și Administrarea Patrimoniului și Direcția Economică, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. - Secretarul general al județului, prin Compartimentul Monitorizare Proceduri Administrative și Relația cu Consilierii Județeni, va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului Județul Teleorman, Direcției Tehnice și Administrarea Patrimoniului și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Teleorman, în termenul prevăzut de lege.

INIȚIATOR
VICEPREȘEDINTE,
Mircea Dumitrescu

Alexandria

Nr. din2026

REGULAMENT

privind: autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman

CAPITOLUL 1**Dispoziții generale**

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare și desfășurare a circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, de realizare a activității de control, constatarea contravențiilor săvârșite pe drumurile de interes județean de pe raza Județului Teleorman și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare de către agenți constatatori ai Consiliului Județean Teleorman, numiți prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Teleorman.

Art. 2. Circulația vehiculelor rutiere este permisă pe rețeaua drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, numai dacă îndeplinesc condițiile impuse de reglementările în vigoare privind documentele specifice vehiculului, siguranței rutiere, precum și masa și/sau dimensiunile maxime admise.

Art. 3. Circulația pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise cu sau fără încărcătură, se desfășoară numai dacă corespund din punct de vedere a stării tehnice și a cerințelor de siguranță a circulației și dețin autorizația specială de transport eliberată de Consiliul Județean Teleorman, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun nr.

1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, dezvoltării regionale și administrației publice și afacerilor interne, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. Activitatea de control, constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor se va face conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobate prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, dezvoltării regionale și administrației publice și afacerilor interne, cu modificările și completările ulterioare și se va desfășura cu respectarea cerințelor și reglementărilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte norme legale în materie.

Art. 5. În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare și atribuțiilor conferite de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în activitatea de control și constatarea contravențiilor săvârșite și aplicarea sancțiunilor potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, agenții constatatori pot solicita sprijinul reprezentanților Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și/sau reprezentanților Serviciului de Poliție Rutieră din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Teleorman, în condițiile competențelor legale ale acestora.

Art. 6. (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

(2) Prin excepție de la alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, este permisă numai în baza autorizației speciale de transport (**Anexa nr. 1**), eliberată, fără discriminare, de Consiliul Județean Teleorman, pe drumul de interes județean pe care se efectuează transportul, cu respectarea principiului legalității, transparenței și tratamentului egal.

Art. 7. Termenii, expresiile și abrevierile utilizate în cadrul prezentului regulament au semnificațiile prevăzute la art. 2 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului

transporturilor, dezvoltării regionale și administrației publice și afacerilor interne, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman:

1. vehiculele rutiere deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietate sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. vehiculele rutiere deținute în proprietate sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne;

8. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor publice și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;

9. vehicule care efectuează transporturi funerare.

Art. 9. (1) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 4,5 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone;

Pentru situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea pe drumurile de interes județean va circula în spate.

(2) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 4,5 metri;
- b) lungime mai mare de 30,0 metri;

(3) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) lățime mai mare de 5,0 metri;
- b) lungime mai mare de 40,0 metri;
- c) înălțime mai mare de 5,0 metri;
- d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(4) În situația în care mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 200 de metri. Convoiul poate avea în componență maximum 3 vehicule.

(5) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (4) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(6) Convoiul prevăzut la alin. (4) trebuie să fie însoțit de autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele fiecărui vehicul din componența convoiului, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

(7) În situațiile prevăzute la alin. (4) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

CAPITOLUL II

Emiterea autorizațiilor speciale de transport (AST) pentru circulația pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise

Art. 10. Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe rețeaua de drumuri de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;

- b) corespund din punctul de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) nu depășesc masele maxime tehnic admisibile ale vehiculelor înscrise în cartea de identitate a vehiculului sau în certificatul de înmatriculare;
- d) dețin AST eliberată de administratorul drumului pe care circulă;
- e) respectă prevederile înscrise în AST.

Art. 11. Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri și emiterea AST se efectuează, prealabil circulației vehiculului cu depășiri, de către administratorul drumurilor de interes județean, respectiv Consiliul Județean Teleorman.

Emitentul AST are obligația:

a) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru emiterea AST, prin corelare cu informațiile suplimentare solicitate de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, alte autorități terțe, după caz, și de a elibera AST ulterior stabilirii fără echivoc a condițiilor de circulație a vehiculelor cu depășiri de mase și/sau dimensiuni;

b) de a clarifica eventuale neconcordanțe constatate între cerere și documentele suplimentare solicitate.

Nu se emite AST:

c) persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele prevăzute în cererea AST sau solicitate prin documente suplimentare;

d) în cazurile în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat, sunt prognozate fenomene naturale care afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuiia dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

e) în situația în care nu au fost clarificate neconcordanțele prevăzute la lit. b).

Art. 12. AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(1) Pentru autorizarea transportului, solicitantul va depune cu cel puțin 6 zile lucrătoare înainte de efectuarea transportului, la Consiliul Județean Teleorman o documentație, în limba română sau engleză, care va cuprinde, după caz, următoarele:

a) cerere, completată integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate, conform anexelor nr. 2 și 3;

b) certificatul de înregistrare la Registrul comerțului pentru solicitant și/sau operatorul de transport, în copie, conform cu originalul;

c) certificatul de înmatriculare a autovehiculului titular și autovehiculului de rezervă, în copie, conform cu originalul;

d) documentele autovehiculului titular și documentele autovehiculului de rezervă din care să rezulte masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, greutatea/gabaritul acestuia (CIV), în copie, conform cu originalul;

e) copie după actul de plată al tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile de interes județean stabilite prin hotărârea Consiliului Județean Teleorman;

f) copie după actul de plată pentru emiterea autorizației speciale de transport stabilit prin hotărârea Consiliului Județean Teleorman;

a) vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături dacă:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;

(ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, prevăzute la art. 22 alin. (1);

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

(i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;

ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 22 alin. (2);

(iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(iv) lățimea să nu depășească 3,2 metri;

(v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri.

(3) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(4) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă, așa cum este ea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare, se consideră dimensiune constructivă.

(5) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise pot transporta pe lângă încărcătura indivizibilă și alte încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a).

(6) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST;

b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a);

d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

Art. 17. (1) Autorizațiile speciale de transport se emit pentru perioade limitate de timp ținându-se seama de restricțiile de circulație cu caracter temporar sau permanent, ce impun ocolirea sectoarelor de drumuri de interes județean restricționate.

AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri pentru o durată limitată de timp, nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de Consiliul Județean Teleorman în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu.

(2) AST trebuie să conțină în mod obligatoriu un element de siguranță (cod de bare, cod QR), AST se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

Art. 18. (1) Autorizațiile speciale de transport au o perioadă de valabilitate stabilită, funcție de perioada solicitată, pentru vehiculele înmatriculate în România.

Perioada de valabilitate a autorizației speciale de transport, funcție de perioada solicitată, se va încadra în :

a) **maximum 30 de zile** pentru traseu unic dus, dus-întors, mai multe curse identice sau în circuit.

b) pentru vehiculele care, prin construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de **90 de zile consecutive** sau **12 luni consecutive**, pe un traseu determinat, tarifele suplimentare fiind calculate pentru categoria de drum modernizat, pentru un rulaj mediu lunar de 500 km/lună.

Pentru autorizațiile speciale de transport (depășire masa totală maximă admisă indiferent de tipul suspensiilor, numărului de osii sau de roți, depășire masă maximă admisă indiferent de numărul de osii sau de roți, depășirea dimensiunilor maxime admise) eliberate la cerere se aplică reduceri ale tarifelor în funcție de perioada autorizată, astfel:

(i) pentru o perioadă de **90 zile consecutive**, tarifele prevăzute în hotărârea Consiliului Județean Teleorman se aplică la 95% din valoarea totală, achitată anticipat;

(ii) pentru o perioadă de **12 luni consecutive**, tarifele prevăzute în hotărârea Consiliului Județean Teleorman se aplică la 75% din valoarea totală, achitată anticipat.

(2) În cazul în care pe traseul solicitat pentru eliberare AST există obstacole care impun limitare de gabarit în înălțime sau lățime se vor avea în vedere spațiile de siguranță astfel:

a) pentru înălțime minimum 10 cm

b) pentru lățime minim 20 cm pe fiecare parte.

(3) În cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată, pentru fiecare traseu în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 12 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 de zile.

(4) AST eliberată conform alin. (1) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor înscrise în AST sau a maselor și/sau dimensiunilor maxime admise; în acest caz, pentru circulația vehiculului cu

depășiri se va obține o AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, cu plata integrală a tarifelor suplimentare.

(5) În cazul vehiculelor cu numere provizorii pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii pentru probe.

Art. 19. Termenul maxim pentru eliberarea autorizației speciale de transport este de 6 zile lucrătoare de la data depunerii cererii în limba română sau engleză, completată integral de către solicitant însoțită de documentația completă.

Art. 20. (1) În cazul în care înălțimea și/sau lățimea vehiculului depășesc gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va face prin ocolire, dacă manevra nu contravine normelor rutiere, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și pe cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului de interes județean respectiv și în prezența unui reprezentant al acestuia.

(2) Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Art. 21. (1) Limitele maxime de greutate pe osie, ce pot fi autorizate în funcție de categoria drumului pe care se circulă (reabilitate, modernizate, pietruite), prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot fi depășite și pe drumurile de interes județean cu cel mult:

- a) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(2) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (1), dacă se transportă mărfuri indivizibile, sau pentru vehiculele cu depășiri constructive, pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului astfel încât să respecte masele maxime pe axe conform alin. (1), în baza unui proiect de transport.

Art 22. (1) Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maximum 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;

b) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a operatorului de transport privind neînceperea efectuării transportului sau de alte documente justificative; cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.

(2) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, dacă solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST; în acest caz, emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.

(3) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu

depășiri.

(4) Prelungirea valabilității AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație de către administratorul drumului de interes județean datorate condițiilor meteorologice, la cererea scrisă a solicitantului; cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la alin. (1).

(5) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

(6) În cazul AST emise prin aplicații informatice specializate, persoana care a efectuat prelungirea are obligația de a înscrie prelungirea în evidențele electronice.

Art 23. (1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Plata tarifelor suplimentare se poate face de către:

- a) solicitant;
- b) operatorul de transport;
- c) o terță persoană fizică sau juridică în numele solicitantului sau operatorului de transport.

(3) Sumele reprezentând tarifele suplimentare de utilizare se consideră încasate:

a) în cazul plăților în numerar, la data înscrisă în documentul de plată eliberat de casieria administratorului drumului;

b) în cazul plăților efectuate prin decontare bancară, în data la care băncile debitează contul plătitorului pe baza instrumentelor de decontare specifice, astfel cum această informație este transmisă prin mesajul electronic de plată de către instituția bancară inițitoare, potrivit reglementărilor specifice în vigoare;

c) în cazul plăților efectuate prin intermediul cardurilor bancare, în data la care a fost efectuată tranzacția, astfel cum este confirmată prin procedura de autorizare a acesteia.

(4) Vehiculele cu depășiri, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, sunt cele de la art. 8.

(5) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, cu îndeplinirea tuturor celorlalte condiții prevăzute în prezentul regulament.

(6) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, de administratorul drumului pe care se circulă, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentul regulament.

Art. 24. (1) În condițiile în care drumurile de interes județean, pe care se efectuează transporturile, traversează o localitate urbană, este necesară și eliberarea autorizației specială de transport de către administrația publică locală care administrează porțiunea de drum respectiv.

(2) În cazul în care pentru efectuarea unor asemenea transporturi sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor de interes județean și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(3) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

(4) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la alin. (3) se semnează și se ștampilează, de către emitent și va purta înscrisul "Conform cu originalul".

(5) Copia AST prevăzută la alin. (3) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

(6) Pentru eliberarea copiei prevăzute la alin. (3) se va percepe un tarif ce va fi aprobat prin hotărâre de consiliu județean.

(7) Tariful prevăzut la alin. (6) nu se aplică în cazul AST emise prin aplicații informatice specializate.

Art. 25. În cazul în care mijlocul de transport este prevăzut din construcție cu dispozitive care permit reducerea înălțimii, acest sistem se va menționa în mod obligatoriu în cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, cu specificarea limitei minime posibile de înălțime.

Art. 26. În cazul cântăririi vehiculelor și a măsurării dimensiunilor acestora nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în următoarele toleranțe:

- a) 4 % inclusiv, pentru masa pe axă simplă;
- b) 4 % inclusiv, pentru masa pe axă dublă;
- c) 4 % inclusiv, pentru masa pe axă triplă;
- d) 5 % inclusiv, pentru masa totală;
- e) 1 % inclusiv, pentru lungime;
- f) 2 % inclusiv, pentru lăățime;
- g) 1,0 cm inclusiv, pentru înălțime.

Art. 27. (1) Verificarea prin cântărirea greutăților pe axe și a celor totale, precum și prin măsurarea dimensiunilor de gabarit la vehiculele rutiere care circulă pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, se efectuează la cererea Consiliului Județean Teleorman de către inspectorii din cadrul ISCTR, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează cu instalații de cântărire care respectă prevederile legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și pe cele referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice.

Art. 28. În situația în care instalațiile prevăzute la art. 27 nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor amplasamentului de control sau caracteristicilor vehiculului cu depășiri sau în lipsa acestor instalații, masa totală a vehiculului se stabilește din

documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, aviz de expediție a mărfurilor, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.

Art. 29. În cazul în care se depășește una dintre limitele de greutate sau de gabarit prevăzute în autorizația specială de transport, se eliberează o noua autorizație, achitându-se tariful pentru autorizare și diferențele rezultate din recalcularea tarifelor.

Art. 30. În cazul în care traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor sectoare de drum cu administratori diferiți, AST se eliberează de către fiecare din administratori, pentru sectorul de drum aflat în administrare.

Art. 31. Consiliul Județean Teleorman, în calitate de administrator al drumurilor de interes județean poate modifica, parțial sau total, traseul de parcurs, în funcție de restricțiile de circulație apărute în perioada de valabilitate a autorizației, fără încasarea de tarife suplimentare. În această situație, se poate prelungi valabilitatea autorizației speciale de transport, la cererea transportatorului, dacă aceasta se justifică.

Art. 32. (1) Transporturile cu depășiri de limite maxime admise ale greutateilor și/sau dimensiunilor de gabarit se vor efectua pe cât posibil în perioade cu trafic redus.

(2) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00.

(3) Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate reduse sub 100 m, în caz de ninsoare abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

Art. 33. Restricțiile sau devierile de circulație, în funcție de natura acestora, vor fi comunicate pe site-ul www.cjteleorman.ro pentru a fi cunoscute de participanții la trafic.

Titularii autorizațiilor speciale de transport au obligația de a le prezenta unităților emitente pentru efectuarea eventualelor modificări de traseu.

Art. 34. (1) Transportatorii titulari de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare.

(2) Transportatorul are obligația să prezinte autorizația specială de transport pe parcursul efectuării cursei tuturor organelor de control abilitate.

Art. 35. Agentul constatator al Consiliului Județean Teleorman cu drept de control poate reține autorizația specială de transport, în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentul regulament sau atunci când, în cazuri prevăzute expres de lege, nu mai sunt condiții de efectuare a transportului. În aceste cazuri convoiul va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

Art. 36. (1) Unitatea care efectuează transportul și/sau echipajul de însoțire, după caz, va suporta cheltuielile de reparații datorate degradărilor provocate drumurilor de interes județean și lucrărilor de artă, precum și alte despăgubiri potrivit legii, cauzate din vina acestora.

(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) instituțiile din sistemul de apărare, de ordine publică și siguranța națională, care efectuează transporturi pentru îndeplinirea misiunilor stabilite prin lege.

Art. 37. (1) Nerespectarea prevederilor prezentului Capitol privind emiterea autorizațiilor speciale de transport (AST) pentru circulația pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise, se sancționează potrivit legii.

(2) Amenda se poate achita cu numerar la casieria Consiliului Județean Teleorman din Alexandria, str. Dunării nr. 178 sau prin virament în contul menționat în procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției, în termen de 15 zile de la înmanarea sau comunicarea acestuia, în acest caz contravenientul are obligația să trimită cu celeritate, după achitare, o copie a documentului care atestă plata amenzii la sediul Consiliului Județean Teleorman.

CAPITOLUL III

Controlul circulației vehiculelor cu depășiri, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Art. 38. Potrivit art. 60 și 61² din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de administrator al drumurilor de interes județean de pe raza județului Teleorman, Consiliul Județean Teleorman are competențe ca, prin împuternicirii săi, numiți agenți constataitori, să efectueze controale privind circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile de interes județean de către persoanele fizice și juridice, să constate contravențiile săvârșite și să aplice sancțiunile reglementate.

Art. 39. Personalul împuternicit al Consiliului Județean Teleorman va controla și constata contravențiile și va aplica sancțiunile numai în limita împuternicirii date prin dispoziția președintelui consiliului județean și a prezentului regulament și cu respectarea cerințelor și procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art 40. Controlul privind circulația vehiculelor cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către agenții constataitori din cadrul Consiliului Județean Teleorman, împreună cu personalul abilitat conform prevederilor legale în vigoare pentru cântărirea și oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean, după cum urmează:

a) pe rețeaua drumurilor de interes județean a județului Teleorman;

b) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes județean din județului Teleorman.

În cazul în care unul din locurile prevăzute la lit. a) și b) nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor. Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes județean în vederea efectuării controlului se face de către personalul abilitat conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 41. (1) În cadrul activităților de control desfășurate de către agenții constatatori și personalul abilitat conform prevederilor legale în vigoare, vehiculele sunt verificate din punctul de vedere al:

- a) respectării maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) respectării dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;
- c) respectării restricțiilor de circulație;
- d) existenței și valabilității AST, în cazul vehiculelor cu depășiri;
- e) respectării condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punctul de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii.

(2) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează cu instalații de cântărire care respectă prevederile legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și pe cele referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) În situația în care instalațiile de cântărire nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor amplasamentului de control sau caracteristicilor vehiculului cu depășiri sau în lipsa acestor instalații, masa totală a vehiculului se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.

Art. 42. După oprirea vehiculului rutier și scoaterea acestuia din trafic, în locul stabilit pentru control, se procedează la efectuarea controlului de către fiecare dintre reprezentanții instituțiilor abilitate.

Art. 43. Veniturile obținute în urma controalelor efectuate conform prezentului regulament se vor face venit la bugetul propriu al Județului Teleorman, fiind utilizate conform prevederilor art. 40¹ lit (a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 44. Termenul de păstrare a documentațiilor care au stat la baza emiterii AST este de 5 ani de la data depunerii cererii de către solicitant.

Art. 45. Prevederile prezentului regulament pot fi modificate și completate prin hotărâre a consiliului județean.

Art. 46. Prezentul regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

INIȚIATOR

VICEPREȘEDINTE,

Mircăa Dumitrescu

Alexandria

Nr. din2026

**Anexa nr. 1
la regulament**

PRESEDINTE

EMITENT: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN DATA.....

VALABILA NUMAI IN ORIGINAL

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. /.....

emisă pentru circulația pe drumurile de interes județean din județul Teleorman cu depășire ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Valabilă pentru: TRASEU DUS ☐ TRASEU DUS-ÎNTORS ☐ TRASEU ÎN CIRCUIT ☐

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST

**CARACTERISTICILE
TRANSPORTULUI AUTORIZAT**

Nr. de circulație al vehiculului cu depășiri	Nr. de circulație al vehiculului de rezervă	Configurație

	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x tone)
1					
2*					
3**					

*) se va completa numai pentru traseul dus-întors sau traseul în circuit; **) se va completa numai pentru traseul în circuit, dacă este cazul.

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1. Drumurile de interes județean.

ÎNȘOȚIRI:

Traseu	Nr. vehicule însoțire	Nr. personal de însoțire specializat	Operator economic specializat	Nr. autorizație operator economic specializat	Polție rutieră
1.					
2.					
3.					
4.					

C/val AST: , achitată cu O.P. nr. , în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data/perioada *): Prelungire pentru data/perioada*):.....

*) dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare de o zi se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI ADMINISTRAREA PATRIMONIULUI

DIRECTOR EXECUTIV

ȘEF SERVICIU

ÎNTOCMIT

MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

De la plecarea în cursă, transportatorul devine total responsabil de respectarea strictă a tuturor condițiilor menționate în autorizație și a celor impuse prin legislația rutieră în vigoare.

RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT (TITULARUL AST) ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNȘOȚIRE:

-Operatorul de transport (titular AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse în AST;
-AST trebuie să se afle, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acestuia la controalele efectuate de personalul abilitat;

-Prezenta AST este valabilă pentru drumurile de interes județean, cu excepția sectoarelor de drumuri de interes județean care traversează o localitate urbană. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv;

-AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusive cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;

-Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00.

-Este interzisă circulația autovehiculelor cu depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit pe timp de ceață și cu vizibilitate redusă sub 100 m, în caz de ninsore abundentă, polei sau alte fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

-Transportatorii titularii de autorizații speciale de transport sunt obligați să se informeze la emitent cu privire la apariția unor noi restricții de circulație existente pe traseele autorizate. În cazul în care se impune modificarea unor trasee, titularul autorizației speciale de transport are obligația de a se prezenta la emitent pentru modificarea corespunzătoare;

-Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;

-Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidente produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației;

-Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz;

-Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde; pentru cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare;

-Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,5 m (în cazul liniilor electrificate), lungimi mai mari de 30 m;

-Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare;

-Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără oprire, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare;

-Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 t, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia;

-Vehiculul care circula cu depășirea dimensiunilor și/sau maselor admise trebuie să fie echipate în conformitate cu prevederile art. 35 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii, ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al ministrului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018, cu modificările și completările ulterioare;

-Însoțirea vehiculelor care circula cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat;

-Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, în conformitate cu prevederile art. 36 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii, ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al ministrului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018, cu modificările și completările ulterioare;

-Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite la art. 49 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii, ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al ministrului afacerilor interne nr. 1236/6509/126/2018, cu modificările și completările ulterioare;

-Operatorul de transport are obligația de a înscrive pe verso-ul autorizației speciale de transport data și ora începerii efectuării fiecărui transport cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU DUS

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU ÎN CIRCUIT

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		
2.		
3.		
4.		

AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT VALABILĂ PENTRU TRASEU DUS-ÎNTORS

TRASEU AUTORIZAT	OPERATORUL DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1.		
2.		



MENȚIUNI ALE ORGANELOR DE CONTROL:

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

CERERE ELIBERARE ESTIMARE AST PENTRU TRASEU DUS ☐ AST PENTRU TRASEU DUS-ÎNȚORS ☐ AST PENTRU TRASEU ☐ CIRCUIT ☐

Solicitant		Operator de transport ruiter
Adresa		Adresa
Telefon/ Fax		Telefon/ Fax
Nr. Reg. Com.		Nr. Reg. Com.
CUI		CUI
CONT		CONT
BANCA		BANCA

A. DATE VEHICUL		Auto solo		B. CARACTERISTICI VEHICUL	C. TRASEU DE PARCURS	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4	
Nr. circulație vehicul cu depășiri						Lungime (m)				
Nr. circulație vehicul de rezervă						Lățime (m)				
Nr. axe		Remorcher	Remorcă			Înălțime (m)				
Nr. circulație vehicul cu depășiri				Masa totală (t)						
Nr. circulație vehicul de rezervă				Loc origine						
Nr. axe		Autotractor	Semiremorcă	Județul						
Nr. circulație vehicul cu depășiri				Loc destinație						
Nr. circulație vehicul de rezervă				Județul						
Nr. axe				VIA						

D. ZIUA/ZILELE DE EFECTUARE A TRANSPORTULUI

E. CARACTERISTICI AXE															
Nr. axă		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Masa pe axe (t)															
Distanța între axe (cm)															
Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A
Nr. axă		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Masa pe axe (t)															
Distanța între axe (cm)															
Caracteristici roți		M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

F. TIP DE MARFĂ TRANSPORTATĂ

indivizibilă		fără încărcătură, cu depășiri constructive	
--------------	--	--	--

G. DETALII MARFĂ TRANSPORTATĂ

H. DATE ÎNSOȚIRE	TRASEU 1	TRASEU 2	TRASEU 3	TRASEU 4
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				
Operator economic autorizat care efectuează însoțirea				
Nr. autorizație				

NOTĂ: Se va marca cu X opțiunea pentru ESTIMARE sau AST
traseu dus – vehicul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație
traseu dus-întors – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise afiț pe traseul dus cât și pe traseul întors
traseu în circuit – vehicul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație ale unora dintre trasee sunt aceleași.

A. Se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul
E. Se vor marca cu X numai caracteristicile ce corespund transportului: M-osie motoare, J-roți jumelate (câte două roți alăturate); P-osie cu suspensie pneumatică sau echivalentă; A-osie cu alt tip de suspensie (mecanică)

F. Se va marca cu X tipul de marfă transportat
G. Se vor înscrie detalii referitoare la marfa transportată

În cazul depășirii limitelor maxime admise cu peste 3,5 tone pentru axa simplă, 6,0 tone pentru axa dublă (tandem) și 7,0 tone pentru axa triplă (tridem) pe categoria de drum ce se parcurge, solicitantul se obligă să prezinte proiect de transport întocmit de către o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

ANGAJAMENT: Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.

Nu este posibilă reducerea dimensiunilor sau a maselor.

Încărcătura transportată este indivizibilă.

Conducătorul unității

Data

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

CERERE ELIBERARE AST PENTRU 90 ZILE ☐ AST PENTRU 12 LUNI ☐ ESTIMARE ☐

Solicitant		Operator de transport rutier
Adresa		Adresa
Telefon/ Fax		Telefon/ Fax
Nr. Reg. Com.		Nr. Reg. Com.
CUI		CUI
CONT		CONT
BANCA		BANCA

A. DATE VEICUL	Auto solo		
	Nr. circulație vehicul cu depășiri		
	Nr. axe		
		Remorcher	Remorcă
	Nr. circulație vehicul cu depășiri		Nr. de circulație ale altor remorci cu aceleași caracteristici
	Nr. axe		
		Autotractor	Semiremorcă
	Nr. circulație vehicul cu depășiri		Nr. de circulație ale altor semiremorci cu aceleași caracteristici
	Nr. axe		

B. PERIADA PENTRU CARE SE SOLICITĂ ELIBERAREA AST

C. CARACTERISTICI TRANSPORT	(se completează numai dacă masele pe axe depășesc masele maxime admise pe categoria de drum modernizat - M)		
MASA TOTALĂ (t)	LUNGIME (m)	LĂȚIME (m)	ÎNĂLȚIME (m)

D. caracteristici axe	(se completează numai dacă masele pe axe depășesc masele maxime admise pe categoria de drum modernizat - M)													
Nr. axă	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Masa pe axe (t)														
Distanța între axe (cm)														
Caracteristici roți	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J	M	J
Tip suspensie	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A

E. fără încărcătură, cu depășiri constructive

NOTĂ: Se va marca cu X opțiunea pentru ESTIMARE sau AST

A. Se vor completa numai datele tipului de vehicul cu care se va efectua transportul

D. Se vor marca cu X numai caracteristicile ce corespund transportului: M-osie motoare, J-roți jumelate (câte două roți alăturate); P-osie cu suspensie pneumatică sau echivalentă; A-osie cu alt tip de suspensie (mecanică)

În cazul depășirii limitelor maxime admise cu peste 3,5 tone pentru axa simplă, 6,0 tone pentru axa dublă (tandem) și 7,0 tone pentru axa triplă (tridem) pe categoria de drum ce se parcurge, solicitantul se obligă să prezinte proiect de transport întocmit de către o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

ANGAJAMENT: Ne asumăm întreaga răspundere asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere.

Nu este posibilă reducerea dimensiunilor sau a maselor.

Încărcătura transportată este indivizibilă.

Conducătorul unității

Data

CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN

Nr. 14683 din 26.06.2026

REFERAT DE APROBARE

privind: aprobarea Regulamentului privind autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman

Prin Hotărârea Consiliului Județean Teleorman nr. 9 din 19 ianuarie 2011 s-a aprobat Regulamentul privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de împuterniciții Consiliului Județean Teleorman.

Regulamentul sus-menționat a fost întocmit având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 356/2010.

La data intrării în vigoare a Ordinului nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, s-a abrogat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, prin Ordinul nr. 1.983/2025/18/6/2026 s-a modificat și completat anexa la Ordinul ministrului transporturilor, al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne nr. 1.236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

În conformitate cu prevederile art. 41 alin. (1) - (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

- este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor

maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3. din ordonanța menționată.

- prin excepție de la prevederile alin. (1), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

- AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

- AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă.

Conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. b) din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, din 07.08.2018, aprobate prin Ordinul comun nr. 1236/6509/126/2018 al ministrului transporturilor, dezvoltării regionale și administrației publice și afacerilor interne, cu modificările și completările ulterioare, autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri și emiterea AST se efectuează, prealabil circulației vehiculului cu depășiri, de către administratorul drumului pe care va circula vehiculul cu depășiri, respectiv de către consiliile județene, pentru drumurile de interes județean.

De asemenea, potrivit prevederilor art. 16 alin. (2) lit. b) din Normele sus-menționate, vehiculele care circulă cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, se stabilesc și se aprobă prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean.

În conformitate cu prevederile art. 61². lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către personalul administratorului drumurilor de interes județean, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

Ca urmare a prevederilor legislative menționate mai sus, propunem aprobarea Regulamentului privind autorizarea și desfășurarea circulației pe drumurile de interes județean aflate în administrarea Consiliului Județean Teleorman, a vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de către împuterniciții Consiliului Județean Teleorman.

Totodată, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri va înceta aplicabilitatea Hotărârii Consiliului Județean Teleorman nr. 9 din 19 ianuarie 2011 privind aprobarea Regulamentului privind circulația pe drumurile publice județene a vehiculelor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute de Ordonanța de Guvern nr 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și exercitarea controlului, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de împuterniciții Consiliului Județean Teleorman.

Având în vedere, considerentele expuse, am întocmit proiectul de hotărâre pe care îl propun spre aprobare Consiliului Județean Teleorman.

VICEPREȘEDINTE,


Mircea Dumitrescu